

RENAULT 21

0 Généralités

01 CARACTERISTIQUES

02 LEVAGE

03 REMORQUAGE

04 LUBRIFIANTS INGREDIENTS

05 VIDANGE REMPLISSAGE

ANNULE ET REMPLACE LE FASCICULE A REFERENCE 77 11 087 549.

77 11 176 360

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault.




Régie Nationale des Usines Renault 1995

Généralités véhicule

Sommaire

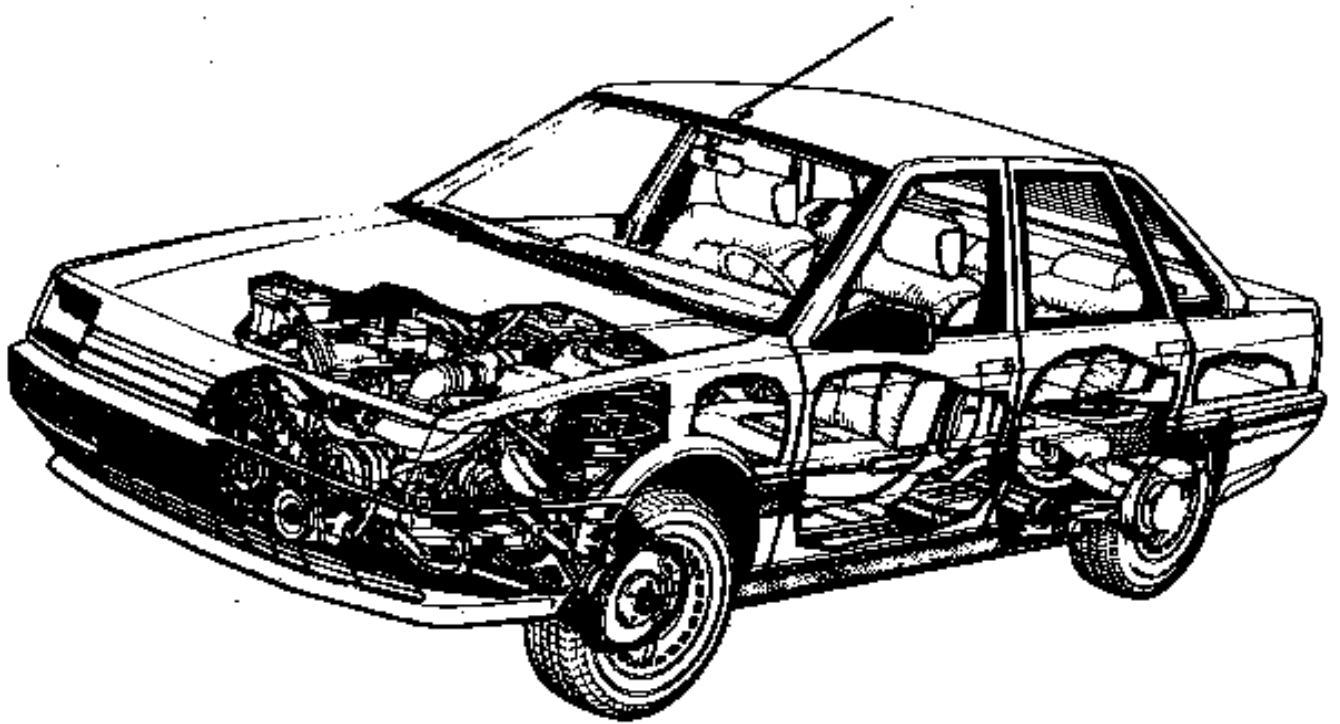
	Pages
01 CARACTERISTIQUES	
Crevé phase 1	01-1
Crevé phase 2	01-5
Dimensions	01-10
Moteur - Embrayage - Boîte de vitesses	01-15
Identification véhicule	01-16
02 MOYENS DE LEVAGE	
Cric rouleur	02-1
Chandelles	02-3
Pont à prise sous caisse	02-4
03 REMORQUAGE	
Tous types	03-1
4×4 et transmission intégrale	03-2
Transmission automatique	03-2
04 LUBRIFIANTS INGREDIENTS	
Capacité - Qualités	04-1
Conditionnement	04-5
05 VIDANGE REMPLISSAGE	
Moteur	05-1
Boîte de vitesses	05-4
Direction assistée	05-5
ABS	05-6

REGLEMENTATION DE SECURITE

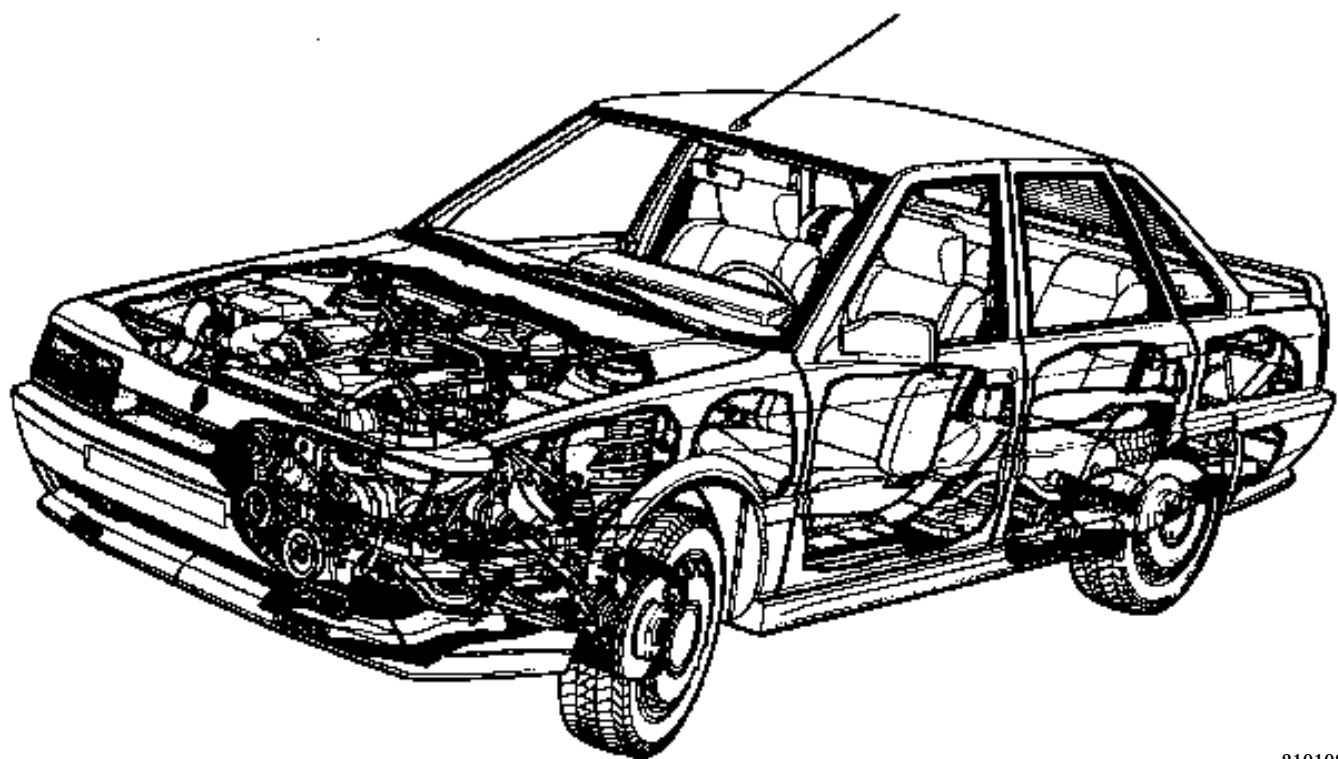
Les préconisations répondant à la législation en vigueur concernant les règlements de sécurité sont affectés du sigle  et nécessitent de la part du réparateur une attention toute particulière lors des interventions sur véhicule.

RENAULT 21

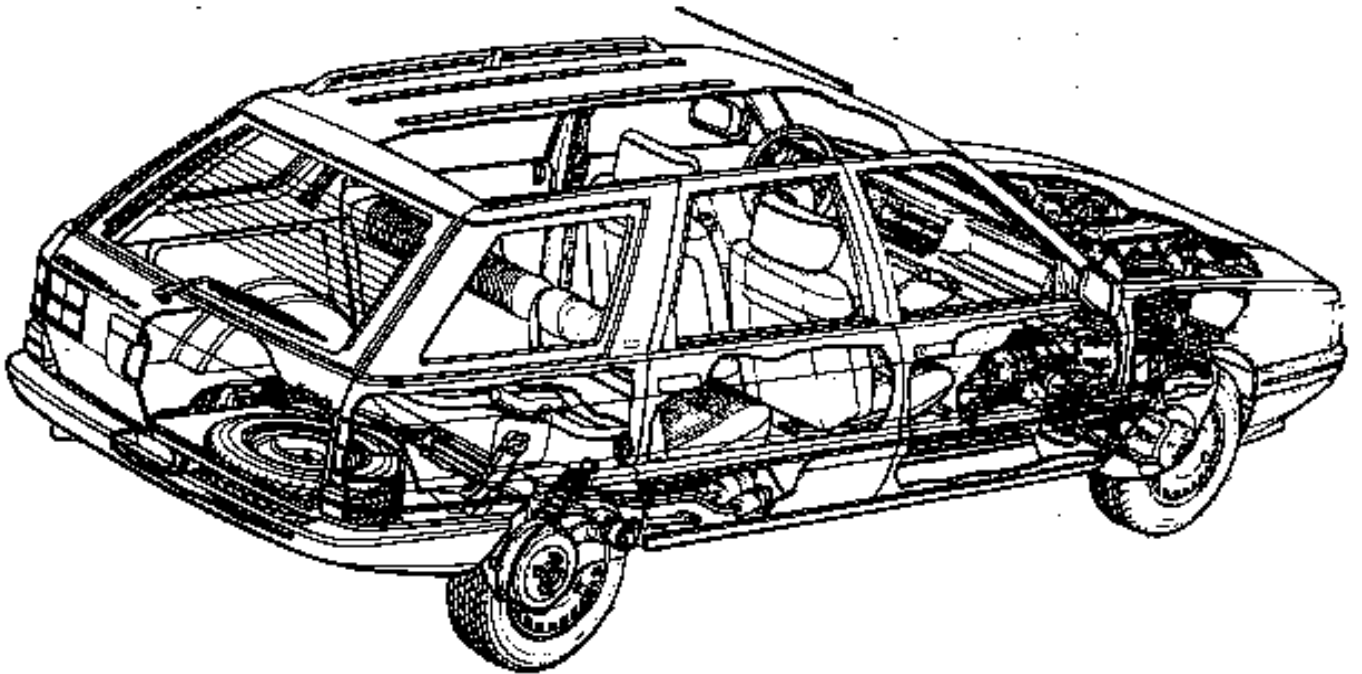
B480	L480	K480	-
B481	L481	K481	S481
B482	L482	K482	S482
B483	L483	K483	-
B484	L484	K484	-
-	L485	-	-
B486	L486	K486	S486
B487	L487	K487	-
B488	L488	K488	-
-	L489	-	-
B48A	L48A	K48A	-
B48C	L48C	K48C	-
B48D	L48D	-	-
B48E	L48E	K48E	-
B48F	L48F	K48F	-
B48H	L48H	K48H	S48H
B48I	L48I	K48I	S48I
B48J	L48J	K48J	-
B48K	L48K	K48K	-
-	L48L	-	-
-	L48M	K48M	-
-	L48N	K48N	-
B48O	L48O	K48O	-
B48P	L48P	K48P	-
B48Q	L48Q	-	-
B48R	L48R	K48R	-
B48V	L48V	K48V	S48V
B48W	L48W	K48W	-
B48Y	L48Y	-	-



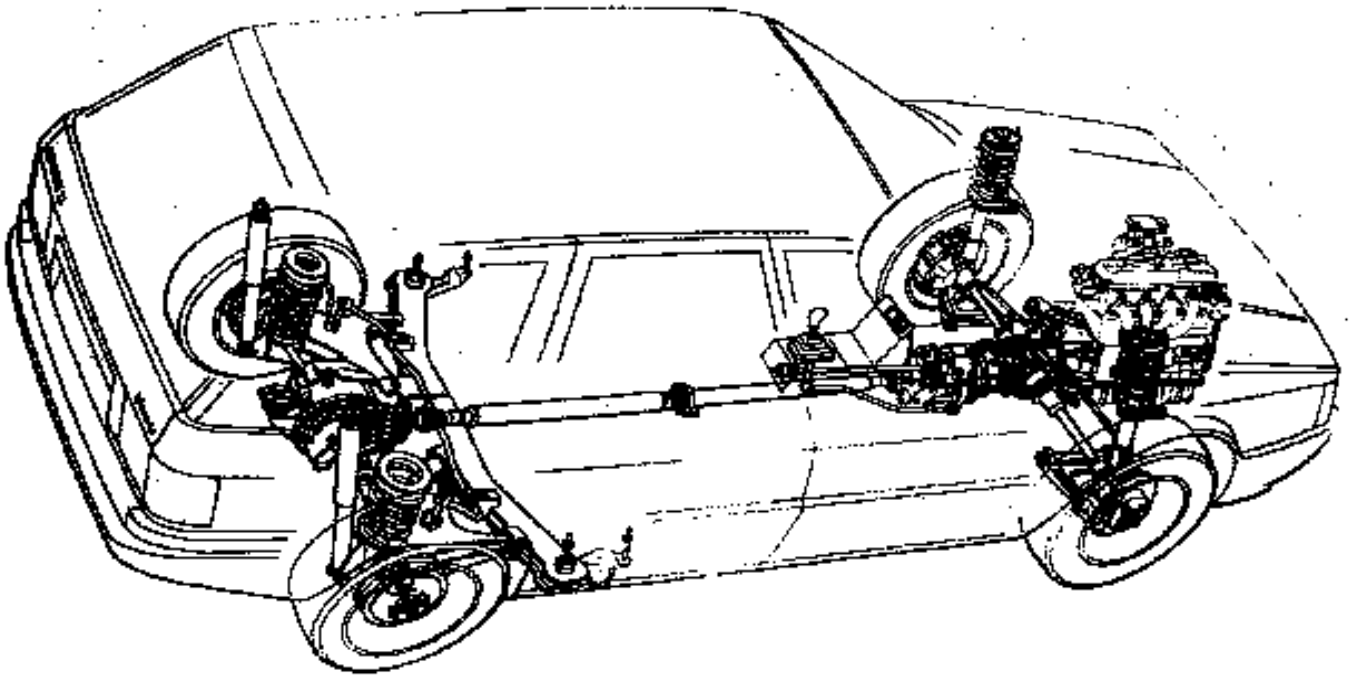
210101



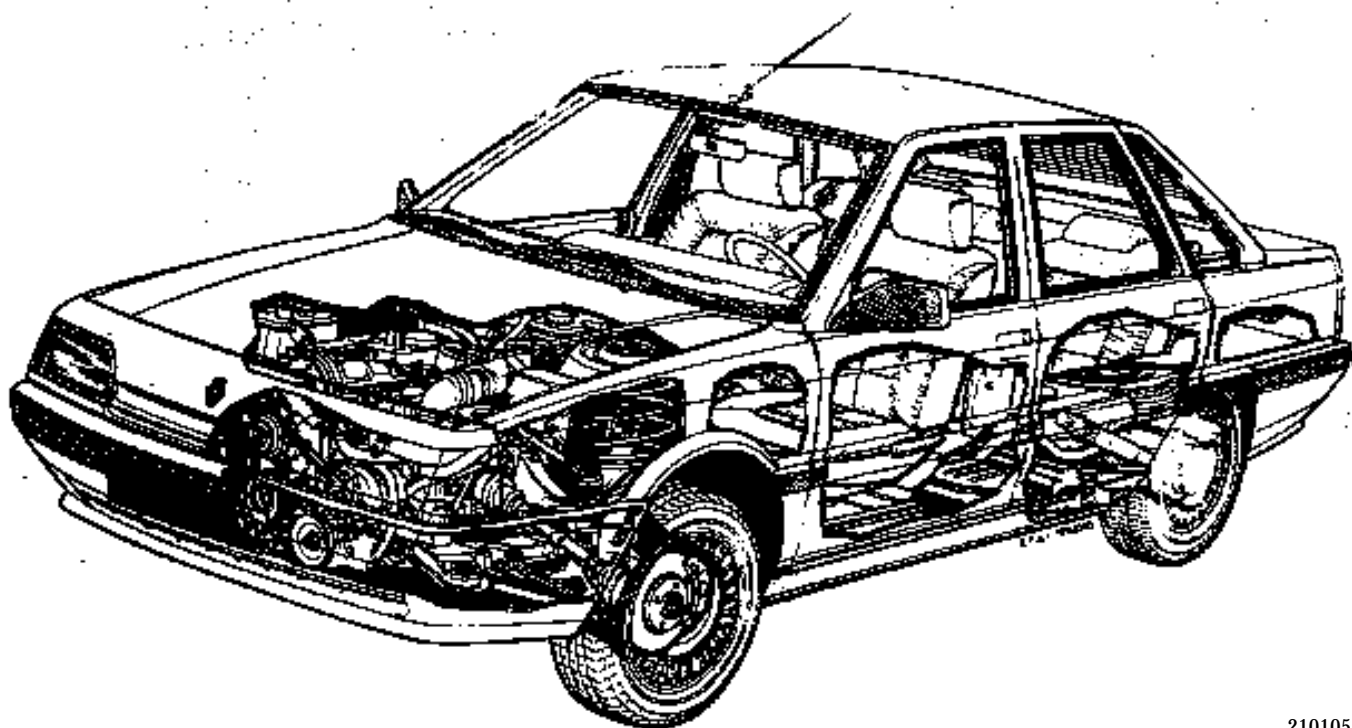
210102



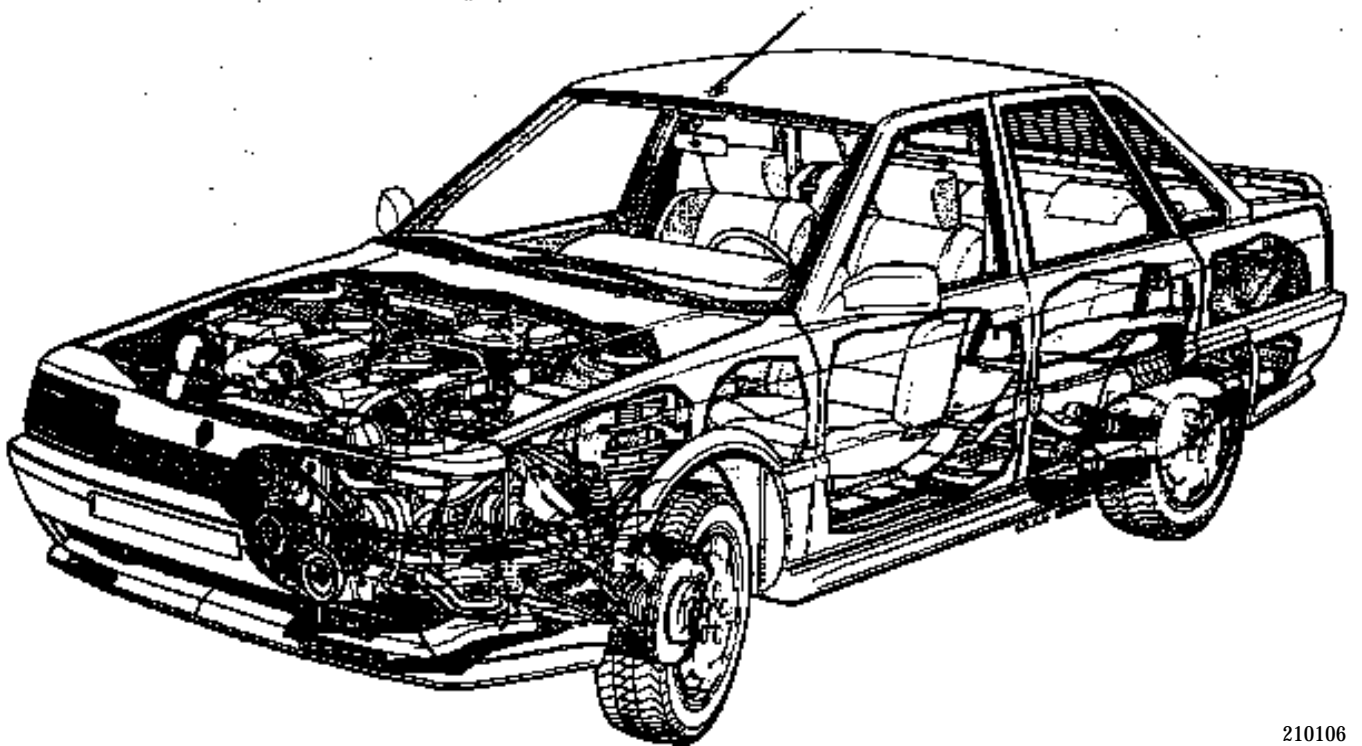
210103



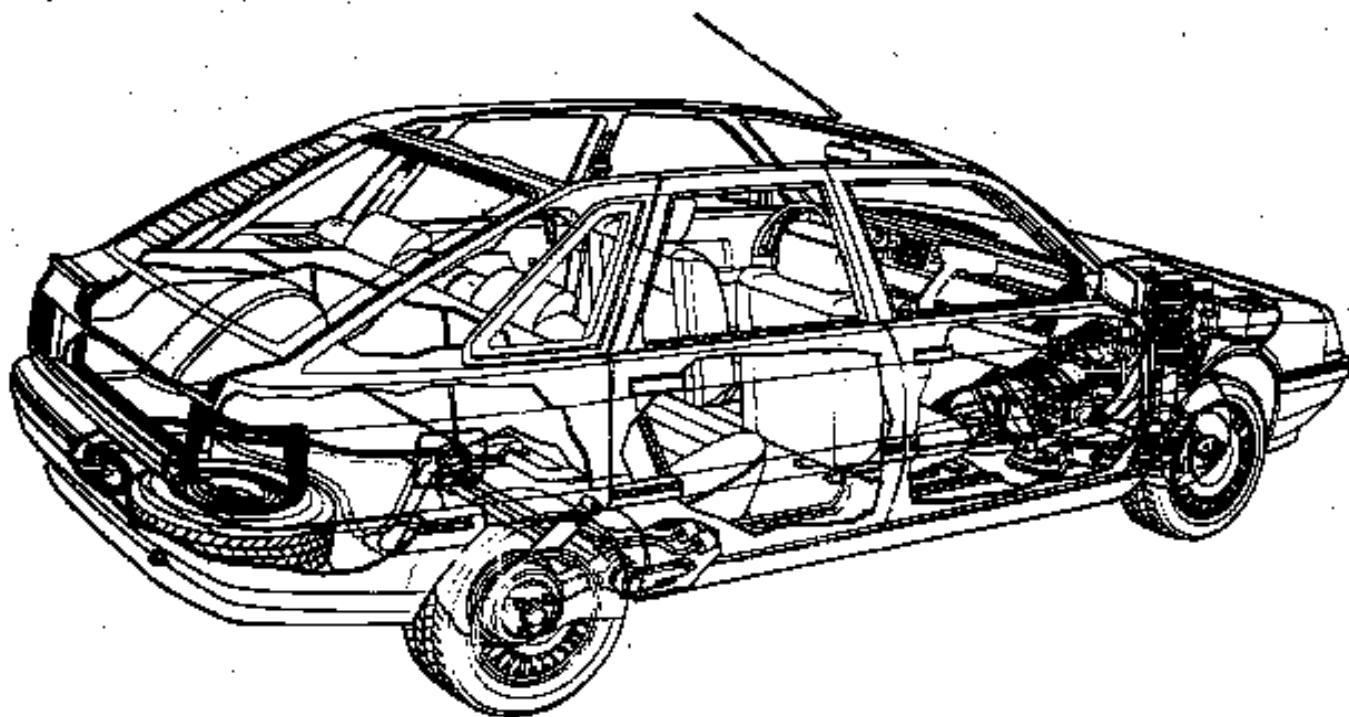
210104



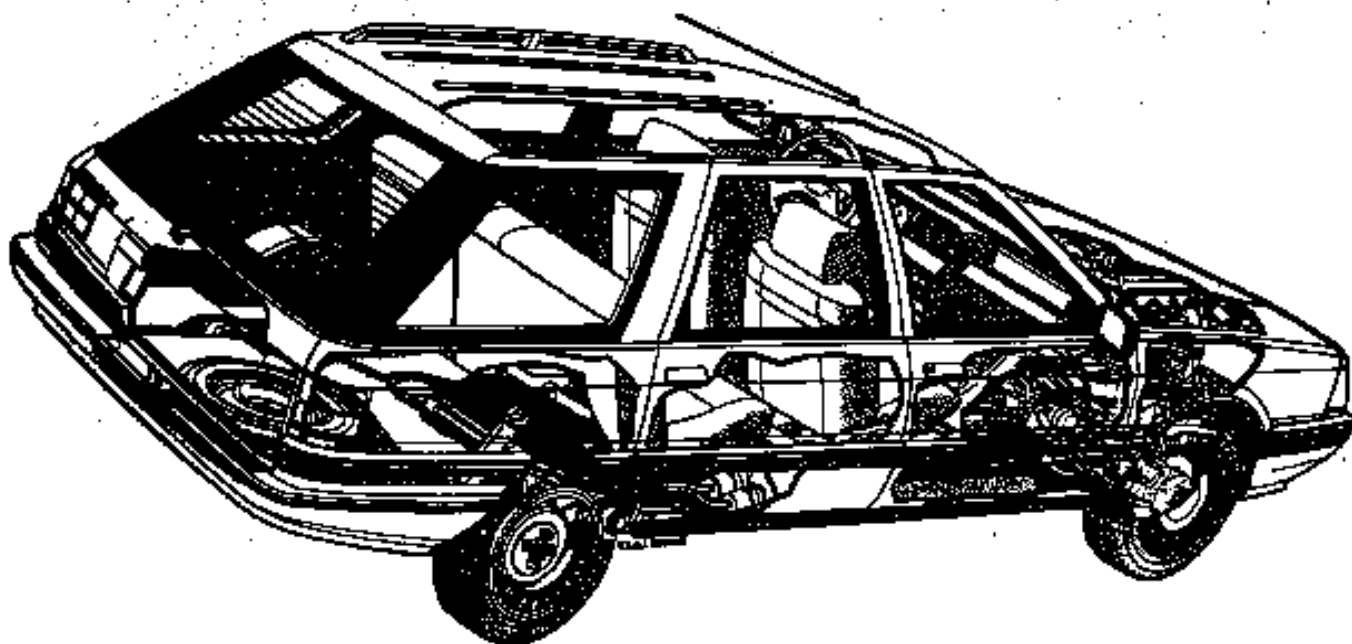
210105



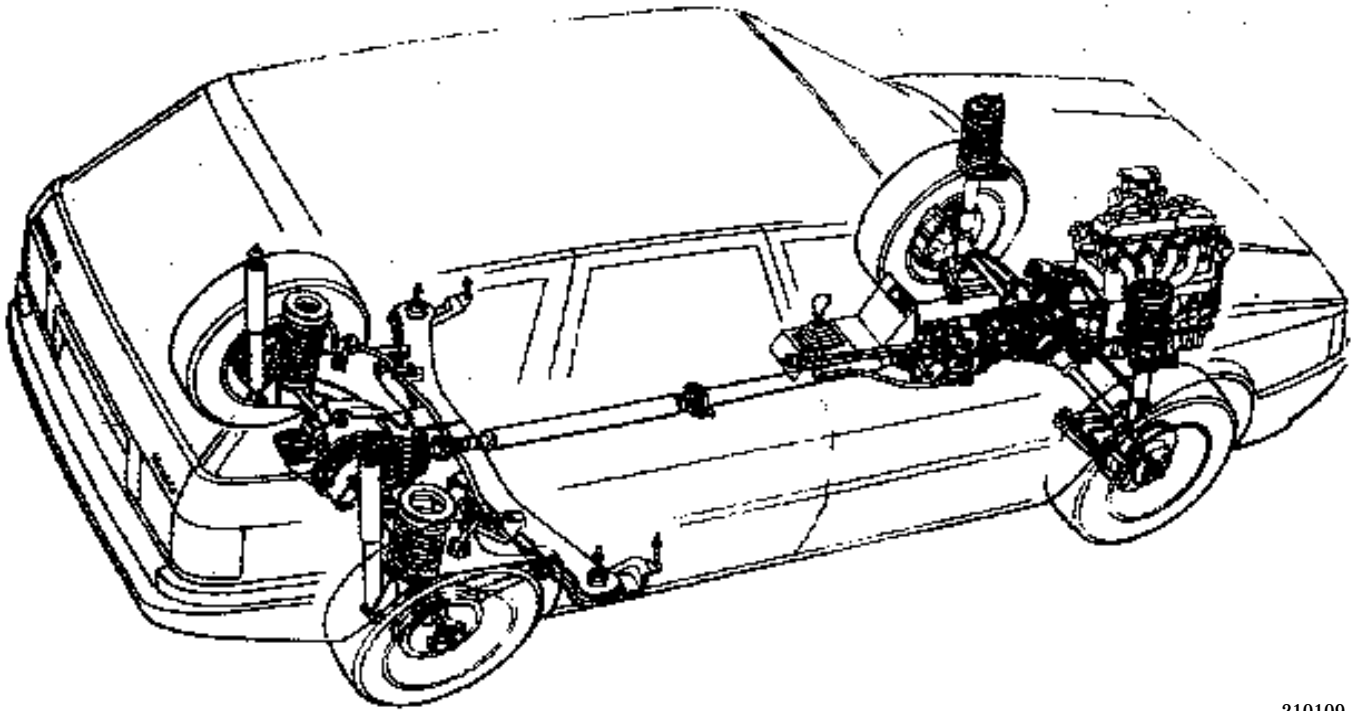
210106



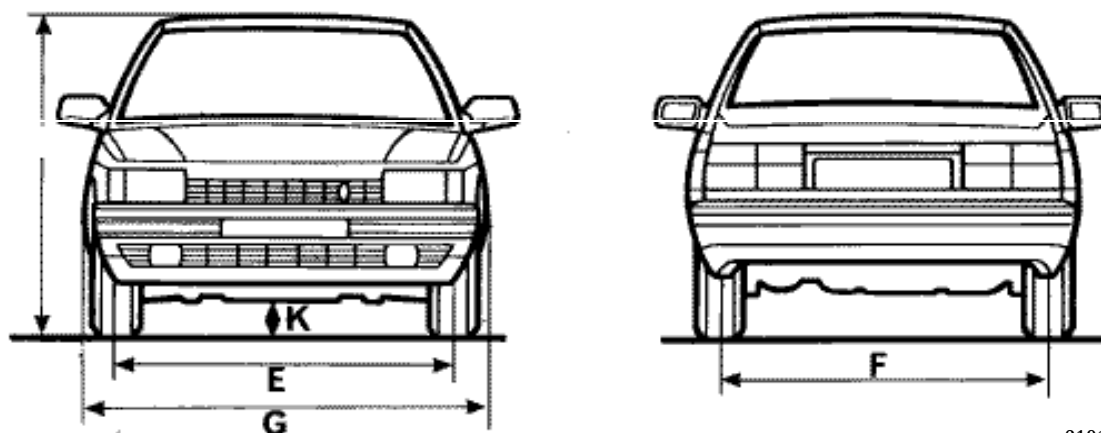
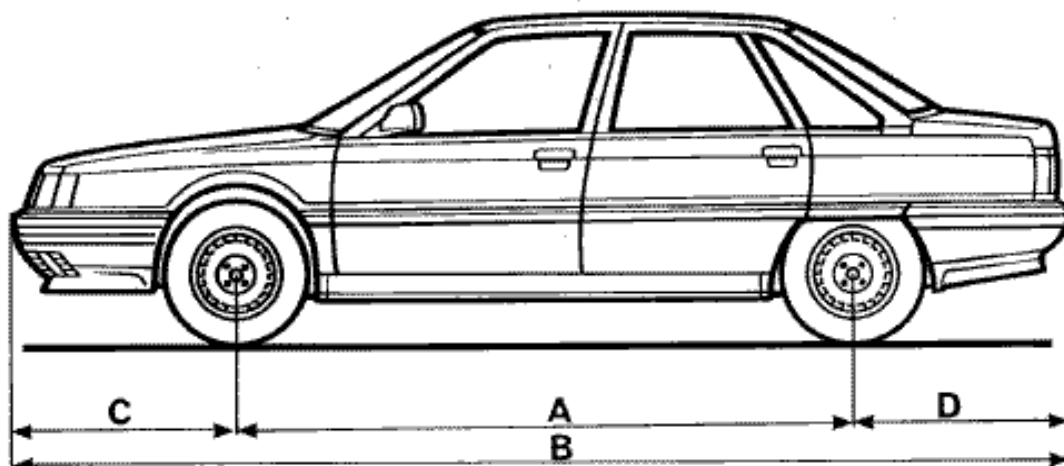
210107



210108



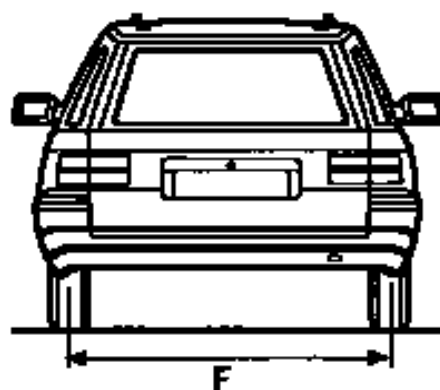
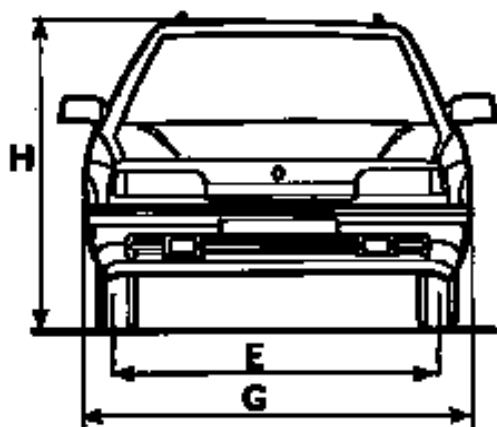
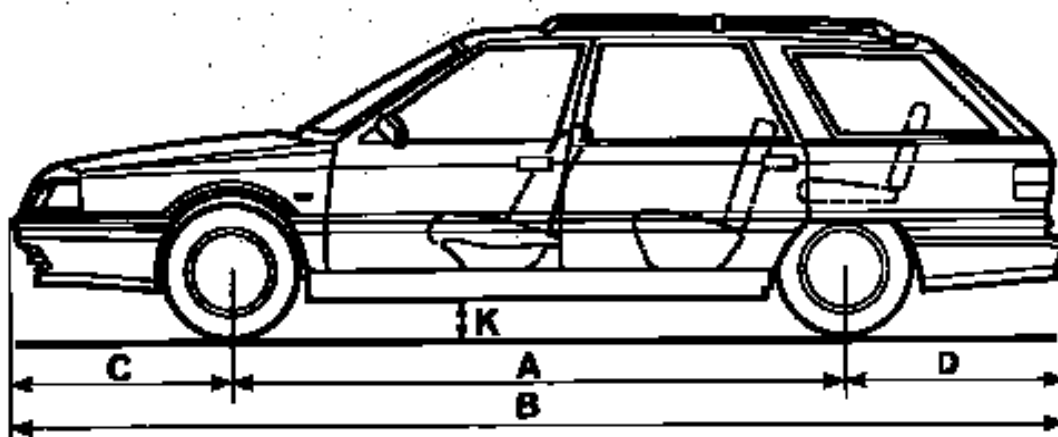
210109



210110

VERSION	TL	TS	GTL	GTS	TSE	GTX	TI	TXE	2 L. Turbo	TD	GTD	Turbo D	Turbo DX
A Empattement			2 659				2 600		2 597	2 600			
B Longueur hors tout			4 462				4 465	4 462	4 498	4 462			
C Porte-à-faux avant			878				937		967	938	937		
D Porte-à-faux arrière			925				928	925	934	925			
E Voie avant			1 429				1 454		1 450		1 455		
F Voie arrière			1 402				1 406		1 402	1 406			
G Largeur hors tout	1 706						1 715		1 706		1 715		
H Hauteur à vide					1 414				1 385	1 414			
K Garde au sol en charge									≥ 120 en charge				

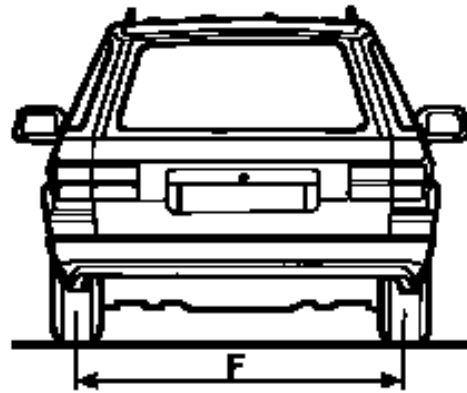
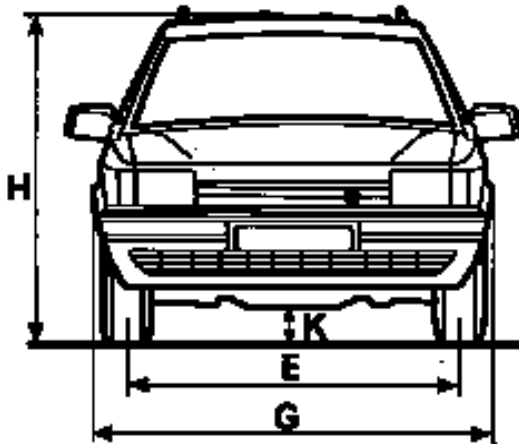
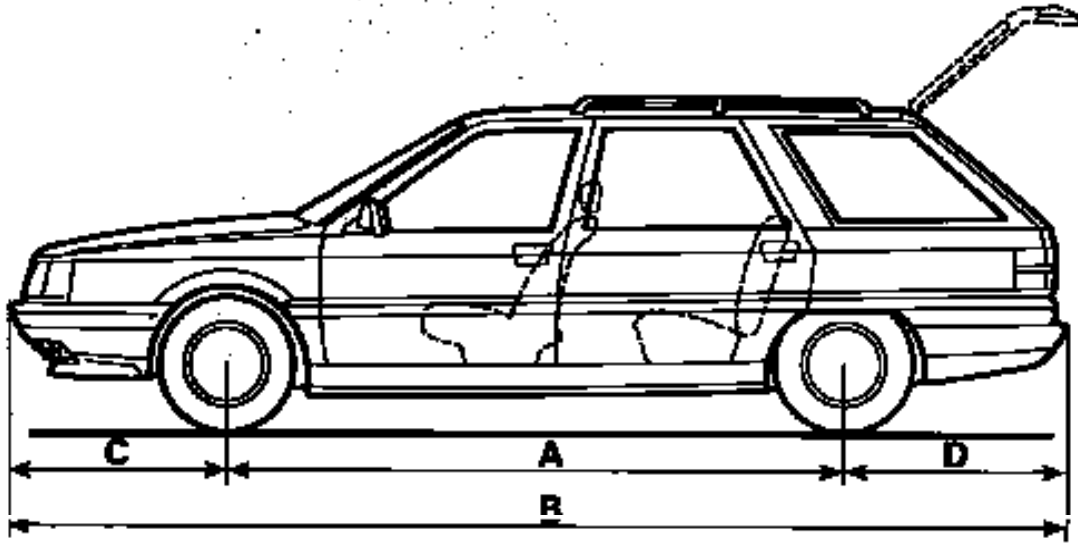
Les cotes sont exprimées en mm



210111

VERSION	TL	GTL	TD	GTS	GTX	TXE	SD	GSD	TD	GTD Turbo	Turbo D	Turbo DX	GTX 4×4	GTX 4×4
A Empattement	2 809		2 750		2 809		2 750		2 744					
B Longueur hors tout	4 693													
C Porte-à-faux avant	925		984		925		984							
D Porte-à-faux arrière	959												965	
E Voie avant	1 430		1 454		1 430		1 454							
F Voie arrière	1 400 (1 408 avec A.B.S.)												1 423	
G Largeur hors tout	1 726													
H Hauteur à vide	1 425 (1 427 - 5 places)		1 430		1 425 (1 427 - 5 pl)		(Soc. :1 421) 1 430		1 450					
K Garde au sol en charge	≥ 120													

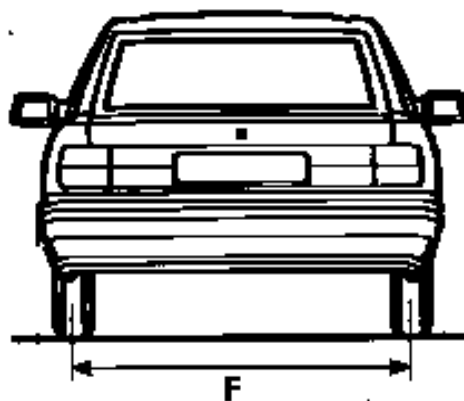
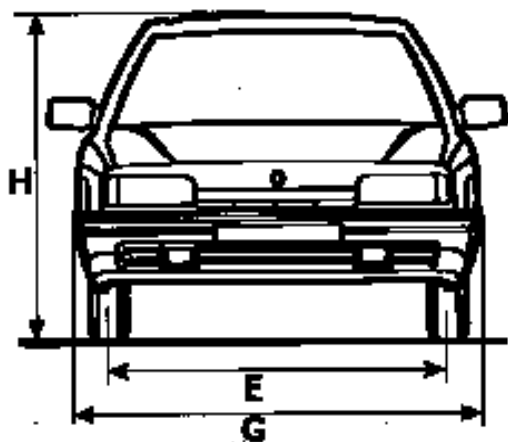
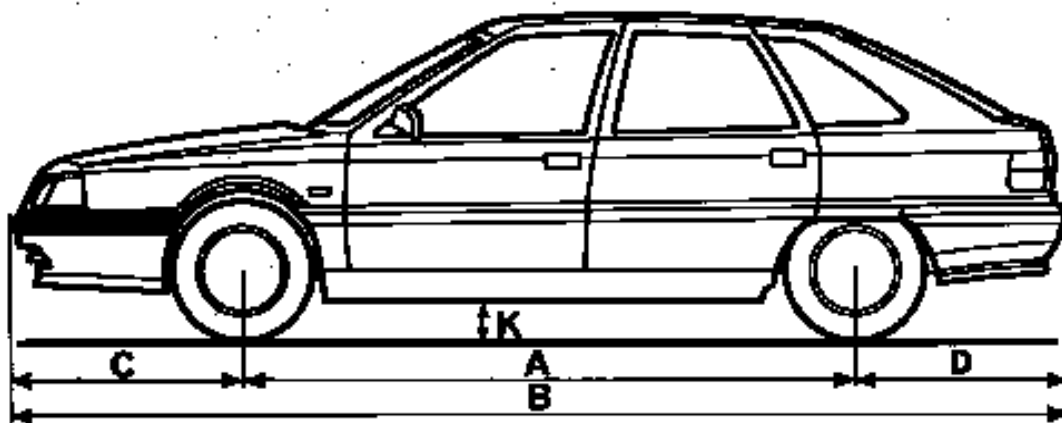
Les cotes sont exprimées en mm



210112

VERSION	TL	TS	GTS	GTX	TXE	TD	GTD	Turbo D	Turbo DX	GTX 4x4	GTD 4x4.
A Empattement	2 809		2 750					2 742			
B Longueur hors tout	4 644										
C Porte-à-faux avant	878		937								
D Porte-à-faux arrière	957								965		964
E Voie avant	1 429		1 454	1 449	1 454		1 454	1 449			
F Voie arrière	1 406								1 423		
G Largeur hors tout	1 722										
H Hauteur à vide	1 427		1 430	1 421	1 430		1 440	1 431			
K Garde au sol en charge	≥ 120										

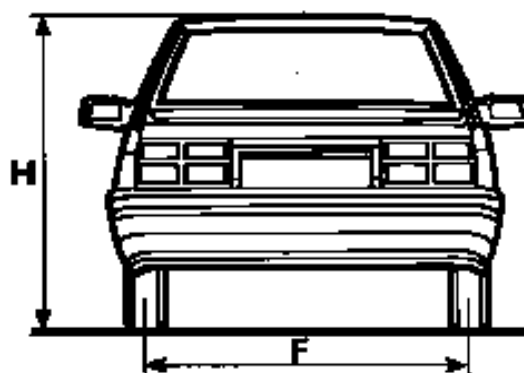
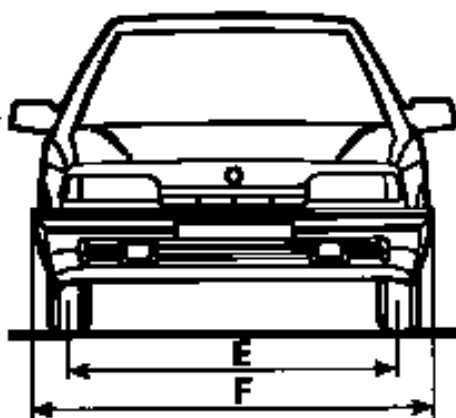
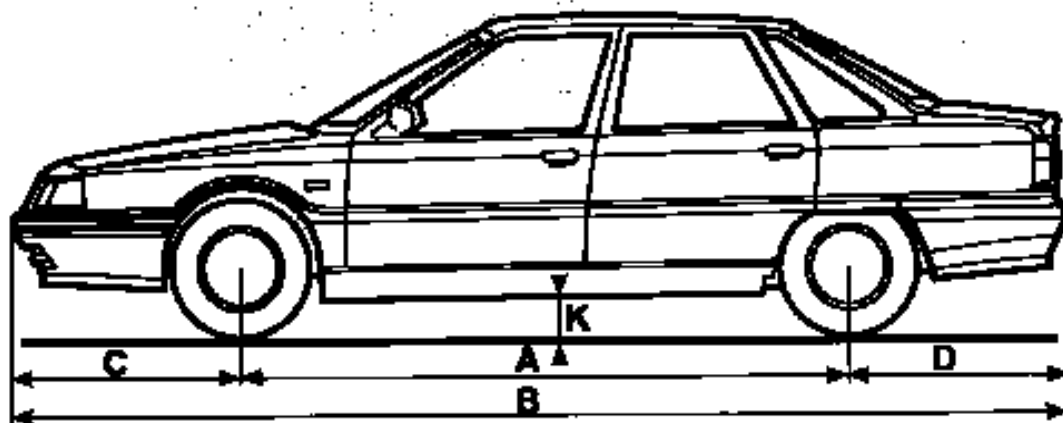
Les cotes sont exprimées en mm.



210113

VERSION	TL	GTL	TS	GTS	TSE	TX	TXE	TXI	SD	GSD	TD	GTD	Turbo D	Turbo DX	TXI 4x4	
A Empattement	2 659			2 600			2 659			2 600			2 594			
B Longueur hors tout	4 461															
C Porte-à-faux avant	925			984			925			984						
D Porte-à-faux arrière	877														883	
E Voie avant	1 435			1 454			1 435			1 454						
F Voie arrière	1 400 (1 408 avec ABS)														1 423	
G Largeur hors tout	1 726															
H Hauteur à vide	1 400			1 390			1 395			1 390			1 385			1 425
K Garde au sol en charge	≥ 120															

Les cotes sont exprimées en mm



210114

VERSION	TL	GTL	TS	GTS	TSE	TX	GTX	TXE	TXI	2 L. Turbo	SD	GSD	TD	GTD	Turbo D	Turbo DX	TXI 4x4	2 L. Turbo 4x4		
A Empattement	2 659			2 600			2 659			2 600			2 594		2 590					
B Longueur hors tout	4 528									4 510		4 528						4 510		
C Porte-à-faux avant	925			984			966			925			984						966	
D Porte-à-faux arrière	944																950		954	
E Voie avant	1 435			1 454			1 445			1 435			1 454						1 445	
F Voie arrière	1 400 (1 408 avec ABS)									1 396		1 400 (1 408 avec ABS)						1 423		
G Largeur hors tout	1 726						1 722			1 726									1 722	
H Hauteur à vide	1 415						1 385			1 415			1 400			1 425				
K Garde au sol en charge	≥ 120																			

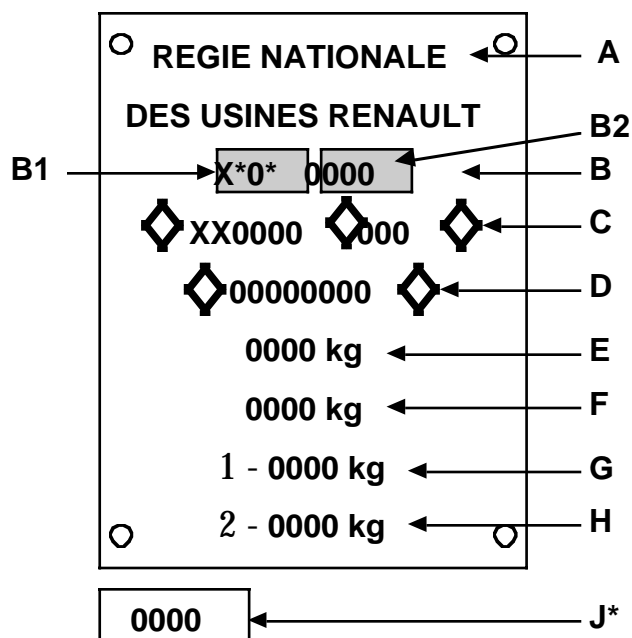
Les cotes sont exprimées en mm.

Type véhicule	Moteur		Type embrayage	Type boîte de vitesses
	Type	Cylindrée (cm ³)		
B/L/K 480	J8S	2068	200 CP 3 500	NG9
B/L/K/S 481	F2N	1721	200 CP 4 000 (ou 425)	JB2 - JB3
B/L/K/S 482	F2N	1721	200 CP 4 000 (ou 425)	JB2 - JB3
B/L/K 483	J7R	1995	215 DT 4 900 (ou 475)	NG9
B/L/K 484	F2N	1721	200 CP 4 000	JB3
L 485	J7R Turbo	1995	235 CP 6 250	UN1 013
B/L/K/S 486	J8S	2068	200 CP 3 500 (ou 375)	NG9
B/L/K 487	J8S	2068	215 DT 4 900	NG9
B/L/K 488	J8S Turbo	2068	215 DT 4 900 (ou 475)	NG9
L 489	J6R	1995	215 DT 4 900 (ou 475)	NG9
B/L/K 48 A	J8S	2068	215 DT 4 900	NG9
B/L/K 48 C	J7R	1995	215 DT 4 900	NG9
B/L 48 D	C2J	1397	180 CP 3 300	JB1
B/L/K 48 E	F3N	1721	200 CP 4 000	JB3
B/L/K 48 F	F3N	1721	200 CP 4 000	JB3
B/L/K/S 48 H/I	F8Q	1870	200 CPV 4 000	JB3
B/L/K 48 J	F2R	1965	200 CP 4 000 (ou 425)	JB3
B/L/K 48 K	J7T	2165	215 DT 4 900	NG9
L 48 L	J7R	1995	235 CP 6 250	UN7
L/K 48 M	F2N	1721	200 CP 4 000	JB3
L/K 48 N	F2N	1721	200 CP 4 000	JB3
B/L/K 48 O	J8S	2068	200 CP 3 500	NG9
B/L/K 48 P	J8S	2068	215 DT 4 900	NG9
B/L 48 Q } B/L 48 Y }	J7R 12S	1995	215 CP 4 500	NG9
B/L/K 48 R	J7R	1995	215 DT 4 900	NG9 - UN7
B/L/K/S 48 V	J8S +	2068	200 CP 3 500	NG9
B/L/K 48 W	J8S Turbo	2068	215 DT 4 900	NG9
K 483 : 4 x 4	J7R	1995	215 DT 4 900	NG7
K 486 : 4 x 4	J8S	2068	200 CP 3 500	NG7
K 48 K : 4 x 4	J7T	2165	215 DT 4 900	NG7
B/L/K 483 TA	J7R	1995	Convertisseur	MJ3 AR4
B/L/K 48K TA	J7T	2165	Convertisseur	MJ3 AR4
L 489 TA	J6R	1995	Convertisseur	MJ3
B/L/K/S 482 TA	F2N	1721	Convertisseur	AD4
B/L/K 48 E TA	F3N	1721	Convertisseur	AD4
B/L/K 48 C TA	J7R	1995	Convertisseur	AR4

Affectation des numéros d'équipements techniques

	Bonnes routes		Mauvaises routes		Equipements spéciaux	
jusqu'à JUN 89	Direction à gauche série 100	Direction à droite série 600	Direction à gauche série 200	Direction à droite série 700	Direction à gauche série 200	Direction à droite série 700
	Bonnes routes				Piste	
depuis JUN 89	Direction à gauche série 10 à 49	Direction à droite série 70 à 89	-		Direction à gauche série 50 à 69	Direction à droite série 90 à 99

Elle se fait soit par une ou deux plaques : une plaque rectangulaire et une plaque ovale sur la chappe avant droite.

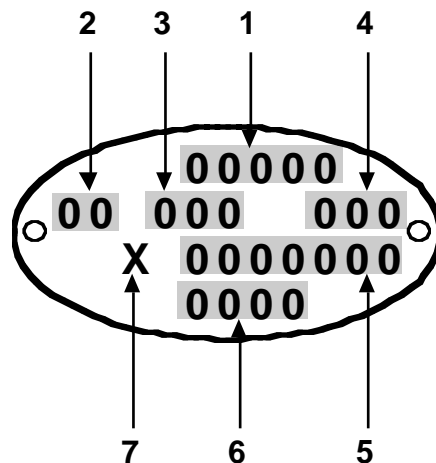


Plaque rectangulaire*

Elle comporte :

- En A :** le nom du constructeur,
- En B :** le numéro de réception C.E.E. comprenant :
 - en B1 :** le numéro distinctif du pays attribuant la réception C.E.E.,
 - en B2 :** le numéro de réception lié au type Mines du véhicule.
- En C :** le type Mines du véhicule précédé du code d'identification mondial du constructeur (exemple VF1 correspondant à Renault France),
- En D :** le numéro dans la série du type,
- En E :** la masse totale en marche autorisée,
- En F :** la masse totale roulante,
- En G :** la masse totale en marche autorisée sur l'essieu avant,
- En H :** la masse totale en marche autorisée sur l'essieu arrière,
- En J* :** l'année du modèle en cours ou l'identification peinture.

* **Nota :** en fonction du pays d'exportation certaines indications peuvent ne pas être portées, la plaque décrite ci-dessus étant la plus complète.



PLAQUE OVALE

Elle comporte :

- En 1 :** le type du véhicule,
- En 2 :** particularités du véhicule*,
- En 3 :** l'équipement de base*,
- En 4 :** options,
- En 5 :** le numéro de fabrication,
- En 6 :** l'année du modèle* ou l'identification peinture*,
- En 7 :** l'usine de montage du véhicule.

- A** Portugal
- B** Batilly
- C** Creil
- D** Douai
- E** Espagne
- F** Flins
- G** Grand Couronne
- G** Yougoslavie
- H** Haren
- J** Billancourt
- K** Dieppe
- Q** A.M.C.
- S** Sandouville
- T** Matra
- U** Maubeuge
- W** Irlande
- X** Heuliez

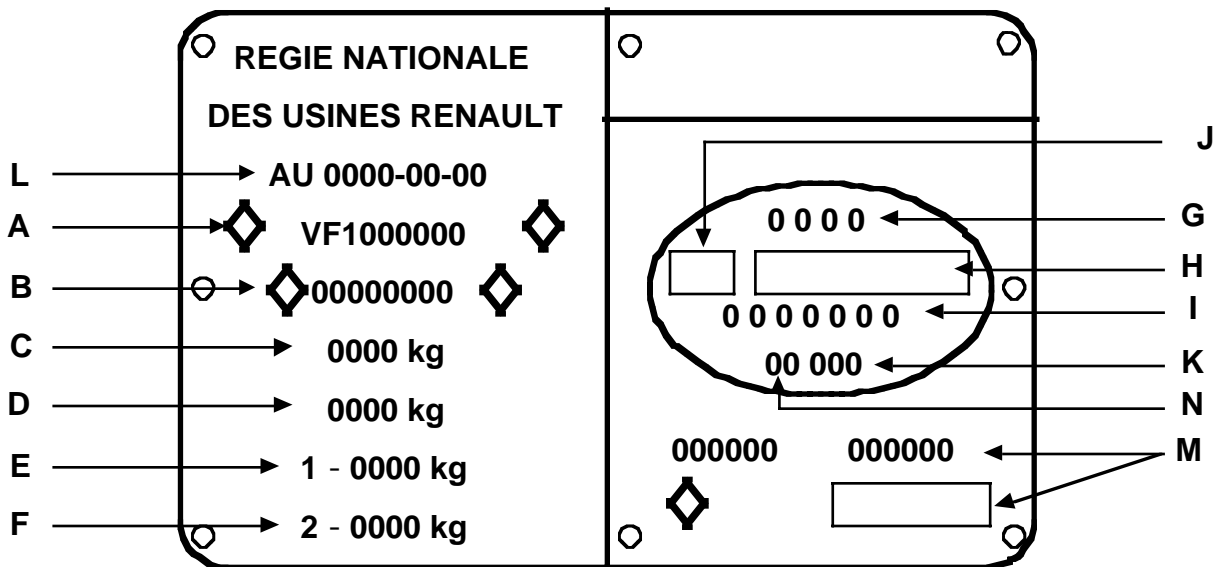
* SUIVANT PAYS OU VERSION.

CARACTERISTIQUES

Identification du véhicule

01

Plaque unique* jusqu'au modèle 1991

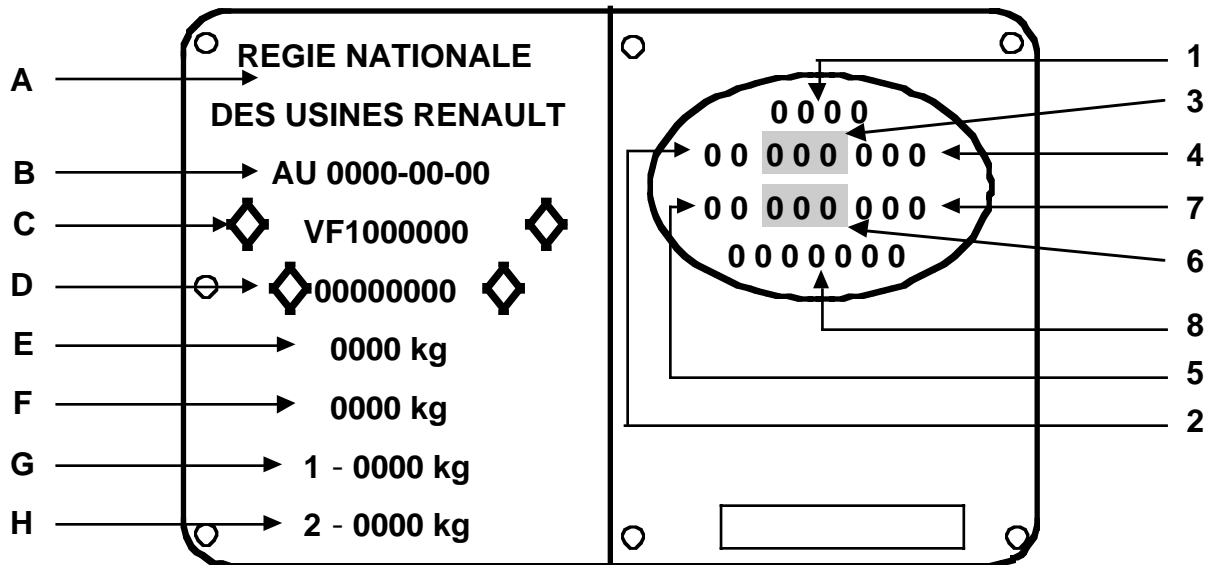


Elle comporte :

- En A :** le type mine du véhicule (VF1 correspondant à Renault France),
- En B :** le numéro dans la série du type,
- En C :** la masse totale autorisée en charge,
- En D :** la masse totale roulante autorisée,
- En E :** la masse totale autorisée en charge essieu avant,
- En F :** la masse totale autorisée en charge essieu arrière,
- En G :** le type du véhicule,
- En H :** le numéro d'équipement et options,
- En I :** le numéro de fabrication,
- En J :** les particularités du véhicule,
- En K :** la référence peinture d'origine *,
- En L :** le numéro de réception C.E.E.,
- En M :** un marquage complémentaire,
- En N :** code sellerie (facultatif).

* En fonction du pays d'exportation, certaines indications peuvent ne pas être portées.

Plaque unique* à partir du modèle 1992



Elle comporte :

- En A :** le nom du constructeur,
- En B :** le numéro de réception C.E.E.,
- En C :** le type Mines du véhicule précédé du code d'identification mondial du constructeur (VF1 correspond à RENAULT FRANCE),
- En D :** le numéro dans la série du type,
- En E :** la masse totale en charge autorisée,
- En F :** la masse totale roulante,
- En G :** la masse totale autorisée en charge sur l'essieu avant,
- En H :** la masse totale autorisée en charge sur l'essieu arrière,
- En 1 :** le type véhicule,
- En 2 :** le premier chiffre indique la boîte de vitesses ou les options lourdes, le deuxième chiffre indique le niveau d'équipement,
- En 3 :** le numéro d'équipement technique,
- En 4 :** l'équipement complémentaire option usine,
- En 5 :** le code sellerie,
- En 6 :** le code peinture,
- En 7 :** le niveau d'équipement,
- En 8 :** une lettre désignant l'usine de fabrication, suivie du numéro de fabrication.

ATTENTION : les 7 caractères du numéro de fabrication ne peuvent pas être dissociés. Pour les véhicules construits avant cette date, le numéro de fabrication est à 7 chiffres.

* En fonction du pays d'exportation, certaines indications peuvent ne pas être portées, la plaque décrite ci-dessus étant la plus complète.

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Cha. 280-02 Cale adaptable sur cric rouleur

Cha. 408-02 Douille adaptable sur cric rouleur

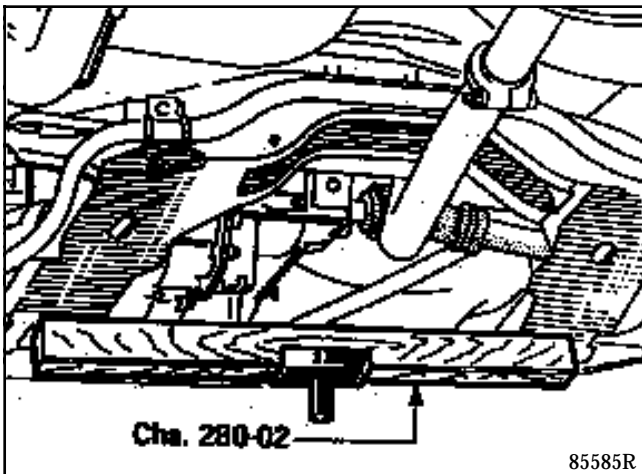
Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant. Suivant le type de cric rouleur, utiliser les douilles **Cha. 408-02** pour placer la cale **Cha. 280-02**.

CRIC ROULEUR A L'AVANT

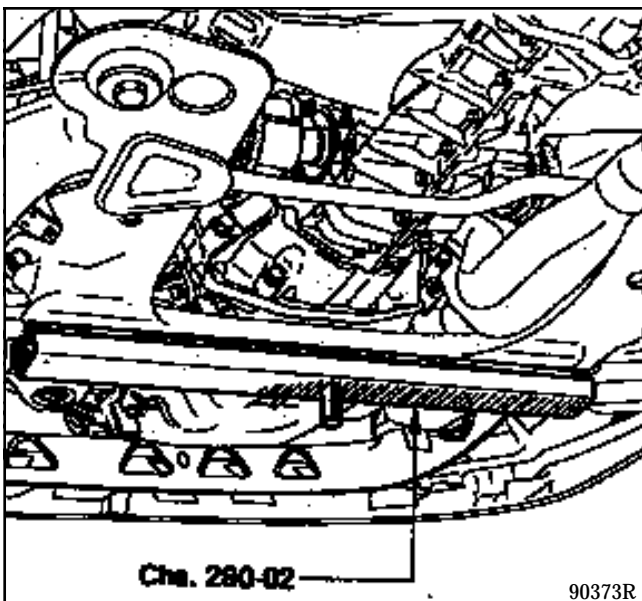
Serrer le frein à main ou mettre des cales aux roues arrière.

Utiliser la cale **Cha. 280-02**.
Prendre appui sous le berceau avant.
Eviter que la cale touche la boîte de vitesses ou la descente d'échappement.

Motorisation Transversale



Motorisation Longitudinale.

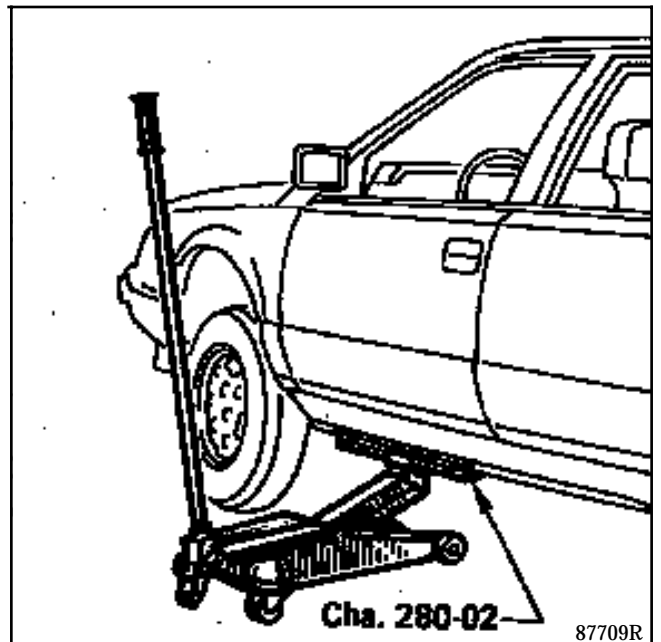


CRIC ROULEUR LATERALEMENT

Utiliser la cale **Cha. 280-02**.

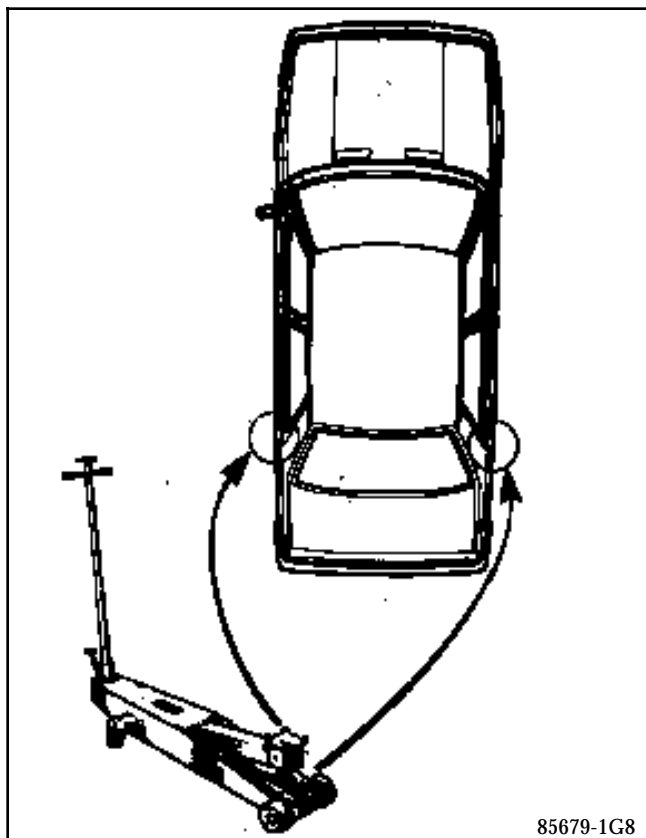
Prendre appui sous le bavolet au niveau de la porte avant.

Positionner la feuilure correctement dans la rainure de la cale.

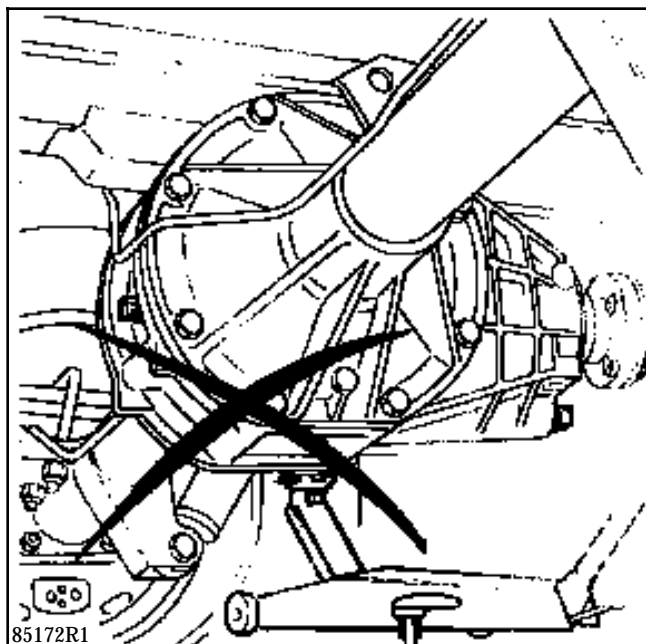


CRIC ROULEUR A L'ARRIERE

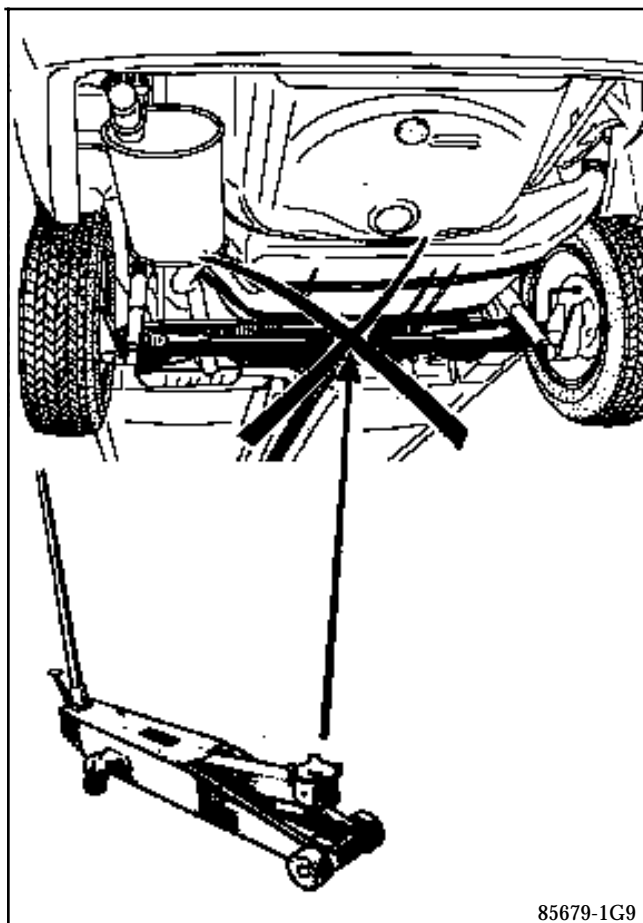
Il est **INTERDIT** de lever l'arrière en prenant appui sous le train arrière. Lever chaque roue séparément en prenant appui sur les points de levage du cric du bord.



NE JAMAIS LEVER UN VEHICULE EN PRENANT APPUI SOUS LE PONT

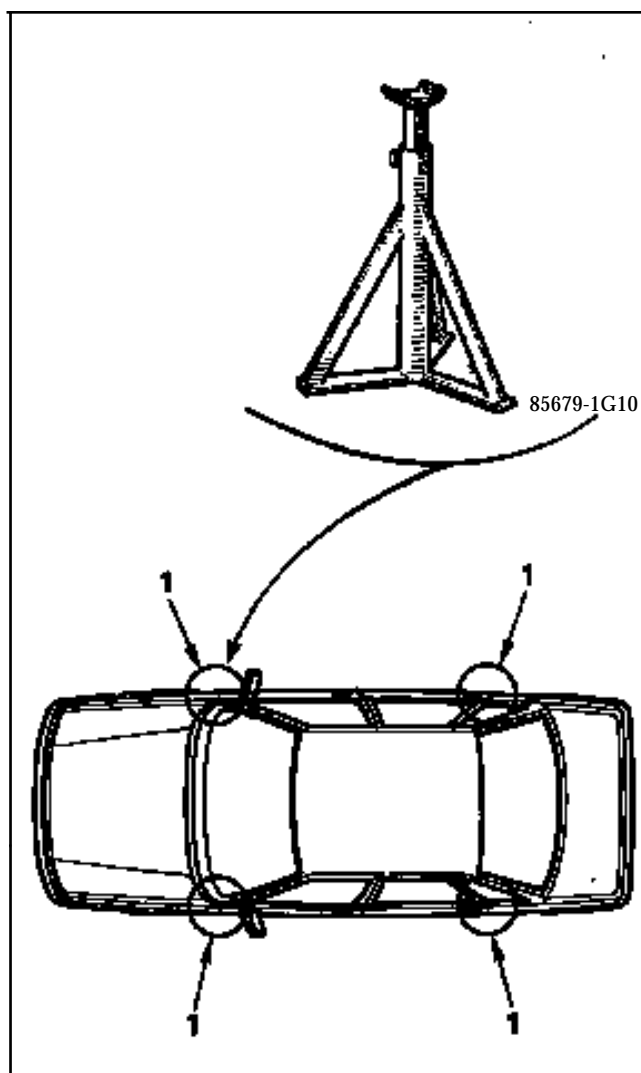


Il est **INTERDIT** de prendre appui avec un cric sur le profil en V du train arrière pour soulever le véhicule.



Pour mettre le véhicule sur chandelles, positionner obligatoirement celles-ci sous les renforts (1) prévus pour soulever le véhicule avec le cric de l'équipement de bord.

Le positionnement des chandelles à l'arrière s'effectue en levant le véhicule latéralement.



CONSIGNES DE SECURITES

Plusieurs cas de figure sont à considérer :

1. CAS PARTICULIER DE LA DEPOSE-REPOSE DU GROUPE MOTO-PROPULSEUR FIXE SUR SON BERCEAU

Avant toute chose, il convient de remarquer que cette intervention **n'est à envisager** que pour des **besoins de réparation carrosserie** (remplacement de longerons par exemple, c'est-à-dire passage au marbre).

Dans ce cas précis, **la caisse du véhicule devra impérativement** être rendue solidaire des bras du pont à deux colonnes.

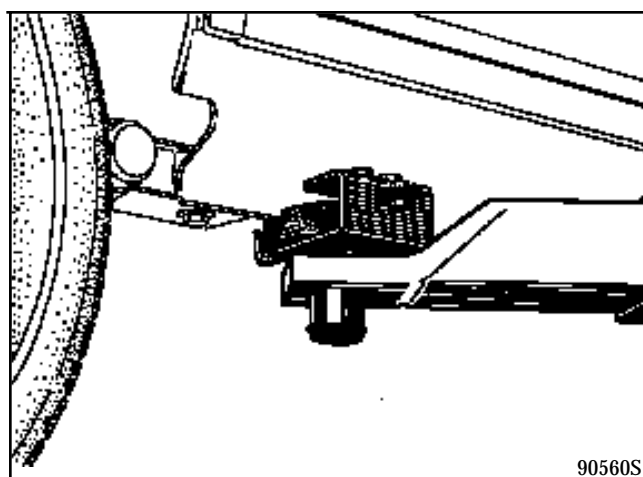
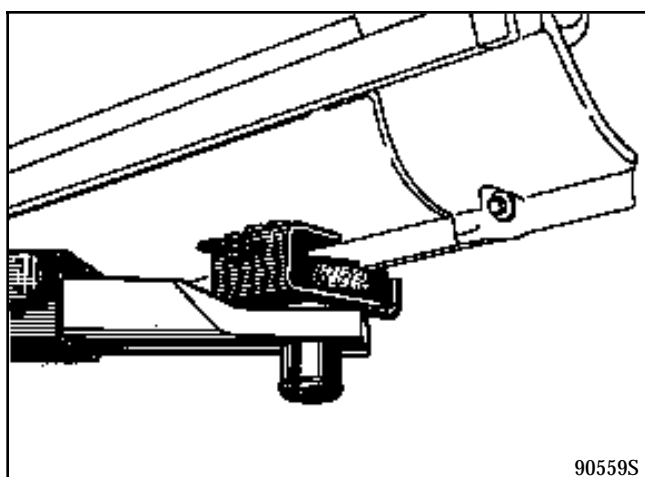
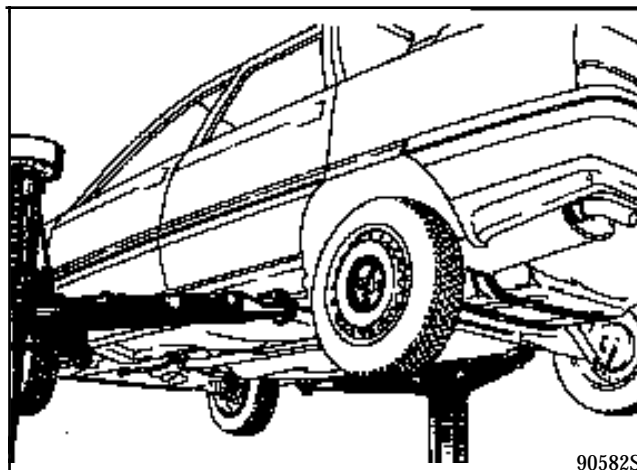
La Société FOG commercialise un jeu de patins spéciaux.

Réf. FOG 449 8111 - 449 8411.

ou Société CHEMICO Réf. : 39 2550 0001

ou Société SCHENCH Réf. : 776 684

Ceux-ci sont à placer impérativement au niveau des appuis de cric de bord. Ils devront être encliquetés dans les lumières des feuillures de bas de caisse.



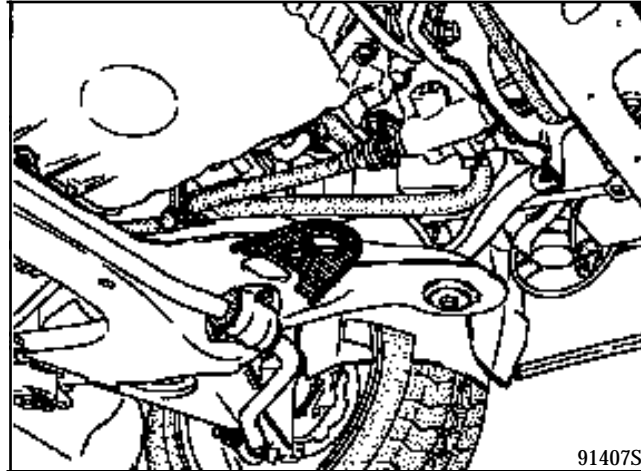
2. POUR TOUS LES AUTRES CAS DE LEVAGE (interventions sous caisse sans dépose d'organes)

Il faut **toujours** placer les patins de levage **au niveau des appuis du cric de bord**.

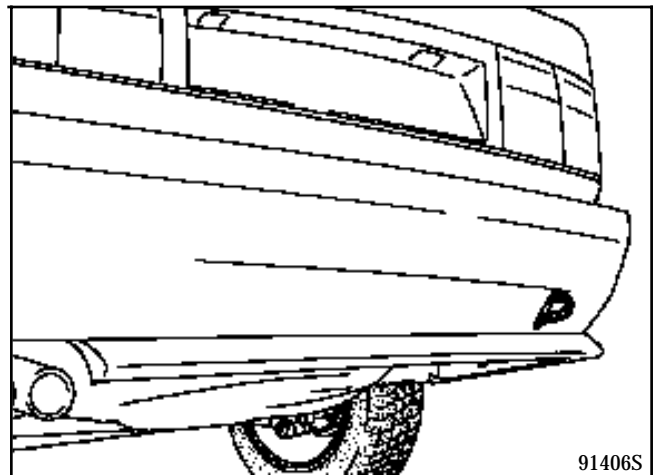
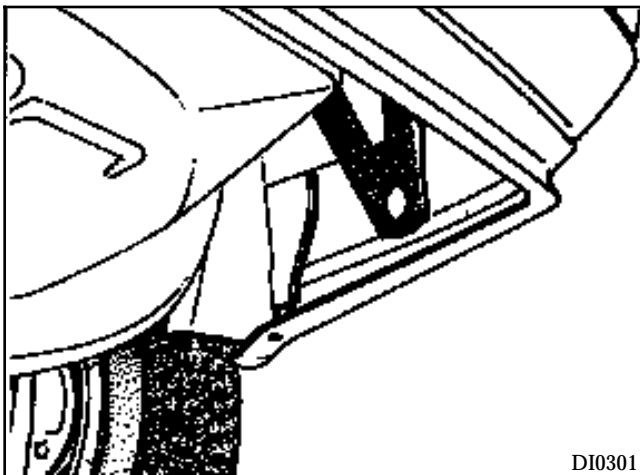
IMPORTANT : Il est nécessaire de faire très attention lors du positionnement du **patin avant droit** de façon à éviter d'endommager les canalisations d'essence (à l'intérieur du cache plastique noir).

Les points d'arrimage peuvent être utilisés uniquement pour le remorquage sur route. Ils ne peuvent servir en aucun cas pour sortir le véhicule d'un fossé pour un dépannage similaire ou pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

AVANT



ARRIERE



REMORQUAGE

4 × 4 et transmission intégrale

03

La conception du véhicule (entraînement permanent des 4 roues sans possibilité de désaccouplement) n'autorise pas une différence importante de vitesses entre roues avant et arrière : **il y a RISQUE DE DESTRUCTION DU VISCOCOUPLEUR.**

C'est pourquoi le **DEPANNAGE DU VEHICULE DOIT ETRE EFFECTUE :**

- **SUR UN PLATEAU (véhicule immobile sur ses 4 roues),**
- **PAR TRACTION SUR SES 4 ROUES** (si cette opération est autorisée par la législation en vigueur dans le pays concerné).

IL EST INTERDIT DE REMORQUER LE VEHICULE :

- ESSIEU ARRIERE LEVE.
- TRAIN AVANT LEVE.

ATTENTION :

Si pour **des raisons exceptionnelles**, le remorquage roues avant levées était nécessaire, la **DEPOSE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION LONGITUDINAL SERAIT OBLIGATOIRE** (voir chapitre 29).

4 × 4 classique : pour le remorquage de ces véhicules, il est nécessaire que le différentiel soit débloqué. Il est d'ailleurs préférable de tirer le véhicule en 4 × 2.

CONDUITE

Le graissage de la transmission automatique s'effectuant sous pression, il n'est donc assuré que si le moteur fonctionne.

En conséquence, et sous peine de détérioration grave, il est impératif d'observer les consignes suivantes :

- ne jamais rouler contact coupé (dans une descente par exemple), nous ne saurions trop insister sur le danger d'une telle pratique,
- ne jamais faire pousser le véhicule (ex. : pour atteindre un poste d'essence), sauf en prenant les précautions du paragraphe "Remorquage".

D'autre part, l'entraînement du moteur par les roues ne se fait que si le moteur tourne. Il est donc impossible de démarrer le moteur d'un véhicule à transmission automatique en poussant le véhicule.

D'autre part, l'équilibrage dynamique des roues est interdit, roues montées sur le véhicule.

REMORQUAGE

L'avant de la voiture doit être soulevé, néanmoins, si cela est impossible, le remorquage peut exceptionnellement s'effectuer roues au sol, dans les conditions suivantes :

Pour les transmissions automatiques MJ-AD4

1. Ajouter deux litres d'huile supplémentaires dans la transmission (ELF Renaultmatic D2 ou Mobil ATF 220),
2. Ne remorquer le véhicule qu'à vitesse inférieure à 30 km/h et sur un parcours limité à 50 km maximum (levier en N).

Ne pas oublier de retirer l'huile en excès par la suite.

Pour les transmissions automatiques AR4

Ne remorquer le véhicule qu'à une vitesse inférieure à 40 km/h et sur un parcours limité 25 km.

Organes	Capacité en litres	Qualité	Particularités
<p>Moteurs Essence (huile)</p> <p>C2J F2N F3N F2R J7R J6R J7T J7R 12S turbo</p>	<p>En cas de vidange</p> <p>3 4,8 4,8 4,8 6 6 6 5 (plus 0,5 litre pour le filtre à huile)</p>		<p>Pays de la Communauté Européenne</p> <p>ESSENCE (sauf Turbo et Biturbo)</p> <p>ESSENCE Turbo et Biturbo</p> <p>Autres Pays</p> <p>ESSENCE</p>

Organes	Capacité en litres	Qualité	Particularités
Moteur Diesel (huile) J8S F8Q	En cas de vidange 5,6 5 (plus 0,5 litre pour le filtre à huile)		<p>Pays de la Communauté Européenne</p> <p>DIESEL (Tous types)</p>
			<p>Autres Pays</p> <p>DIESEL</p>

LUBRIFIANTS - INGREDIENTS

Capacités - qualités

04

Organes	Capacité en litres	Qualité	Particularités
Boîte de vitesses UN1 UN7 JB1 JB2 JB3 NG7 NG9	3 3,35 3,4 3,25 3,4 2,4 2,2	Tous pays : Tranself TRX 80W ou TRX 75W80W (Normes API GL5 ou MIL-L 2105C ou D)	
MJ3	6	Mécanisme : ELF Renault Matic D2 ou Mobil ATF 220	
AR4	5,7	Mécanisme : ELF Renault Matic D2 ou Mobil ATF 220	Pont : ELF tranself
AD4	5,7		TRX 80W
Circuit de freins	0,7 ABS 1,2	SAE J 1703 et DOT 3 ou DOT 4	Les liquides de freins doivent être homologués par le bureau d'études.
Réservoir à carburant	66 ou 62 (4 x 4)	Voir notice d'entretien	
Direction assistée	1,1	Elf Renault matic D2 ou Mobil ATF 220	

LUBRIFIANTS - INGREDIENTS

Capacités - qualités

04

Circuit de Refroidissement Moteurs	Capacité en litres suivant la version				Qualité Particularités
	Phase I	Phase II	AC	TA	
C2J	5,5	5,5	-	-	Glacéol RX (type D) Ajouter que de l'eau dé- minéralisée Protection jusqu'à - 21 °C pour climats tempérés chauds et froids.
F2N	5,2	6,4	6,4	-	
F2R	7	7	7	-	
F3N mono	4,7	6	-	-	
F3N multi	4,7	6	6	-	
F8Q	-	7	-	-	
J6R	6,8	6,8	6,8	7,2	
J7R	6,8	6,8	7	7,2	
J7R Turbo	6,2	6,2	6,2	-	
J7R 12S	-	7,1	7,1	-	
J7T	5,7	5,7	7	7,2	Protection jusqu'à - 37 °C pour climats grands froids.
J8S	7,1	-	-	-	
J8S Turbo	7,2	7,2	7,2	-	

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	N°M.P.R.
GRAISSES		
<ul style="list-style-type: none"> • MOLYKOTE "BR2" pour portées de tourillons, tube guide de butée, appuis de fourchette d'embrayage, paliers de bras inférieurs, cannelures de barres de torsion, boîtier de direction, cannelures de transmission. 	Boîte de 1 Kg	77 01 421 145
<ul style="list-style-type: none"> • MOLYKOTE "33 Medium" bagues de train arrière tube bagues de barre anti-devers. 	Tube de 100 g	77 01 028 179
<ul style="list-style-type: none"> • MOLYKOTE CU 7439 (graisse haute température) Turbo etc. 	Boîte de 1 Kg	77 01 417 627
<ul style="list-style-type: none"> • ANTI-SEIZE (graisse haute température) Turbo etc. 	Tube de 80 ml	77 01 422 307
<ul style="list-style-type: none"> • "MOBIL CVJ" 825 Black star ou MOBIL EXF57C pour joint de transmission. 	Berlingot de 180 g	77 01 366 100
<ul style="list-style-type: none"> • GRAISSE MULTIFONCTION capteur de roue. 	Aérosol	77 01 422 308
ETANCHEITES MECANQUES		
<ul style="list-style-type: none"> • Perfect-seal "LOWAC" enduit fluide pour joints. 	Tube de 100 g	77 01 417 404
<ul style="list-style-type: none"> • Mastic pour étanchéité raccords sur tuyaux d'échappement. 	Boîte de 1,5 Kg	77 01 421 161
<ul style="list-style-type: none"> • "CAF 4/60 THIXO" 	Tube de 100 g	77 01 421 042 77 01 404 452
<ul style="list-style-type: none"> • KIT DURCISSEUR "CAF 4/60 THIXO" pour étanchéités latérales des chapeaux de paliers. 	Collection	77 01 421 080
<ul style="list-style-type: none"> • AUTO joint bleu pâte d'étanchéité. 	Tube de 100 g Tube de 45 g	77 01 396 227 77 01 397 027

LUBRIFIANTS INGREDIENTS

Conditionnement

04

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	N° M.P.R.
ETANCHEITES MECANIKES		
• AUTO joint gris pâte d'étanchéité.	Tube de 100 g	77 01 422 750
• LOCTITE 518 pour étanchéité carter de boîte de vitesses.	Seringue de 24 ml	77 01 421 162
• Détecteur de fuite	Aérosol	77 11 143 071
COLLES		
• "LOCTITE - FRENANCH" évite le desserrage des vis et permet le déblocage.	Flacon de 24 cc	77 01 394 070
• "LOCTITE - FRENBOC" assure le blocage des vis.	Flacon de 24 cc	77 01 394 071
• "LOCTITE SCEBLOC" pour collage des roulements.	Flacon de 24 cc	77 01 394 072
• "LOCTITE AUTOFORM" pour collage du volant moteur sur vilebrequin.	Flacon de 50 cc	77 01 400 309
NETTOYANTS LUBRIFIANTS		
• "NETELEC" dégrippant, lubrifiant.	Aérosol de 150 g	77 01 408 464
• Nettoyant NC1 Nettoyant de contact électrique.	Aérosol	77 01 422 379
• Nettoyant de carburateur.	Bidon de 250 ml Aérosol de 300 ml	77 01 393 112 77 01 393 111
• Nettoyant injecteurs.	Bidon de 355 ml	77 01 423 189
• Dégrippant super concentré.	Aérosol de 500 ml	77 01 408 466
• "DECAPJOINT" (FRAMET) pour nettoyage des plans de joints de culasse en aluminium.	Aérosol	77 01 405 952
• Nettoyant de freins.	Aérosol de 400 ml	77 01 421 282

LUBRIFIANTS INGREDIENTS

Conditionnement

04

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	N°M.P.R.
VERNIS		
• "CIRCUIT PLUS" vernis pour réparation des lunettes dégivrantes	Flacon	77 01 421 135
• "CONTACT PLUS" Vernis pour réparation des languettes d'alimentation de lunette arrière	Kit	77 01 422 752
FREINS		
• Liquide de frein	Flacon de 0,5 l DOT4	77 01 421 940
CONDITIONNEMENT D'AIR		
• Huile pour compresseur ELF RIMA 100	250 ml (R12)	77 01 417 655
• Huile pour compresseur SANDEN SP20	250 ml (R134a)	77 11 143 700

VIDANGE - REMPLISSAGE

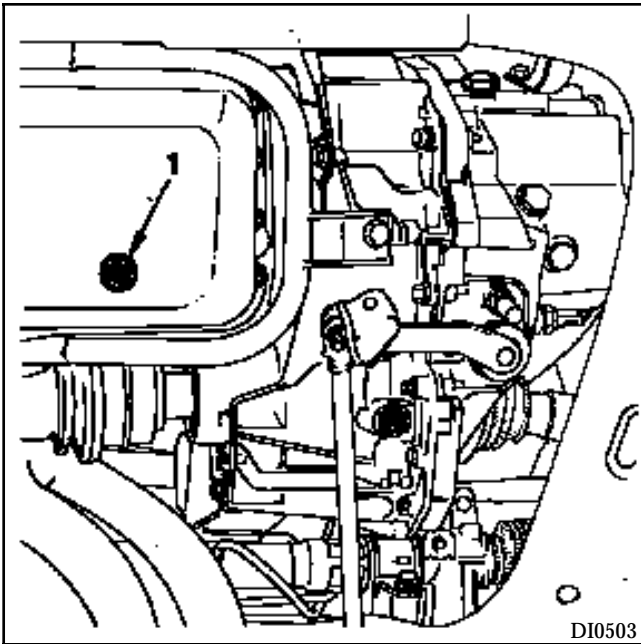
Moteur

05

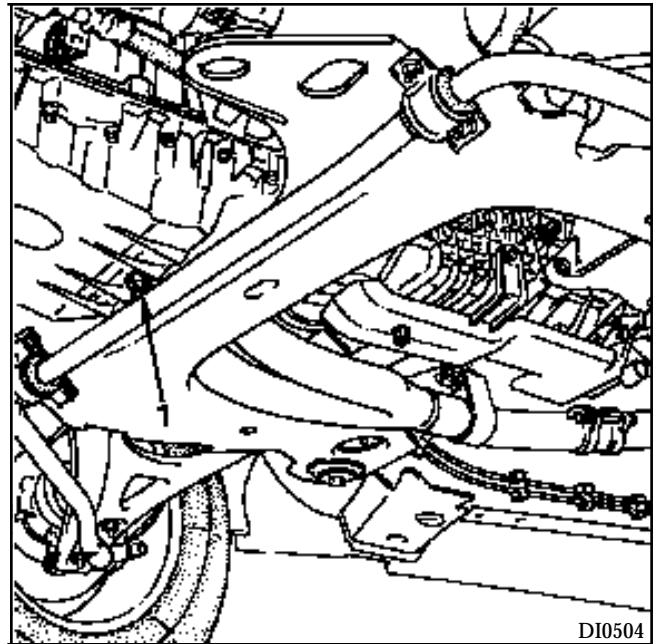
OUTILLAGE INDISPENSABLE

Clé de vidange moteur

VIDANGE : bouchon (1)



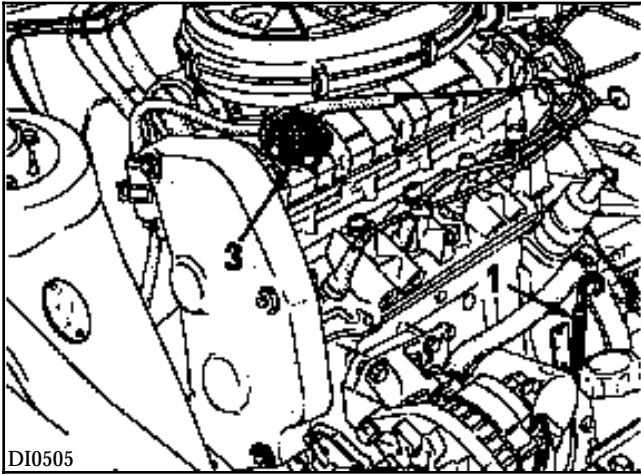
MOTEURS TRANSVERSAUX



MOTEURS LONGITUDINAUX

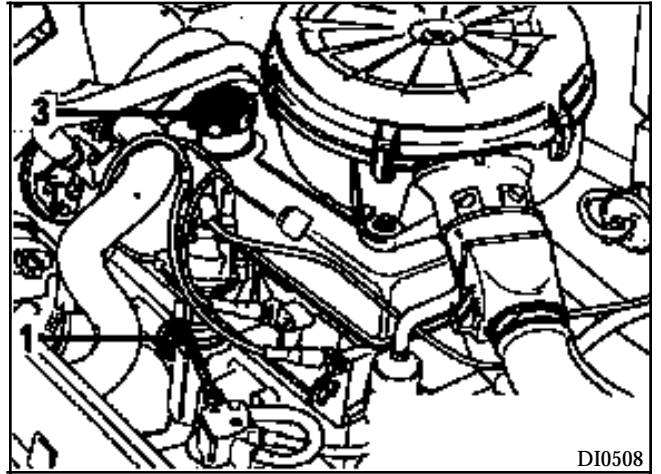
REPLISSAGE : bouchon (3), jauge (1)

MOTEURS F2N - F2R



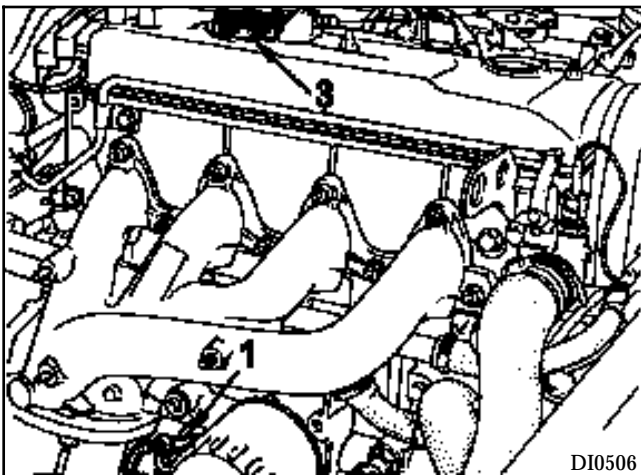
DI0505

MOTEUR C2J



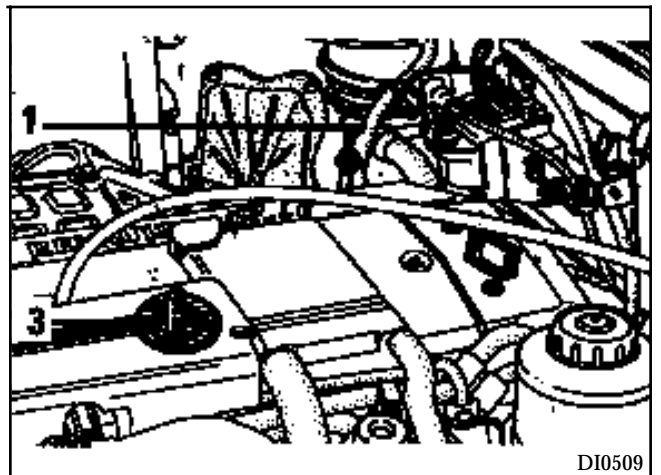
DI0508

MOTEURS J7R - J6R - J7T



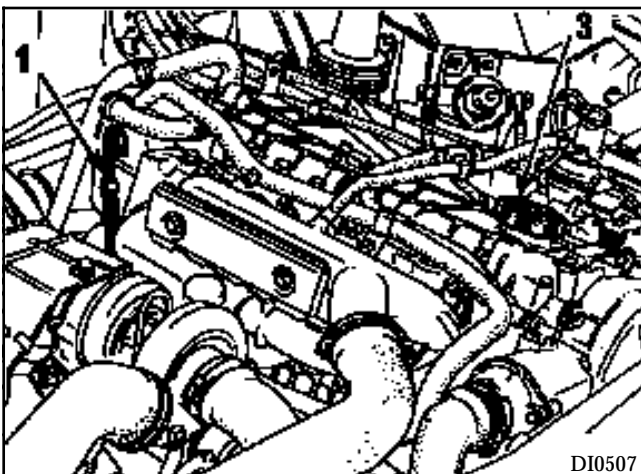
DI0506

MOTEUR J7R 12 soupapes



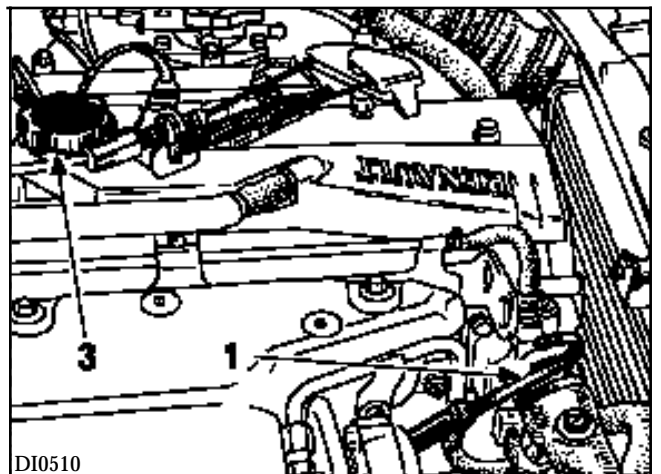
DI0509

MOTEURS J8S turbo



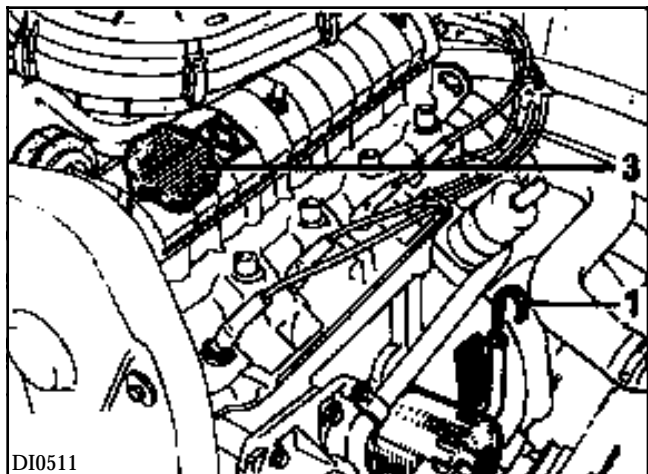
DI0507

MOTEUR J7R turbo



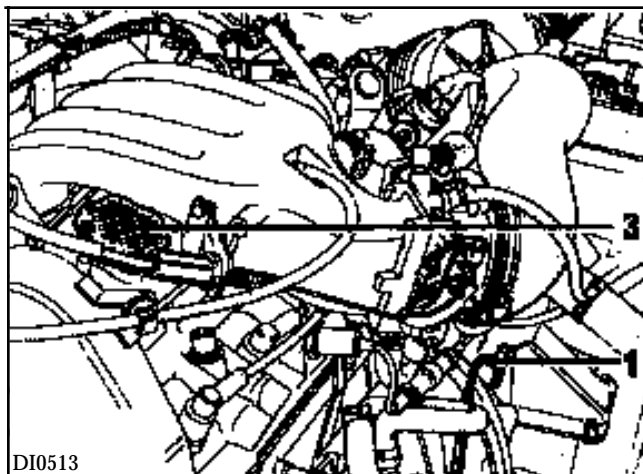
DI0510

MOTEUR F3N monopoint



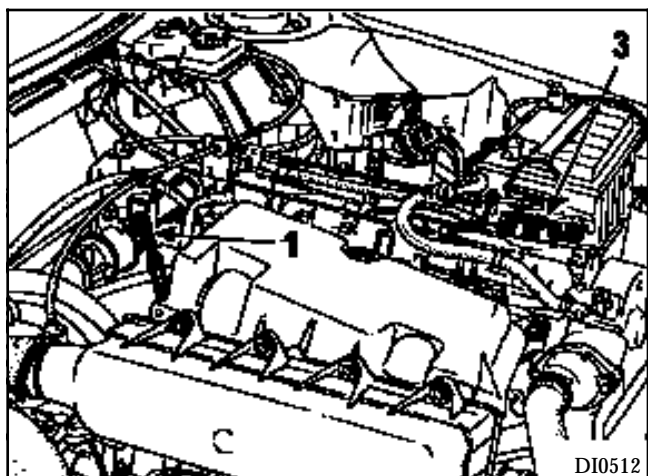
DI0511

MOTEUR F3N MULTIPPOINT



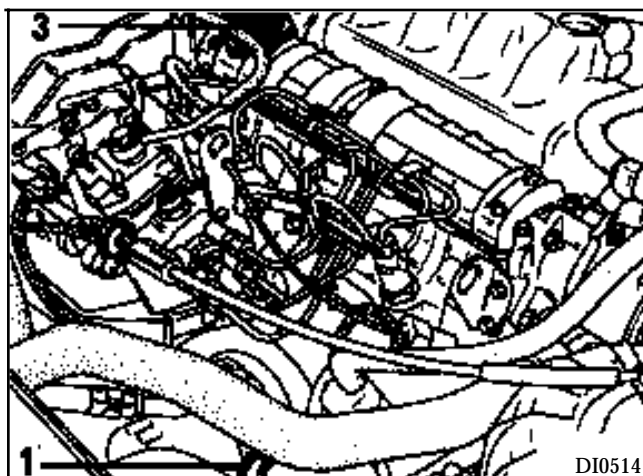
DI0513

MOTEUR J8S



DI0512

MOTEUR F8Q

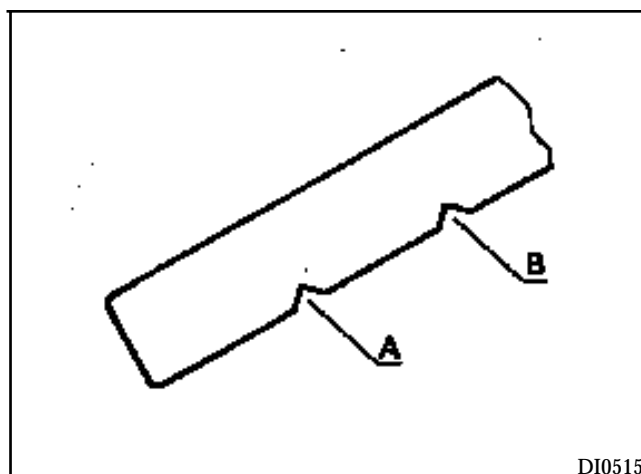


DI0514

Jauge (1)

- (A) niveau mini
- (B) niveau maxi

La différence entre les niveaux mini et maxi correspond à **2 litres** environ sauf moteur C : **1 litre**



DI0515

VIDANGE - REMPLISSAGE

Boîte de vitesses

05

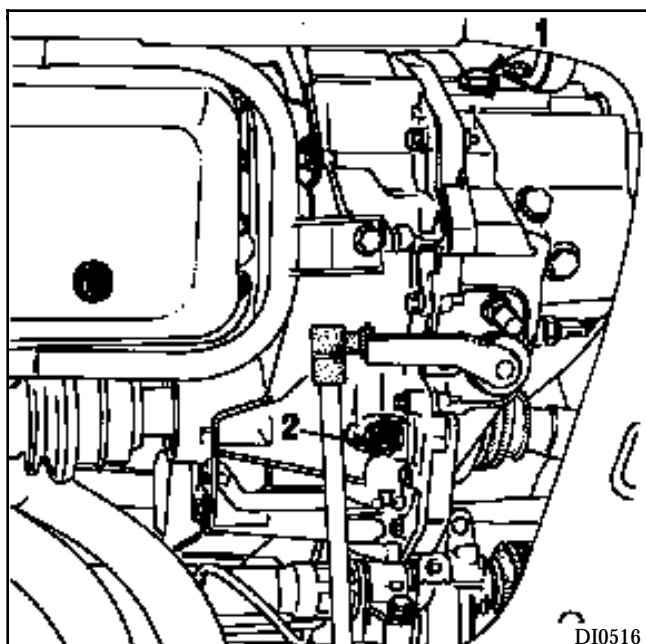
OUTILLAGE INDISPENSABLE

Clé de vidange de boîte de vitesses

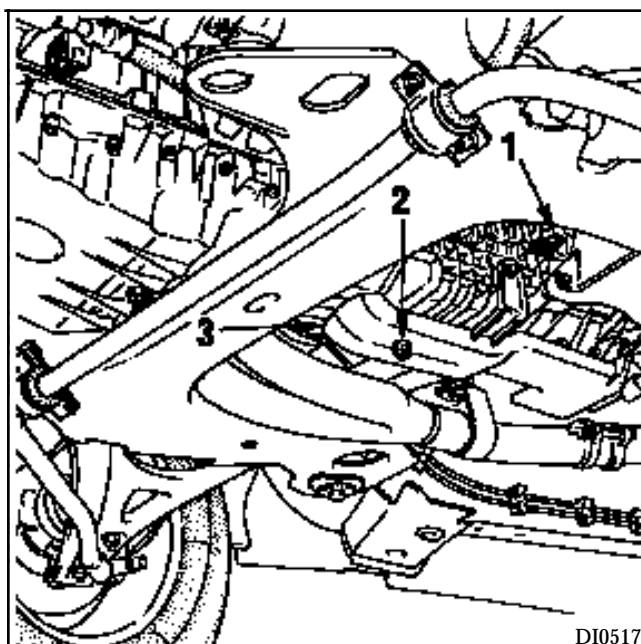
VIDANGE : bouchon 2

Nota : pour certaines versions, il est nécessaire de déposer la plaque de protection 3 pour accéder au bouchon de vidange 2.

MOTORISATION TRANSVERSALE

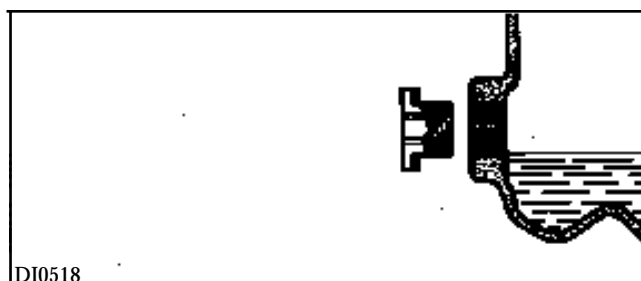


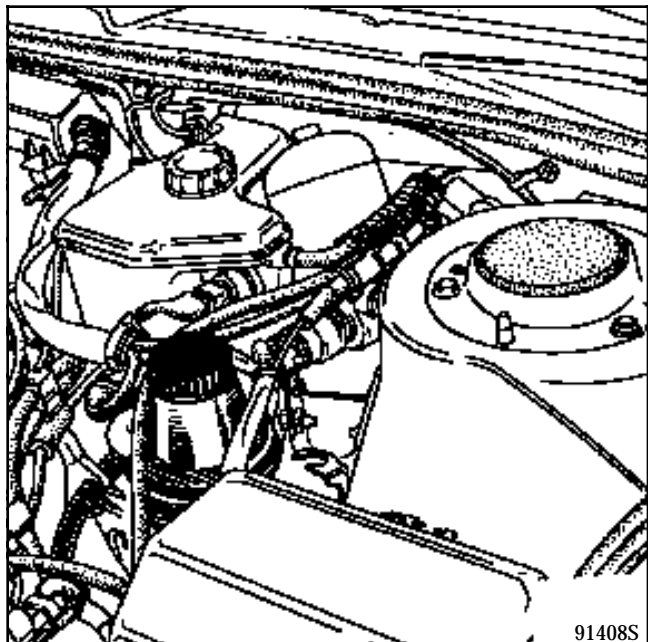
MOTORISATION LONGITUDINALE



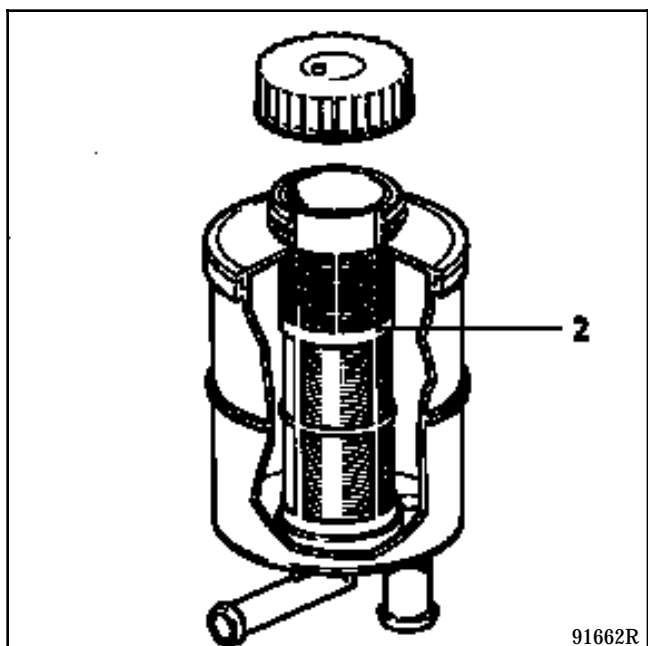
REPLISSAGE : bouchon (1)

Remplir la boîte de vitesses jusqu'à ce que l'huile affleure la partie inférieure du filtage.



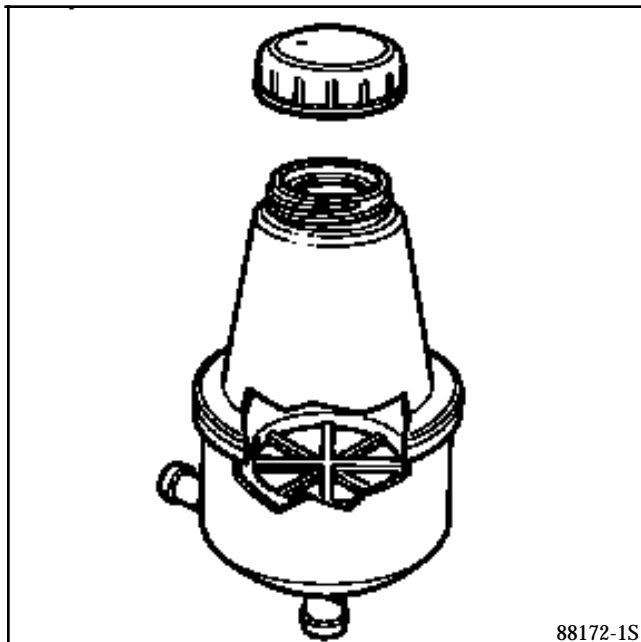


L'huile doit être visible à la hauteur de la pastille (2) du manchon filtre.

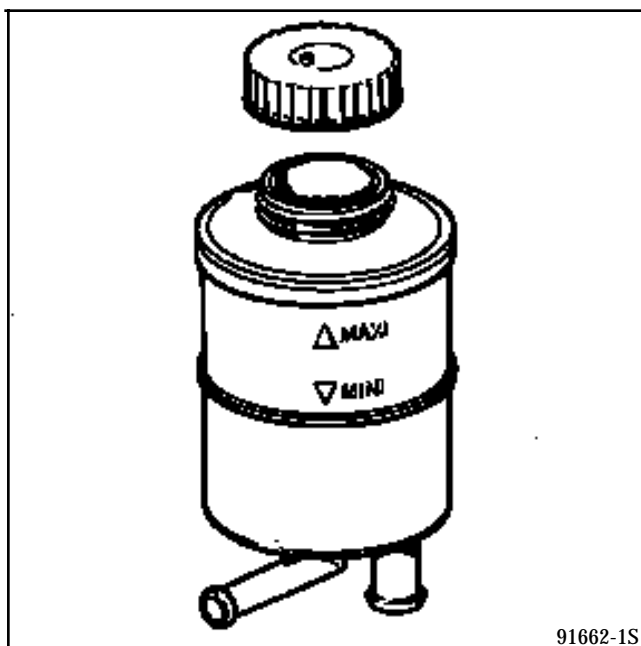


Trois sortes de bocaux

L'huile doit être visible à la hauteur de la grille.



L'huile doit être visible à la hauteur du repère MAXI.



Contrôle Niveau

Contact mis : appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour déclencher la pompe haute pression.

Attendre l'arrêt de la pompe (l'accumulateur est alors plein).

Contrôler le niveau de liquide dans le bocal.

