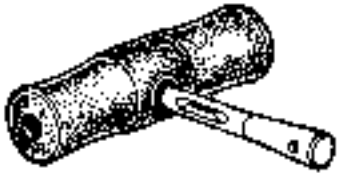
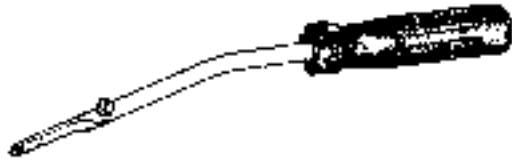
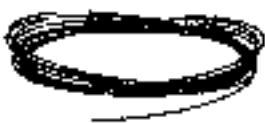


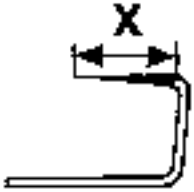





Outillages préconisés pour le remplacement du pare-brise ou de la lunette arrière.

MATERIEL

	Désignation	Référence Fournisseur	N° agrément M.R. 500**
 87270S1	Poignée de traction		
 87270S2	Outil de maintien*	STAHLWILLE STW 10351	55 70 00
 87270S3	Rouleau de fil à couper (corde à piano)		
 87274S1	Paire de ventouses pour faciliter la mise en place du pare-brise et de la lunette arrière	STOKVIS VALOREM BF 802 STAHLWILLE STW 10352	58 23 00 55 70 01
 92529S1	Couteau électrique pour dépose des vitres		
 92523S2	Lame pour pare-brise : X60 réf. : 63 903 107 016 X95 réf. : 63 903 111 019 X36 réf. : 63 903 079 012 lunette arrière custode	FEIN	600 500
Ventouse (glace de custode) 		STAHLWILLE STW 6090	57 21 00

OUTILLAGE SPECIALISE

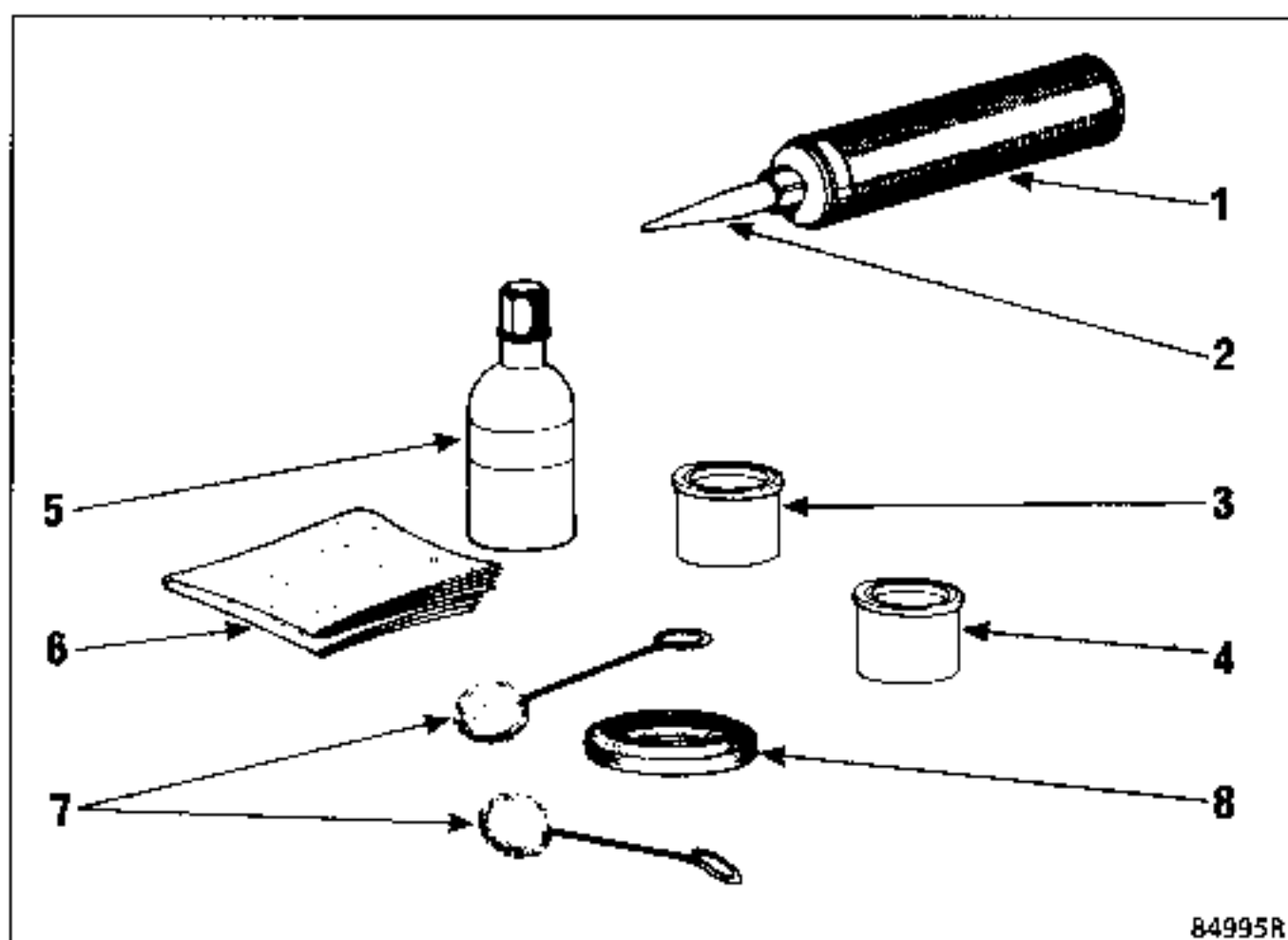
	Désignation	Référence RENAULT	Référence M.P.R.
 88400S1	Protecteur de planche de bord	Car. 1137	00 00 113 700
 88700S1	Aiguille passe-fil	Car. 1033	00 00 103 300

COLLAGE DES VITRES (voir chapitre "Vitrage - pare-brise et lunette arrière").

Collection de collage: réf. : M.P.R. 77 01 202 273.

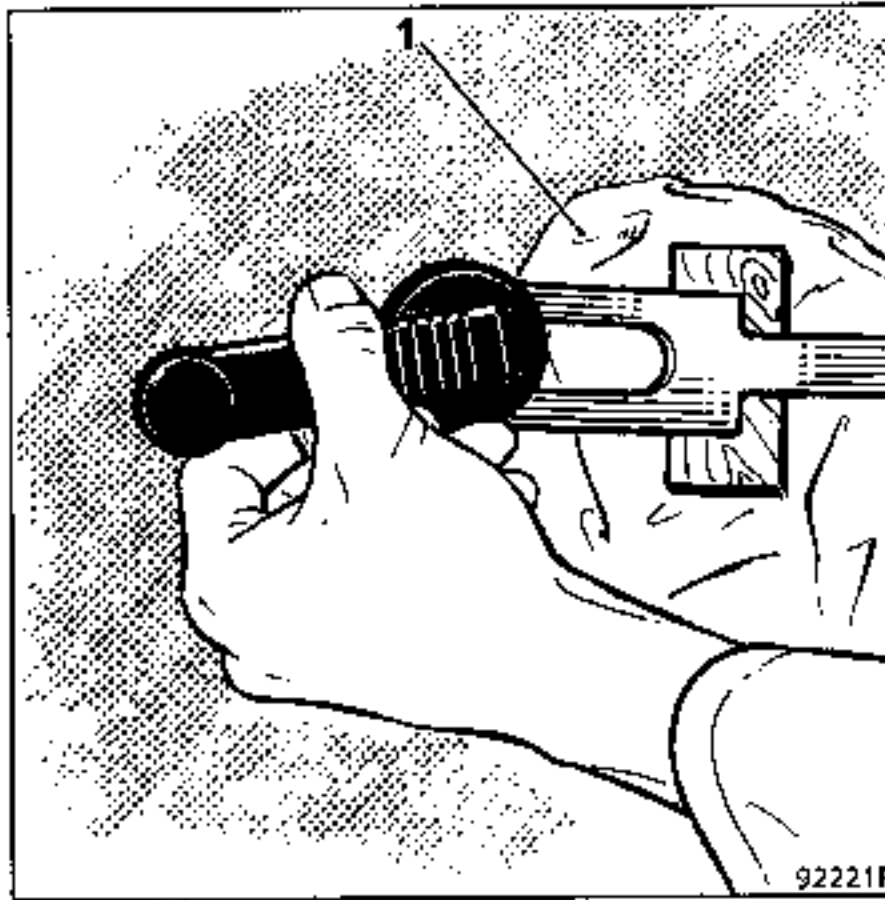
Composition :

- 1 Cartouche de mastic réf. : GURIT BETASEAL 71 904HV3
- 2 Buse prédécoupée pour section triangulaire
- 3 Flacon de primaire pour verre réf. : GURIT 84 132 11
- 4 Flacon de primaire pour tôle réf. : GURIT 435-46
- 5 Bouteille de dégraissant réf. : GURIT VP 04 604
- 6 Chiffon spécial pour dégraissant
- 7 Tampons pour primaires
- 8 Fil de découpe (corde à piano)



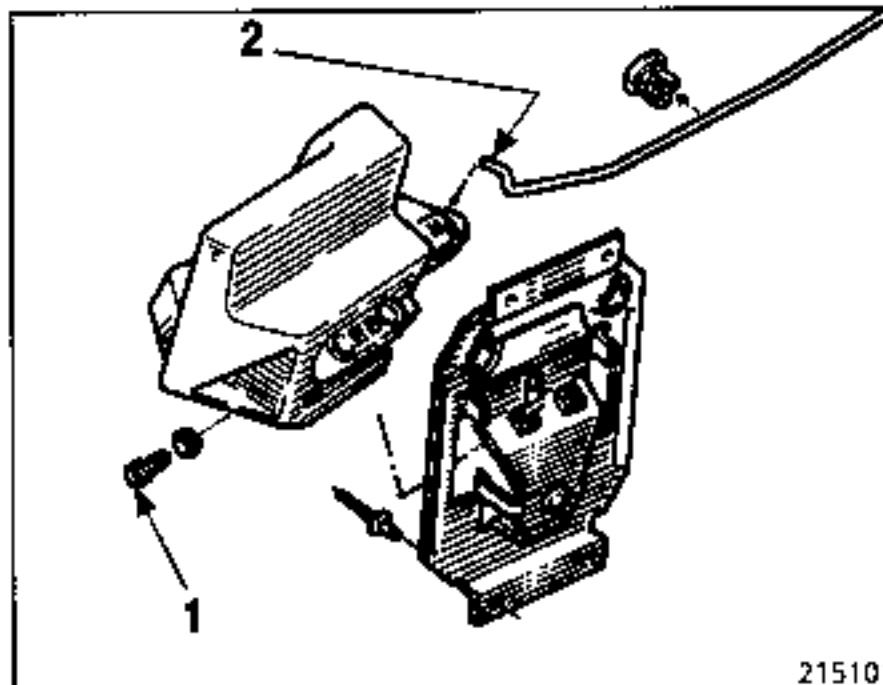
IMPORTANT : Il est conseillé, pour toute opération de remplacement de pare-brise ou de lunette arrière, de prévoir l'utilisation d'une deuxième cartouche. La section importante du cordon à extruder peut nécessiter l'emploi d'une cartouche supplémentaire.

Cartouche de mastic seule, réf. : M.P.R. 77 01 202 234.



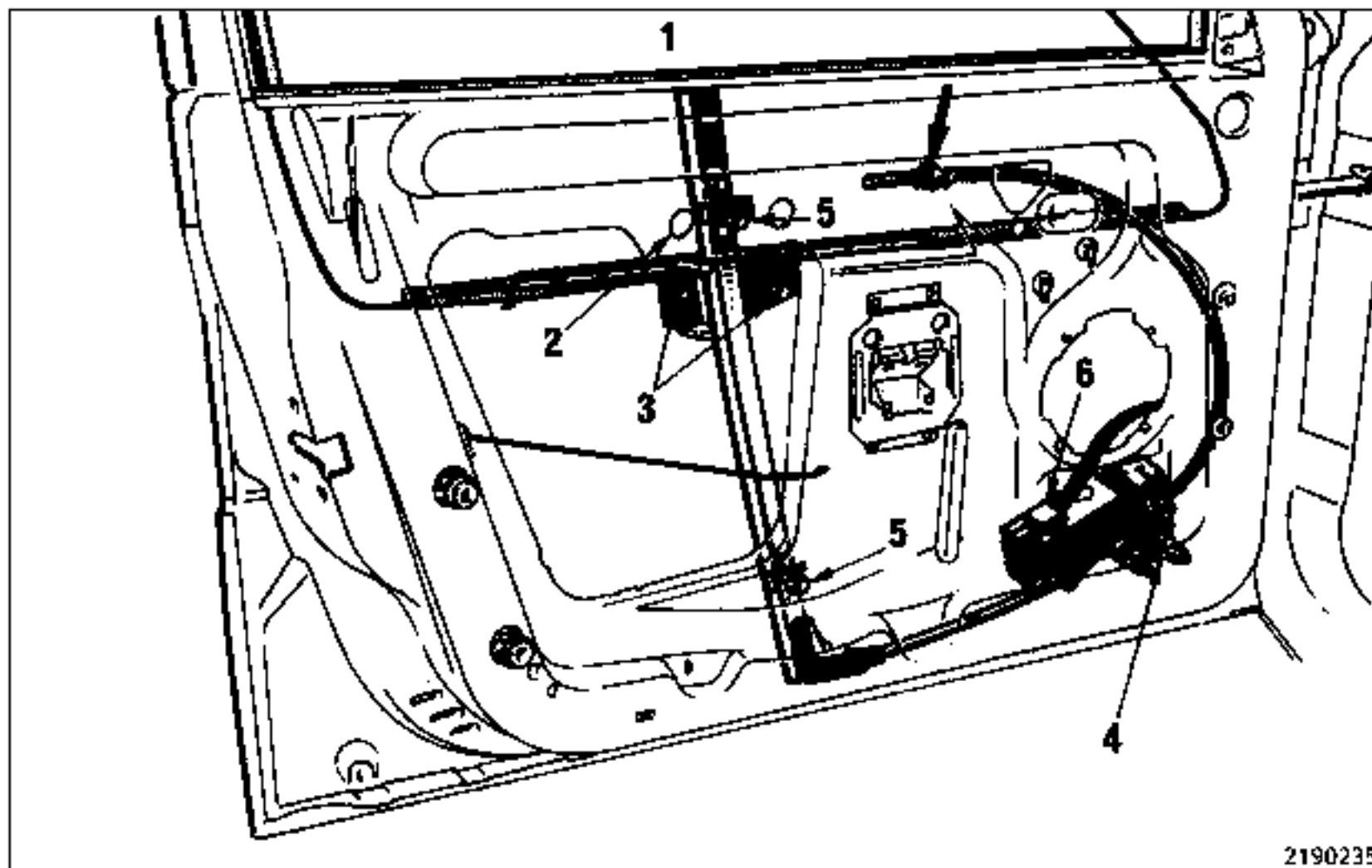
A l'aide d'une fourche de fabrication locale ou de l'outil FACOM D115, faire levier pour déposer la manivelle, en ayant pris soin de protéger la garniture d'un chiffon (1) et de mettre une cale entre le chiffon et l'outil.

Commande d'ouverture intérieure de porte avant et arrière



Déposer les vis (1) et décrocher la commande d'ouverture intérieure de la tringle (2).

DEPOSE DU LEVE-VITRE (1)



2190235

Mécanisme électrique

Après la dépose de la garniture, déposer le lécheur intérieur en tirant vers le haut.

Monter la vitre de manière à voir les fixations en face des trous (2). Déposer les fixations (3) du bas de vitre.

Facultatif : remonter la vitre manuellement et la maintenir à l'aide d'adhésif.

Déconnecter l'alimentation du moteur (6).

Déposer les fixations de mécanisme(4) et du rail (5).

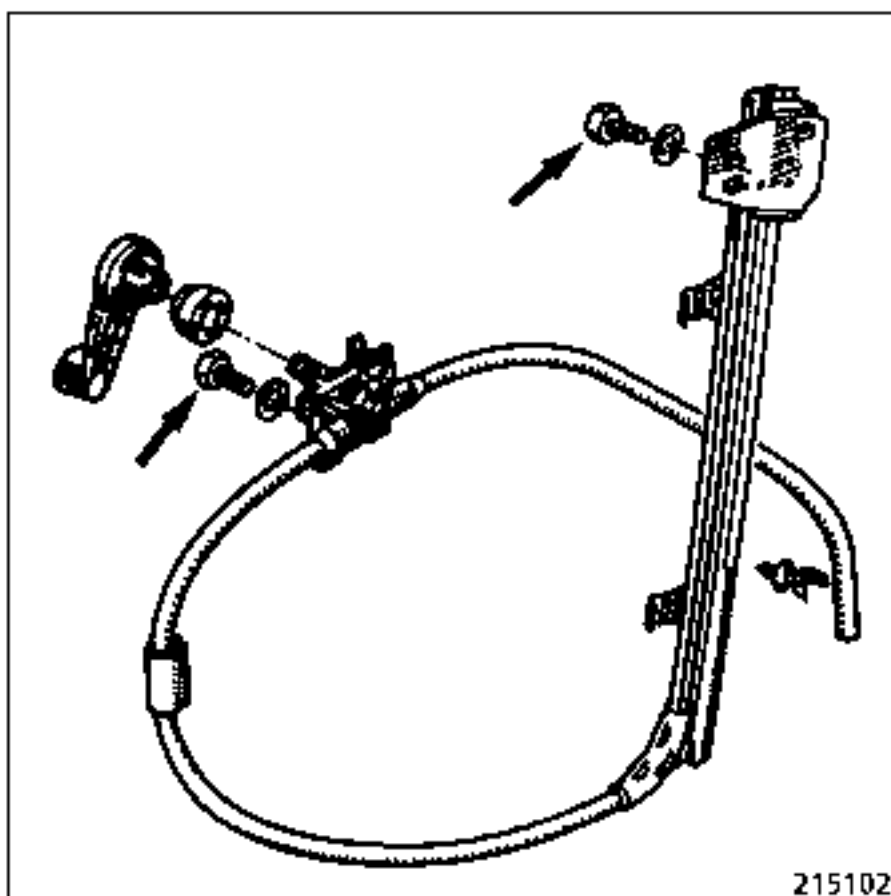
Faire basculer l'ensemble et le sortir par l'ajourage du caisson de porte.

Réglage

Mettre en place dans le caisson le mécanisme complet (approcher les vis sans les serrer, brancher l'alimentation).

Refixer la vitre sur le mécanisme, remonter la vitre complètement après un près serrage du bas de vitre (si besoin, aider la vitre à se positionner dans l'encadrement).

Redescendre la vitre et serrer toutes les fixations.



Mécanismes à manivelle

Déposer les fixations :

- du rail,
- de la crémaillère.

Faire basculer l'ensemble et le sortir par l'ajourage du caisson de porte.

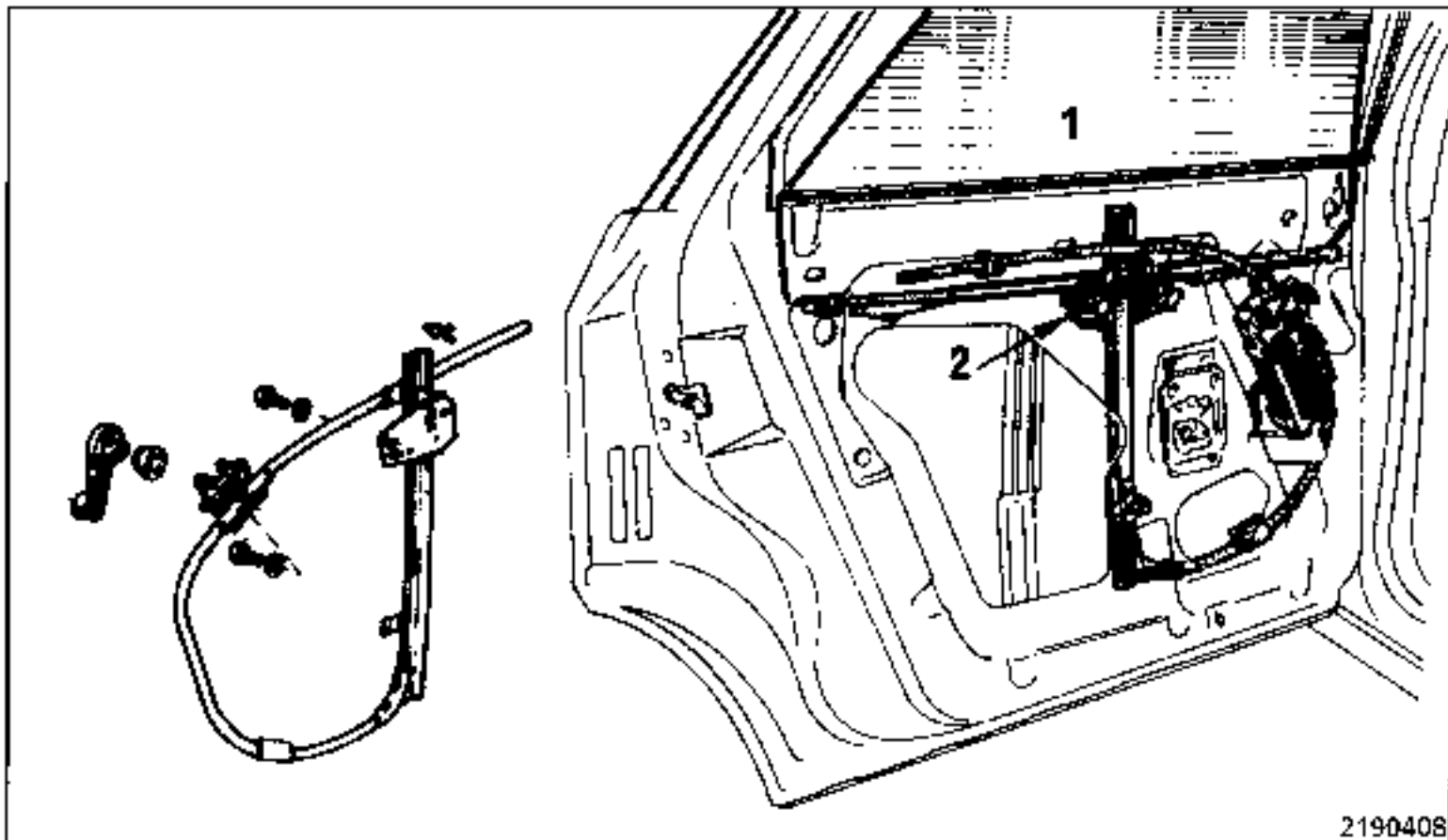
Réglage

Mettre en place dans le caisson le mécanisme complet (approcher les vis sans les serrer, brancher l'alimentation).

Refixer la vitre sur le mécanisme, remonter la vitre complètement après un près serrage du bas de vitre (si besoin, aider la vitre à se positionner dans l'encadrement).

Redescendre la vitre et serrer toutes les fixations.

DEPOSE DU MECANISME DE LEVE-VITRE (1)



Mécanisme électrique

Après la dépose de la garniture, déposer le lécheur intérieur en tirant vers le haut.

Facultatif : monter la vitre de manière à voir les fixations en face des trous (2). Déposer les fixations du bas de vitre.

Déconnecter l'alimentation du moteur.

Déposer les fixations du rail et du moteur.

Faire basculer l'ensemble et le sortir par l'ajourage du caisson de porte.

Mécanismes à manivelle

Déposer les fixations :

- du rail,
- de la crémaillère.

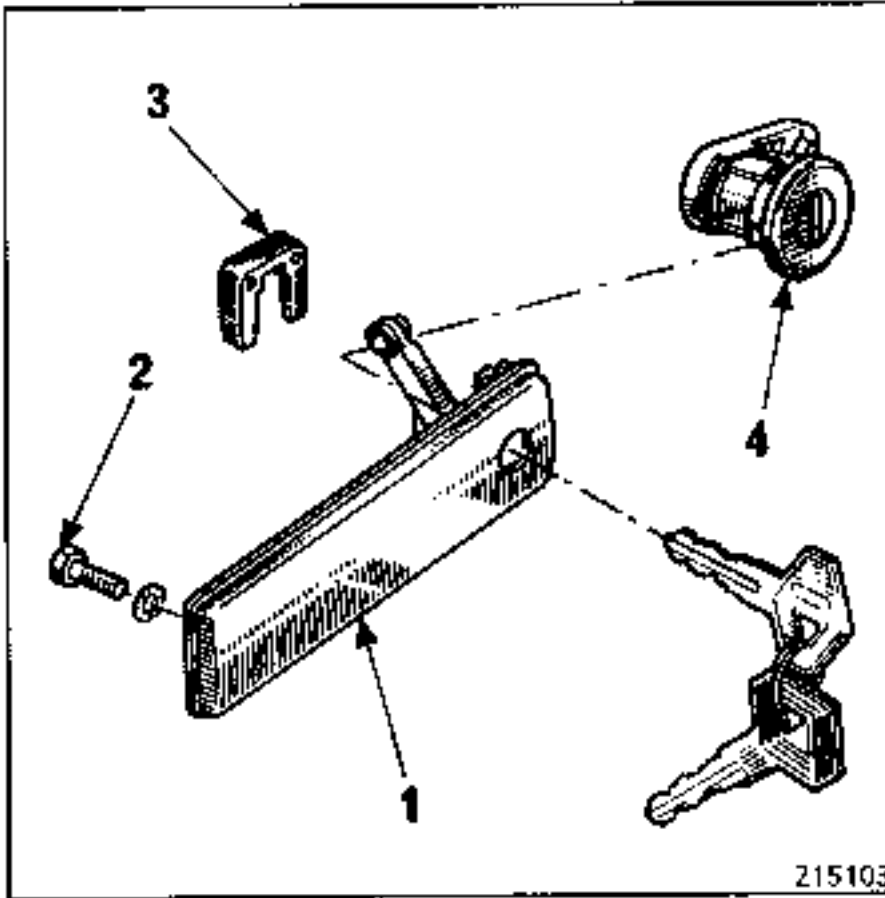
Faire basculer l'ensemble et le sortir par l'ajourage du caisson de porte.

Réglage

Mettre en place dans le caisson le mécanisme complet. Approcher les vis sans les serrer. Brancher l'alimentation).

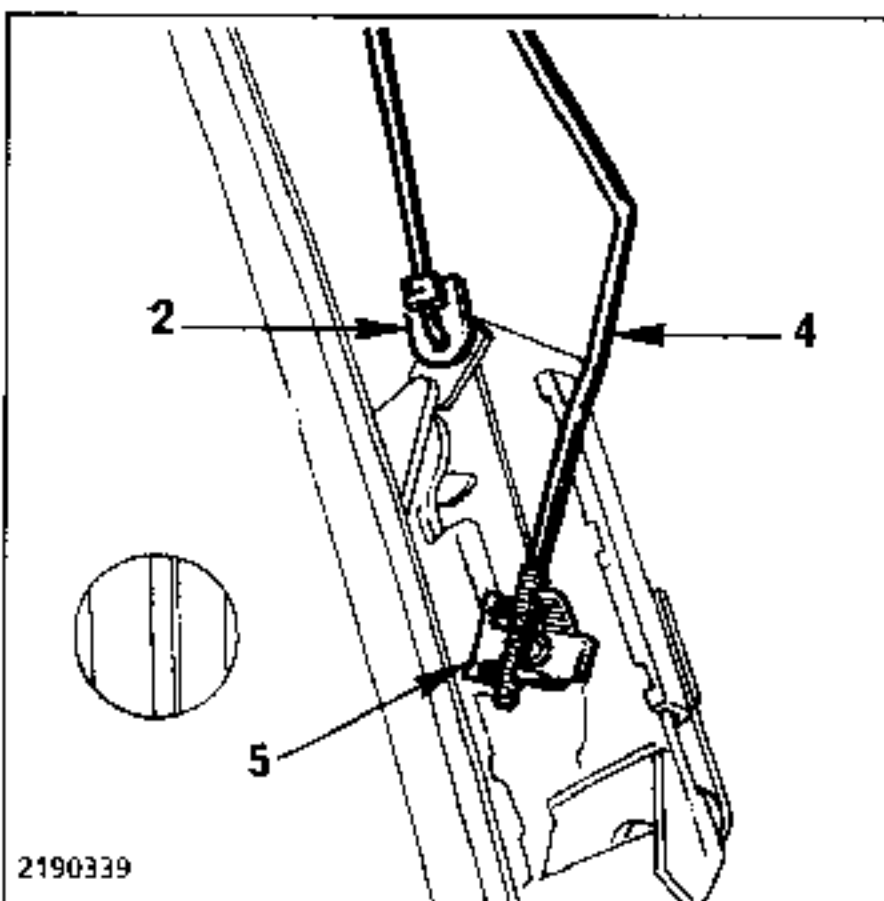
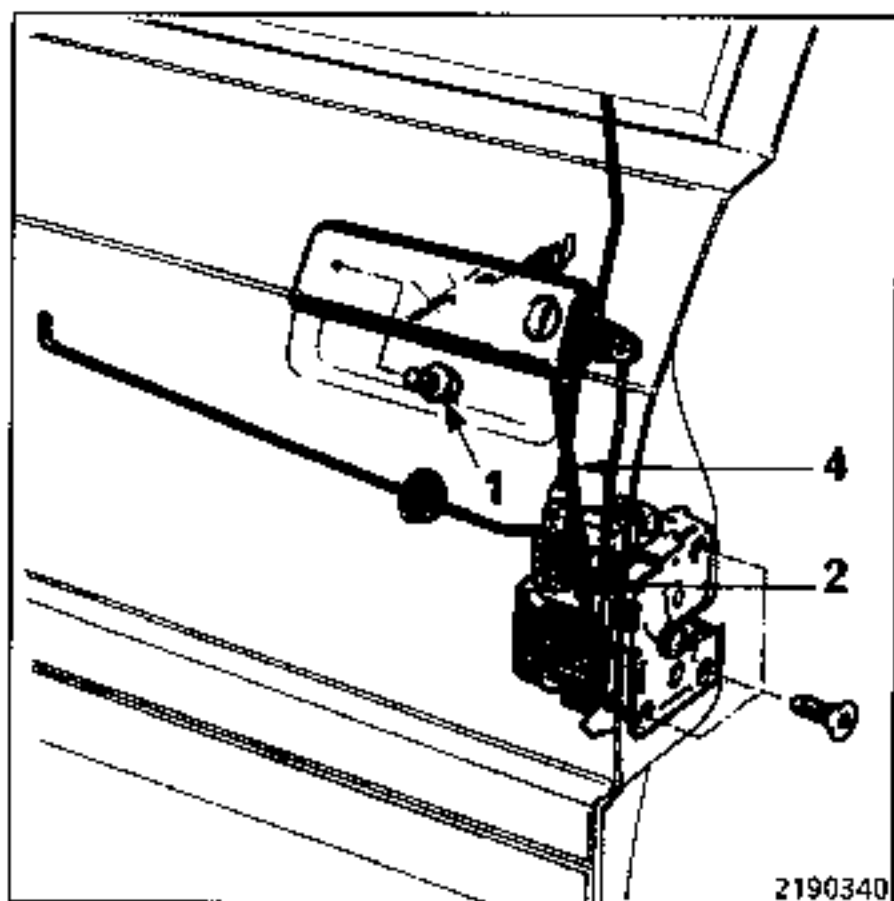
Refixer la vitre sur le mécanisme. Remonter la vitre complètement après un près serrage du bas de vitre. Si besoin, aider la vitre à se positionner dans l'encadrement).

Redescendre la vitre en face des trous et serrer toutes les fixations.



- 1 Palette
- 2 Fixation de la palette
- 3 Fixation barillet
- 4 Barillet

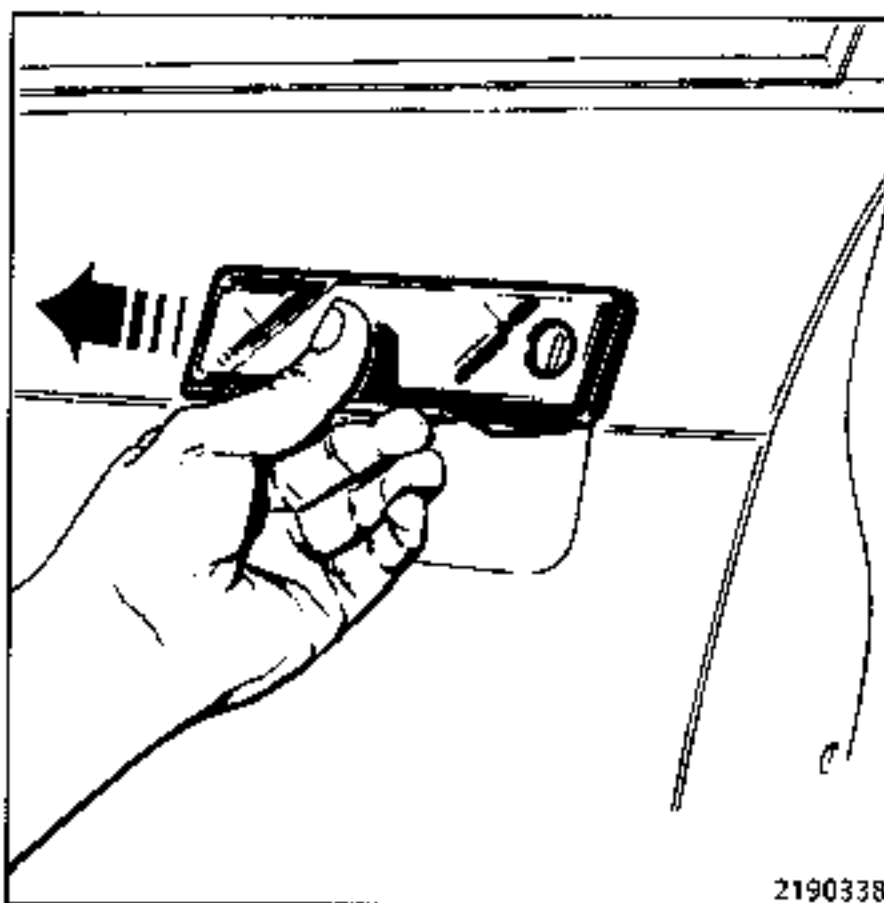
DEPOSE DE LA PALETTE EXTERIEURE



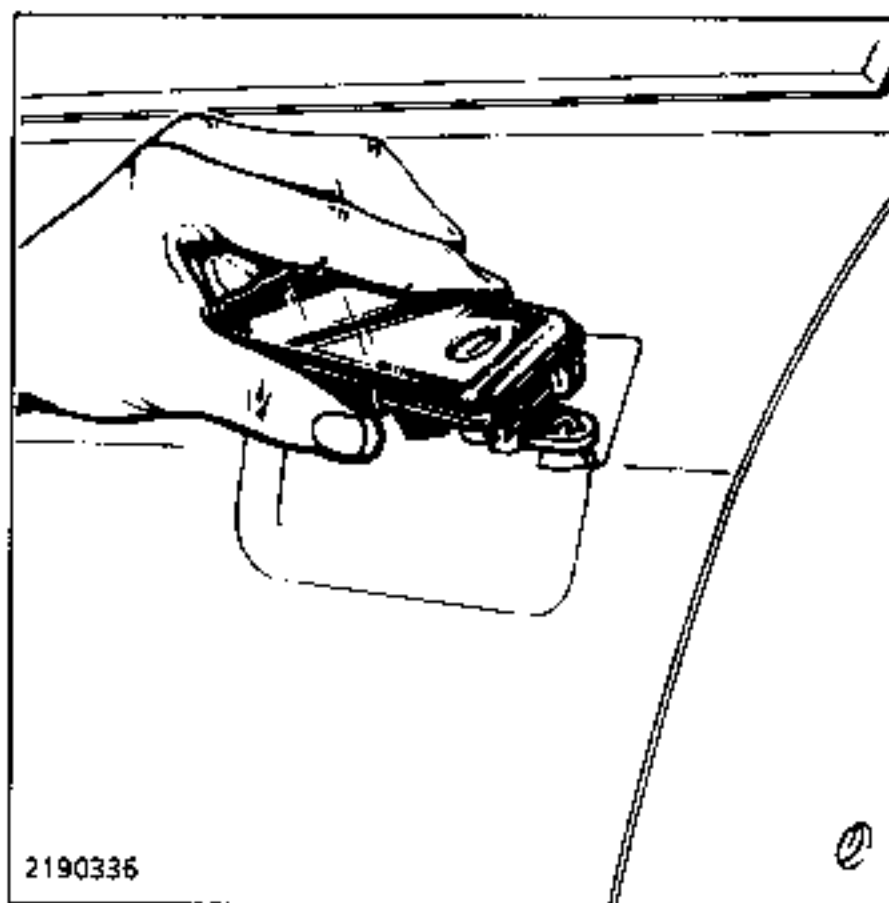
Après avoir déposé la garniture et la feuille plastique :

- déposer la vis (1) de fixation de la palette extérieure,
- désaccoupler la tringle (2) de verrouillage par dégrafage au niveau de la serrure.

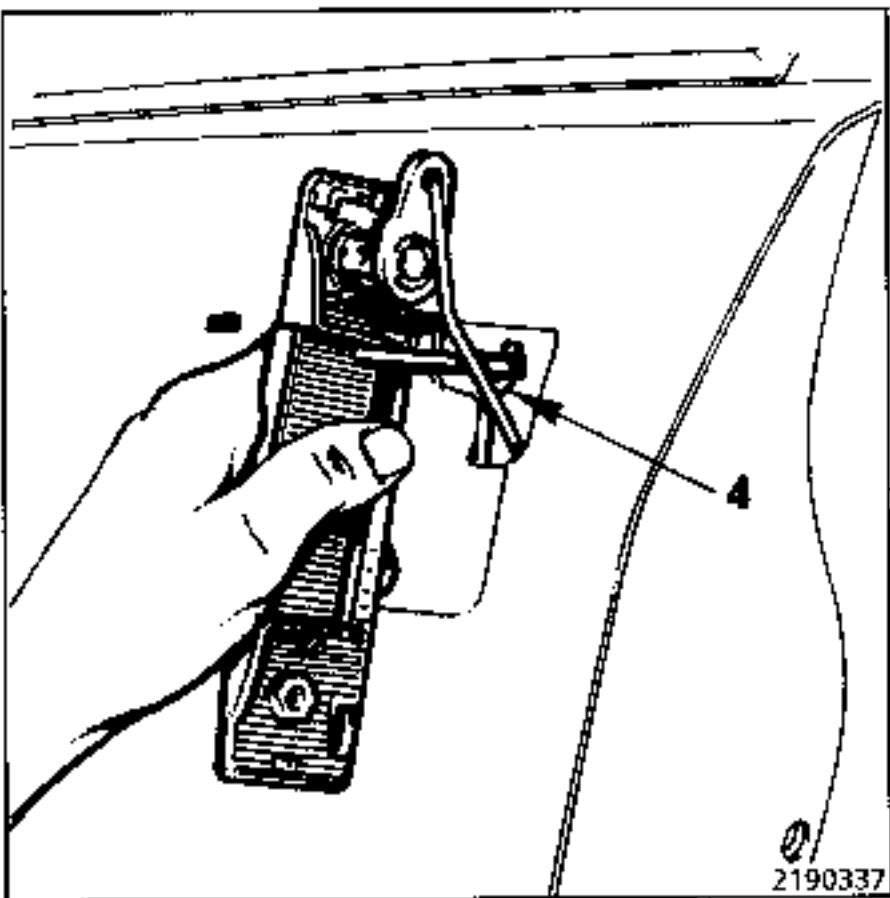
Déposer la palette en suivant l'ordre d'orientation ci-dessous.



Pousser la palette vers l'avant pour la dégager du panneau.



A l'aide du pouce, pousser vers le bas l'agrafage (5) et la tringle (4) et sortir l'extrémité supérieure de la tringle (4) hors du panneau de porte.



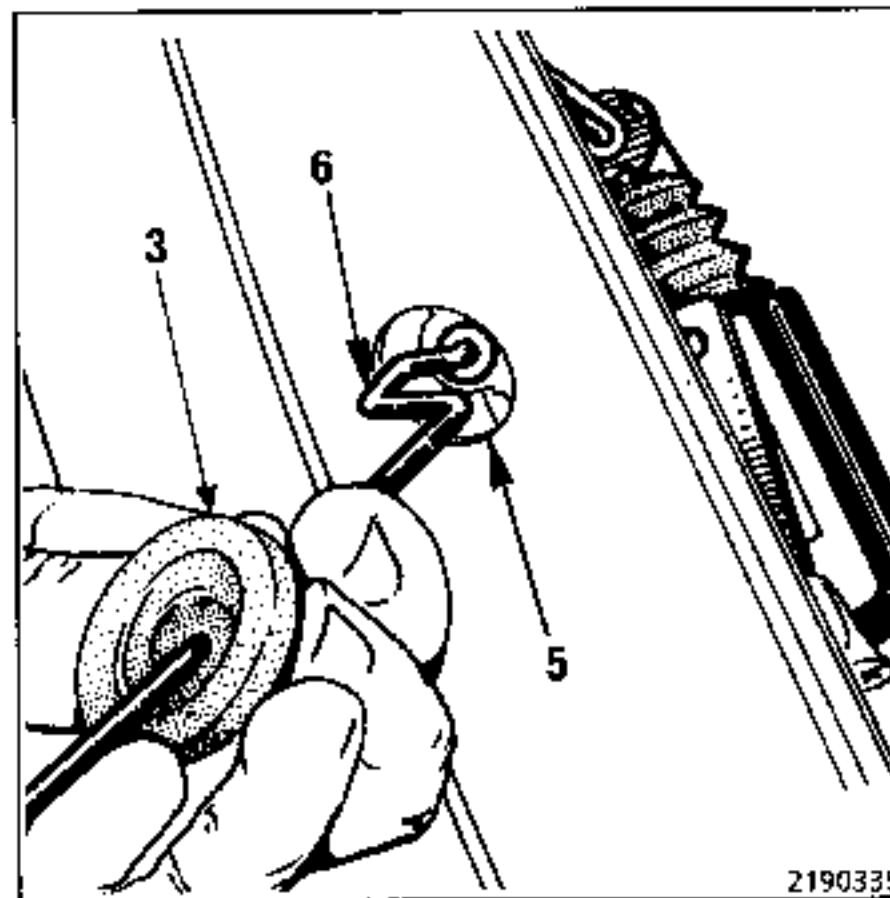
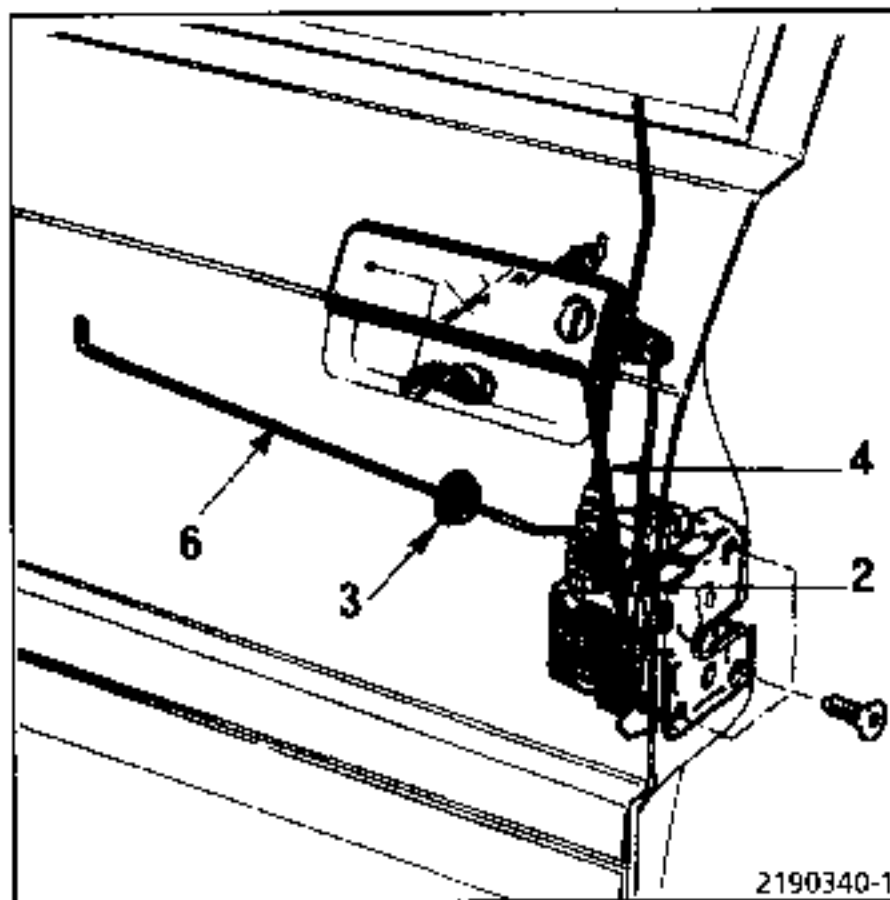
Dégager la palette de la tringle (4) en tournant la palette verticalement.

NOTA : il est impératif de sortir la palette sans la tringle (4), ceci pour éviter la détérioration de son agrafe.

Réglage d'ouverture de la palette dans le cas où la tringle s'est défaite de son agrafe (5). Réagrafer la tringle (4) après avoir remis la palette en place.

La tringle (4) se dépose en la dévissant de son agrafe (5).

DEPOSE DE LA SERRURE

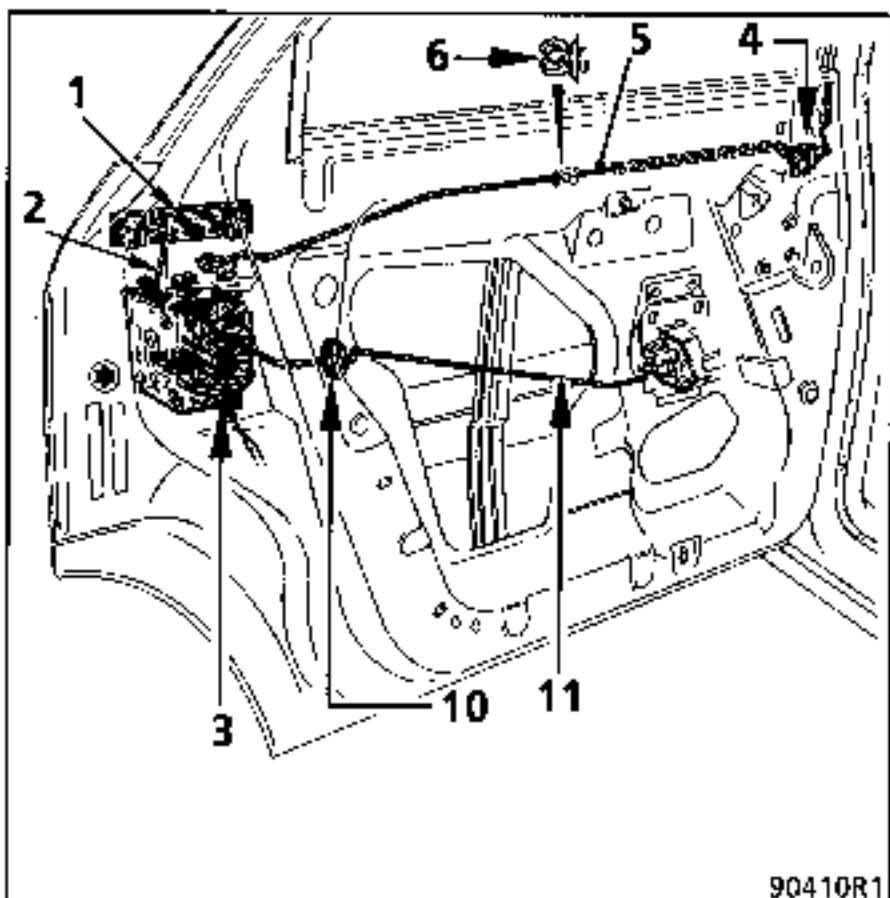


Après avoir déposé la palette extérieure avec la tringle de verrou :

- déconnecter l'alimentation,
- déposer les fixations,
- dégager le caoutchouc passe-fil (3),
- amener la serrure vers la boutonnière (5) pour dégager la tringle de commande d'ouverture intérieure (6).

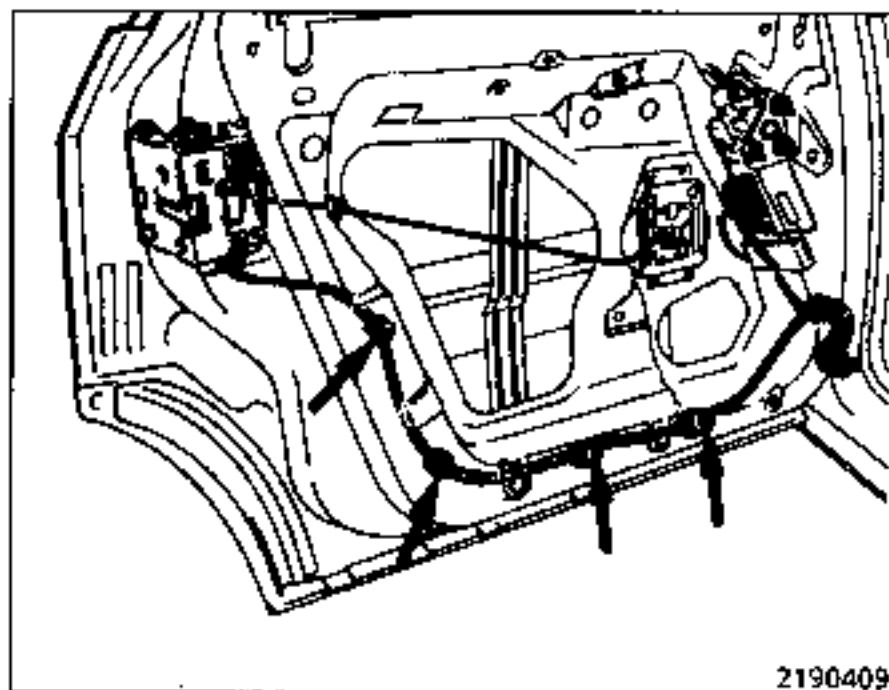
Sortir la serrure par l'ajourage.

DEPOSE DE LA SERRURE

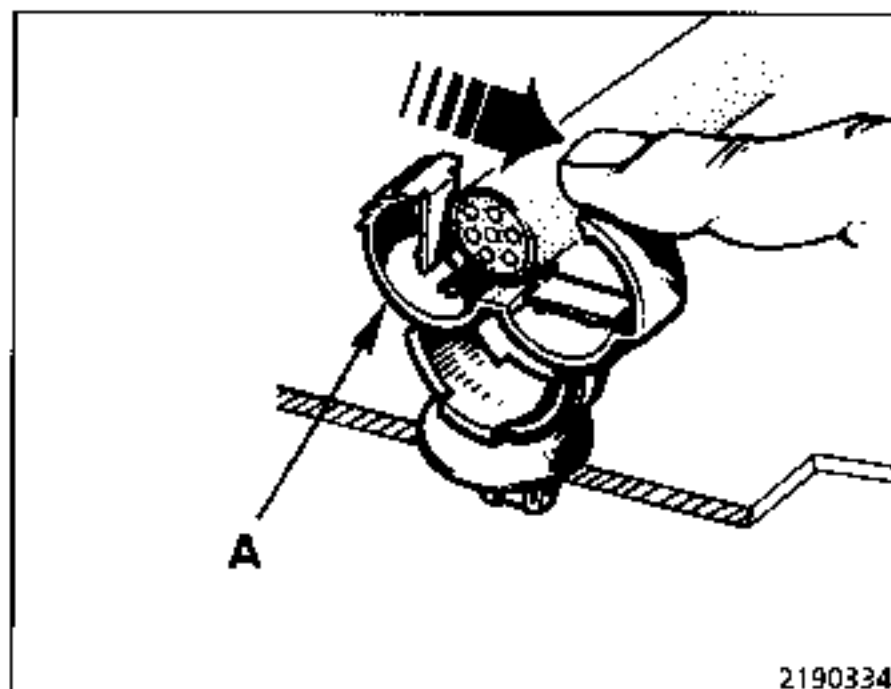


90410R1

CABLAGE ELECTRIQUE



2190409



2190334

Agrafe de fixation du câblage.

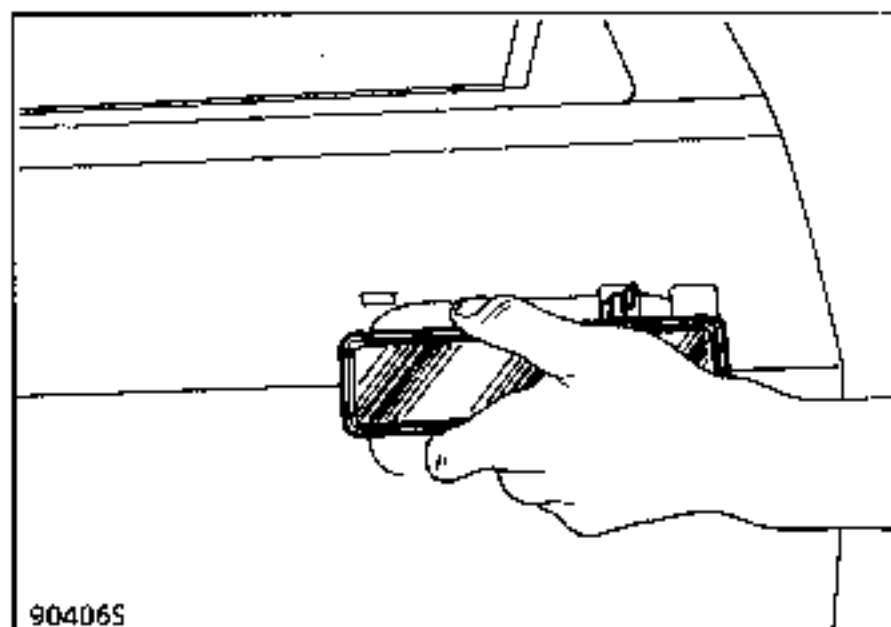
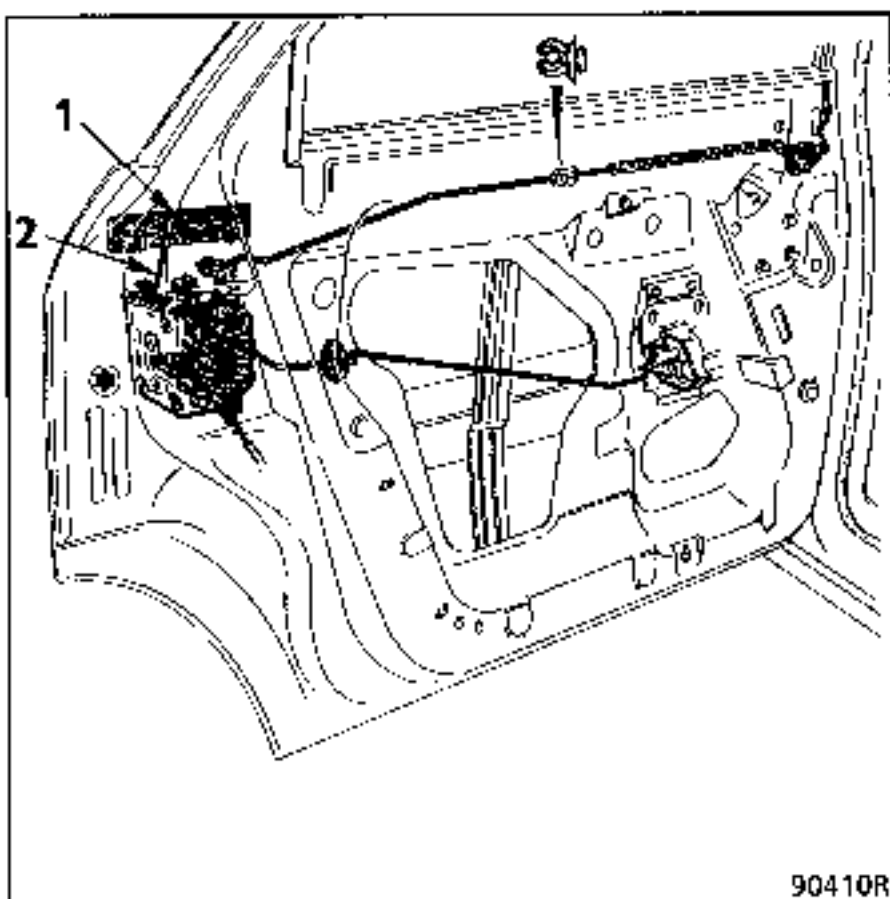
Après avoir déposé la palette extérieure et la vitre :

- déconnecter l'alimentation (3),
- déposer les deux fixations du rail de lève-vitre (voir remarque),
- dégrafer la tringle de l'agrafe (6),
- déposer la fourche (4) de maintien de la tringle (5) et la pousser dans le caisson de porte,
- déposer les trois vis de fixation de la serrure,
- amener la serrure vers la boutonnière (10) pour dégager la tringle de commande d'ouverture intérieure (11).

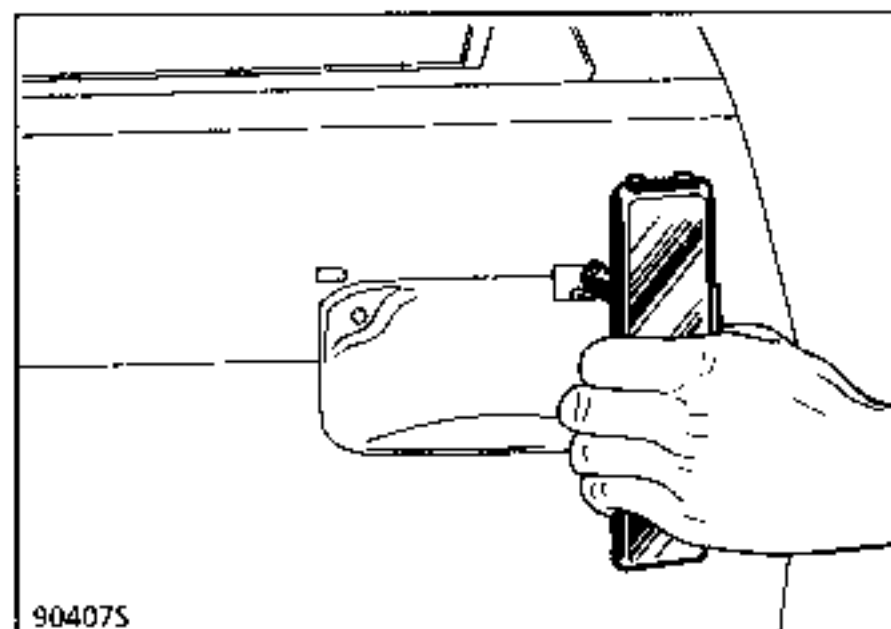
Sortir la serrure par l'ajourage.

Remarque : la dépose des deux fixations du rail de lève-vitre est nécessaire car la tringle (5) passe entre le caisson et le rail de lève-vitre.

DEPOSE DE LA PALETTE EXTERIEURE (1)



A l'aide du pouce, pousser vers le bas l'agrafe de la tringle (2) de commande et sortir l'extrémité supérieure de la tringle (2) hors du panneau de porte.



Dégager la palette de la tringle (2) en tenant la palette verticalement.

Réglage d'ouverture de la palette, dans le cas où la tringle s'est défaite de son agrafe.

Réagrafer la tringle (2) après avoir remis la palette en place.

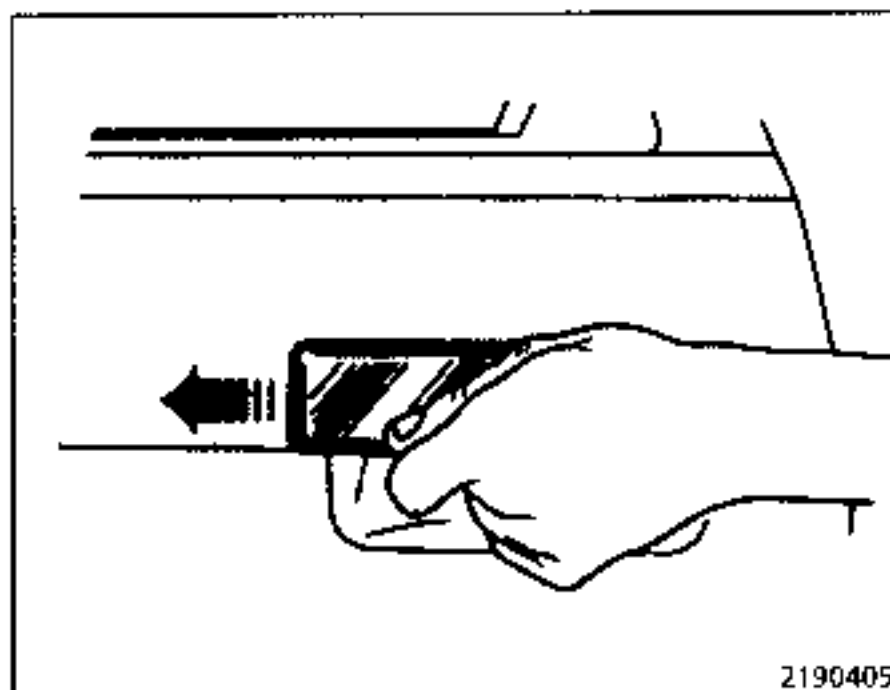
La tringle (2) se dépose en dévissant de son agrafe.

Après avoir dégarni la porte :

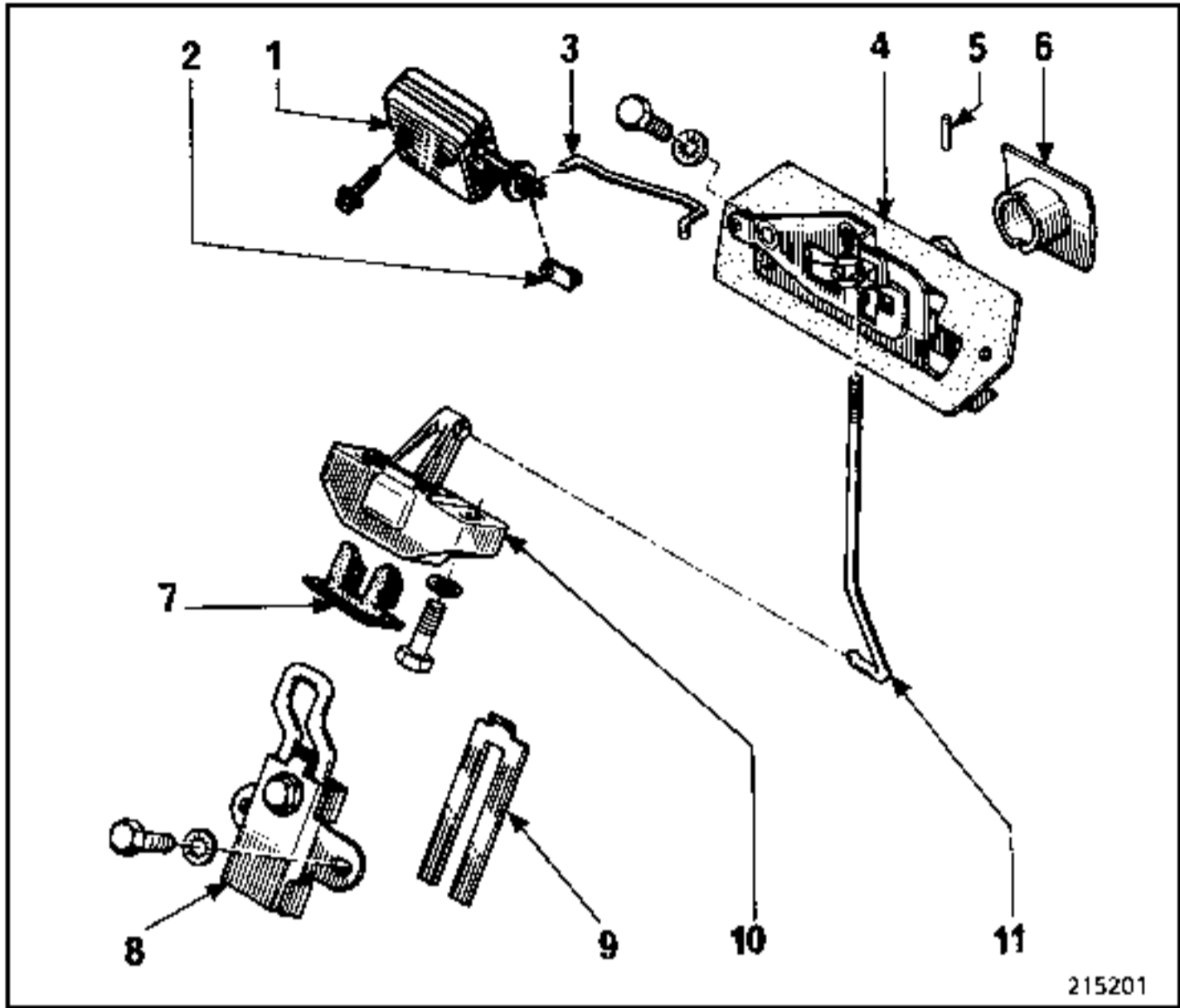
NOTA : il est impératif de sortir la palette sans la tringle (2), ceci pour éviter la détérioration de son agrafe.

- Déposer la vis de fixation de la palette extérieure.

Déposer la palette en suivant l'ordre d'orientation ci-après.



Pousser la palette vers l'avant puis la dégager du panneau.

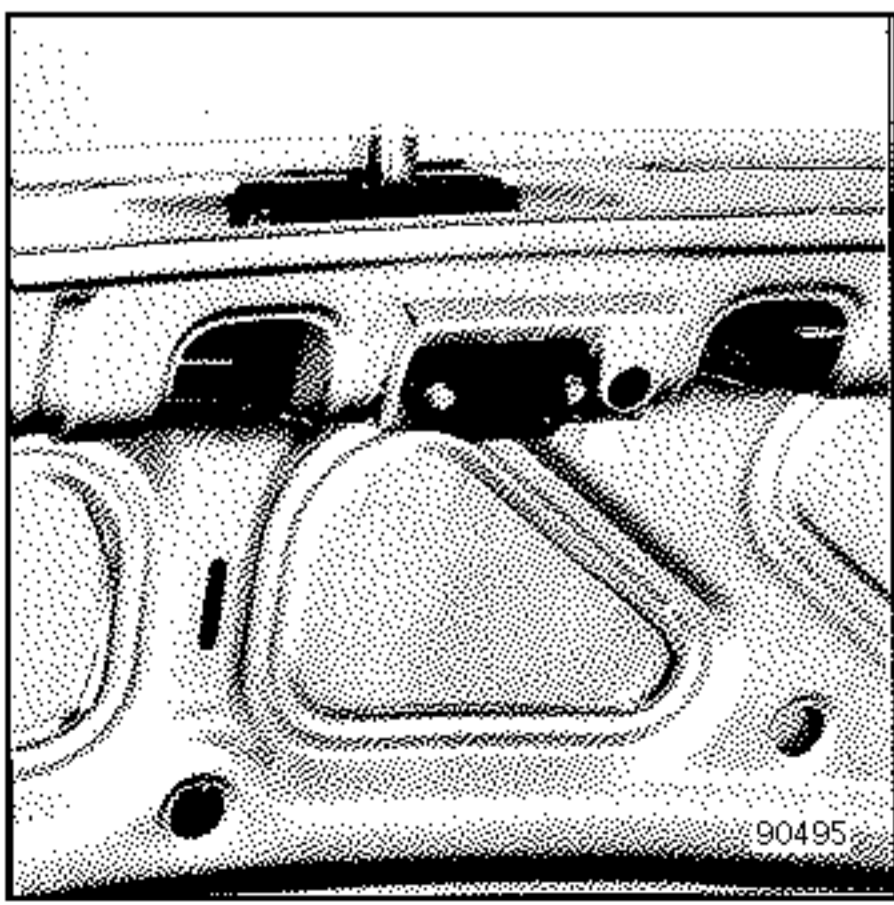


- 1 Moteur de condamnation
- 2 Agrafe de fixation tringle
- 3 Tringle de condamnation
- 4 Commande d'ouverture extérieure
- 5 Goupille
- 6 Cache serrure

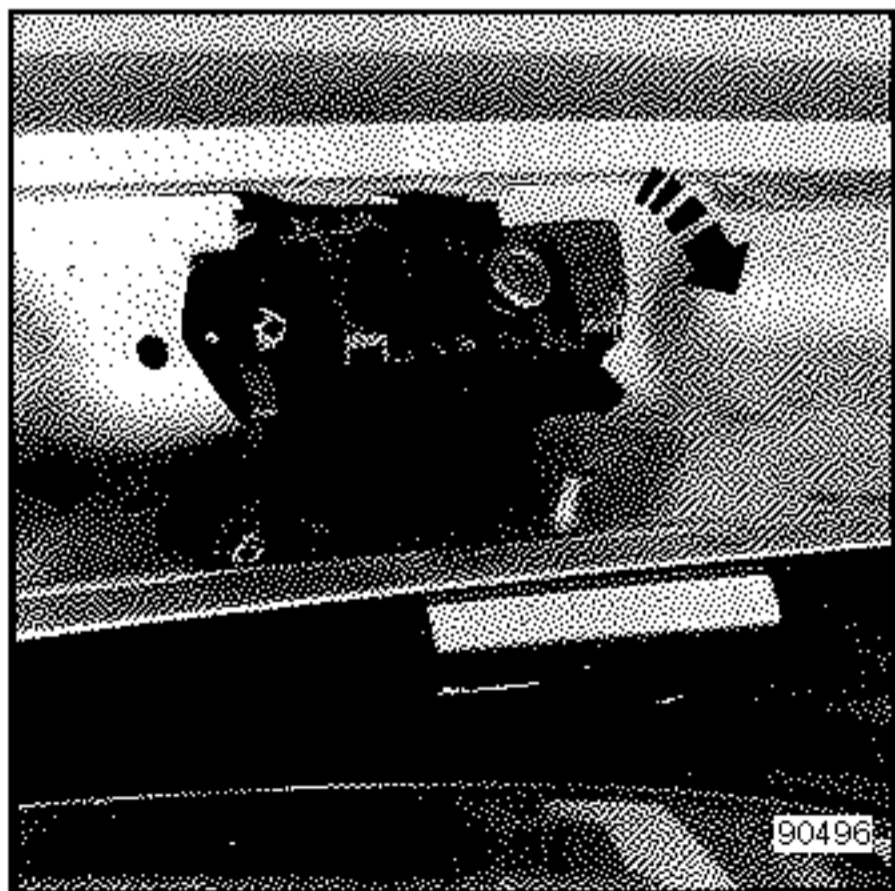
- 7 Butée de centrage
- 8 Gâche
- 9 Cale
- 10 Serrure
- 11 Tringle d'ouverture

Déposer :

- la plaque d'immatriculation,
- l'enjoliveur support de plaque.

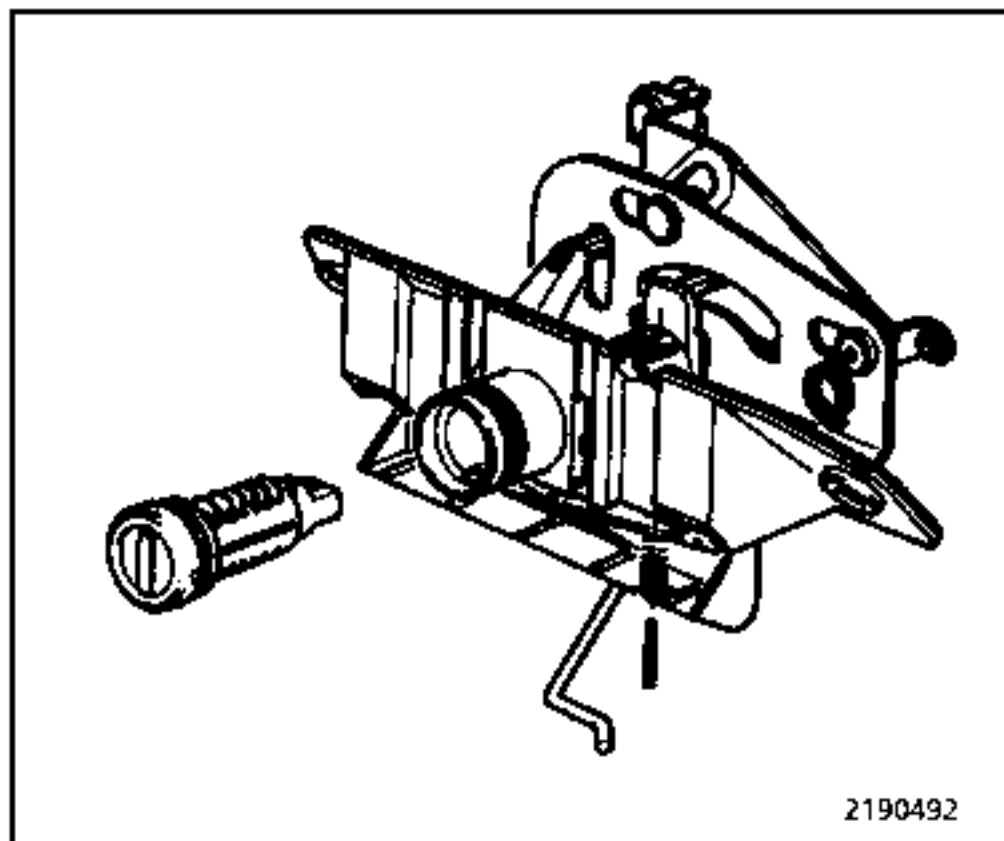


Déposer le verrou en le dégageant de la tringle de commande.

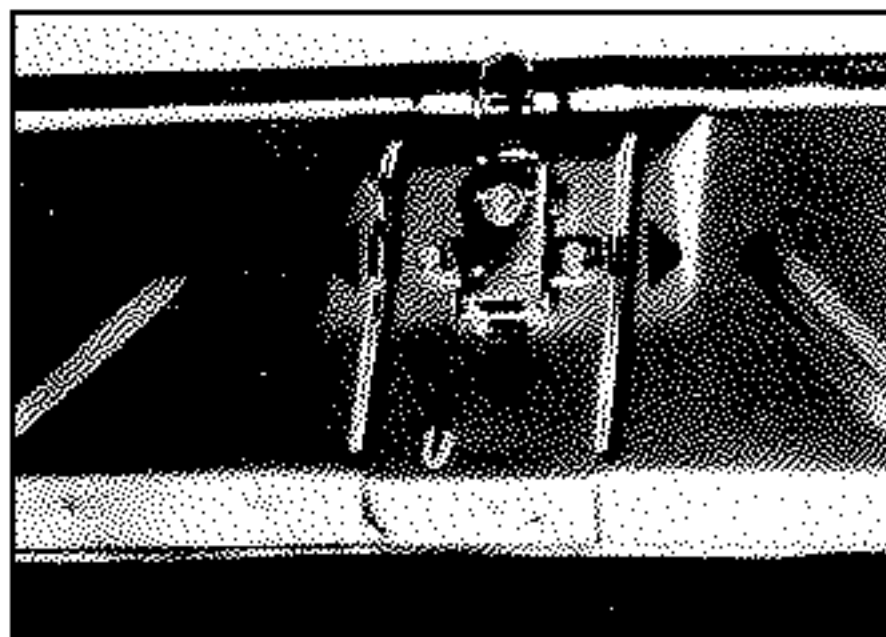


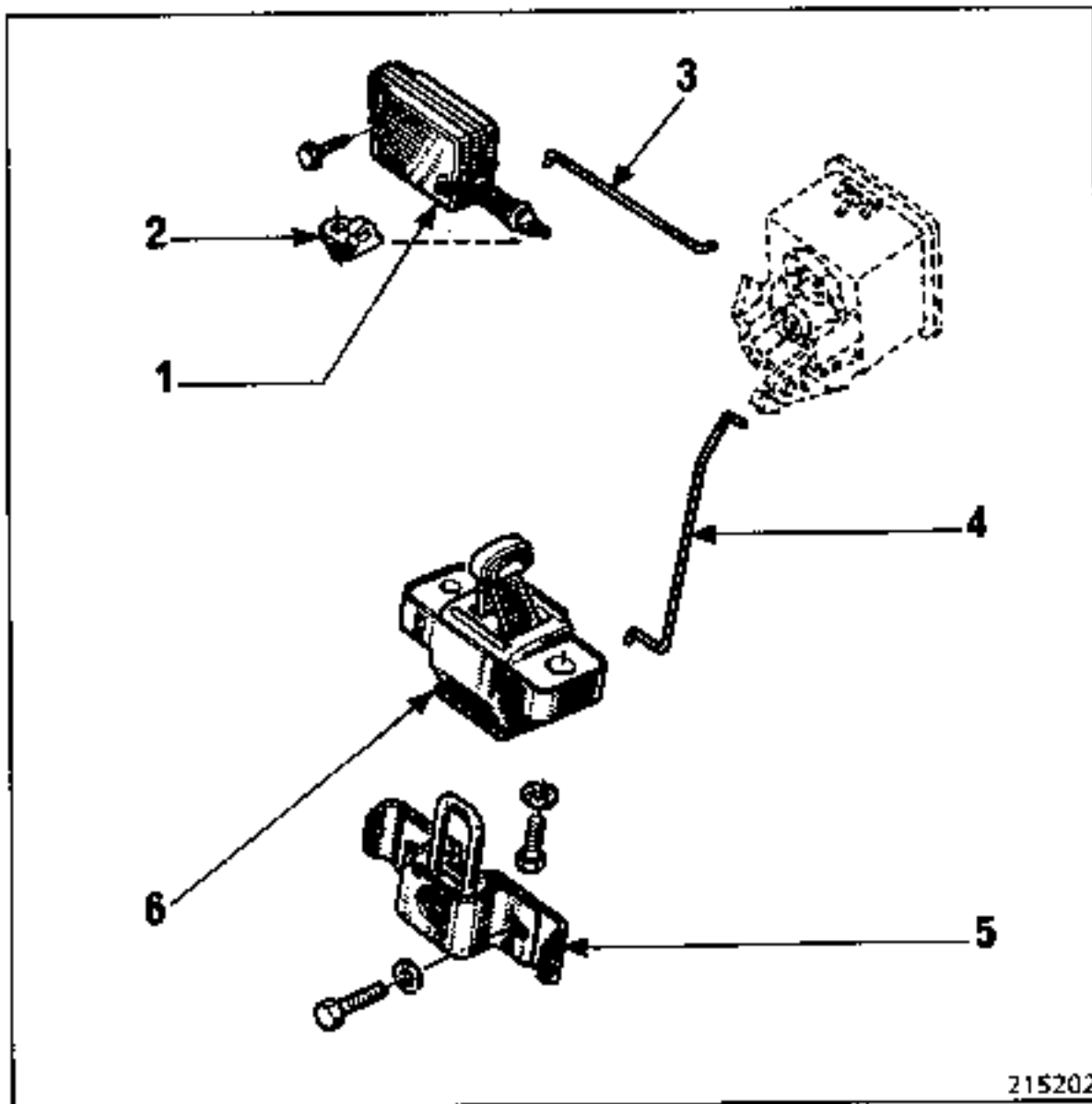
Déclipser la tringle de condamnation électrique. Déposer la serrure en la faisant basculer vers l'extérieur.

Dépose du barillet



Réglage de la gâche



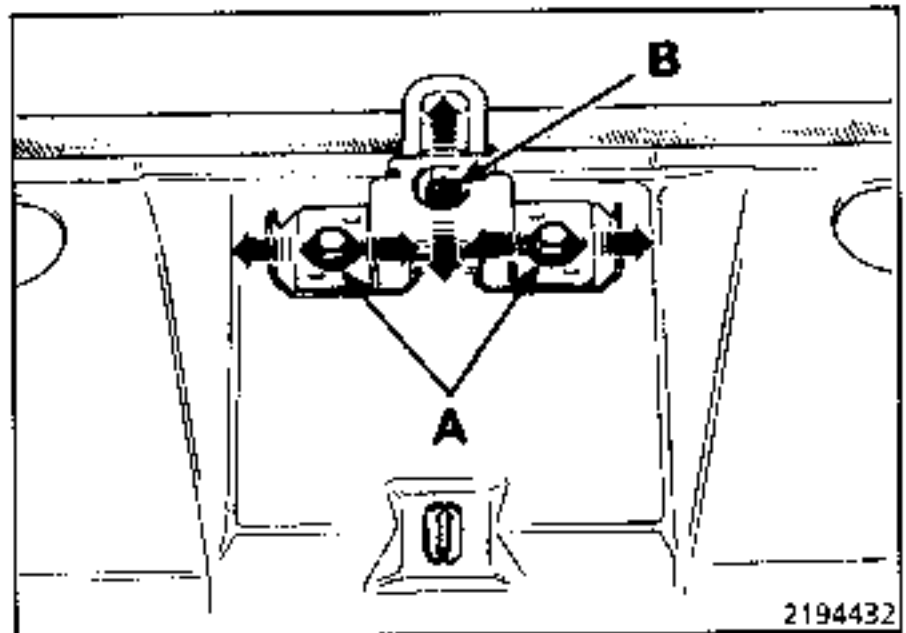
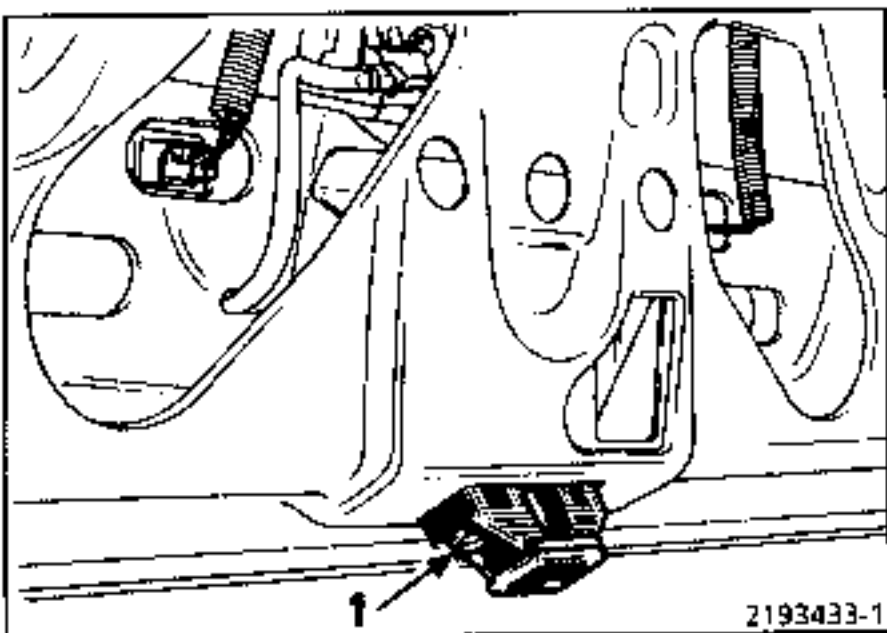


- 1 Moteur de condamnation
- 2 Agrafe de fixation tringle
- 3 Tringle de condamnation

- 4 Tringle d'ouverture
- 5 Gâche
- 6 Serrure

Dépose

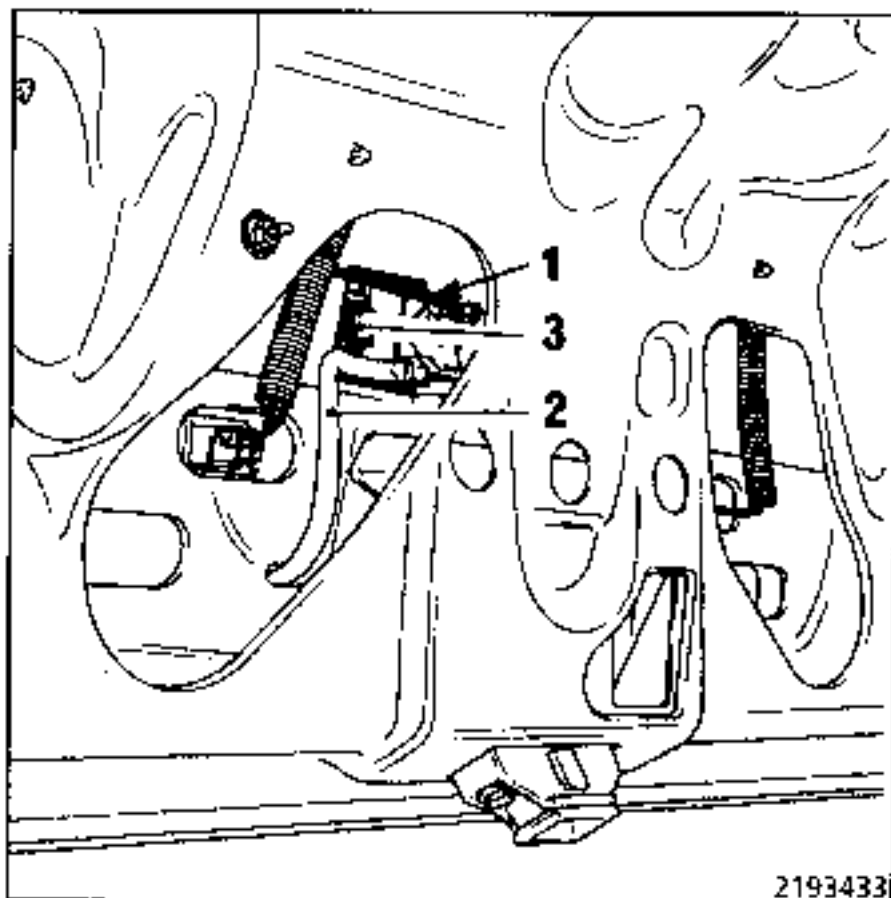
Réglage de la gâche



Déposer les deux vis (1) et tirer la serrure en la faisant pivoter pour dégager la tringle de commande.

Vis A : réglage latéral
Vis B : réglage de hauteur

NOTA : la gâche est autoréglable en profondeur (pas de cales).



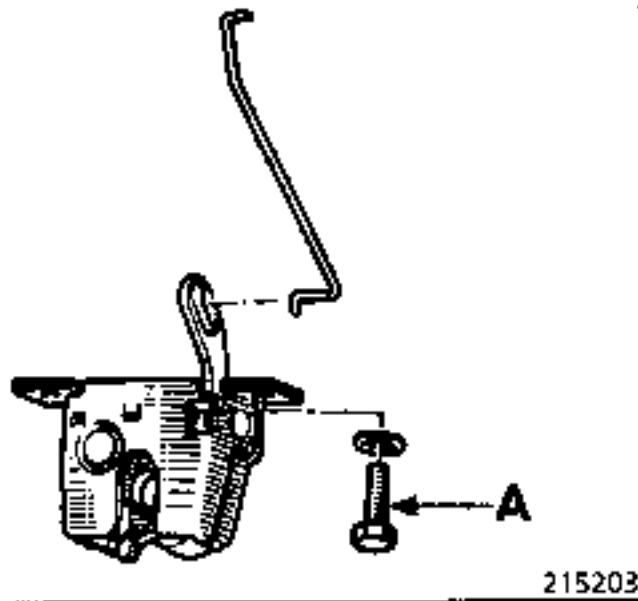
Déclipser :

- la tringle (1) de commande de condamnation,
- la tringle de commande d'ouverture reliée à la serrure.

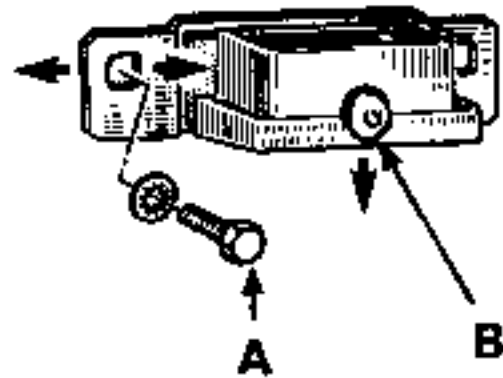
Débrancher le tuyau (2) d'écoulement d'eau et déposer l'agrafe (3) de fixation du barillet.

Déposer le barillet par l'extérieur du capot.

Dépose

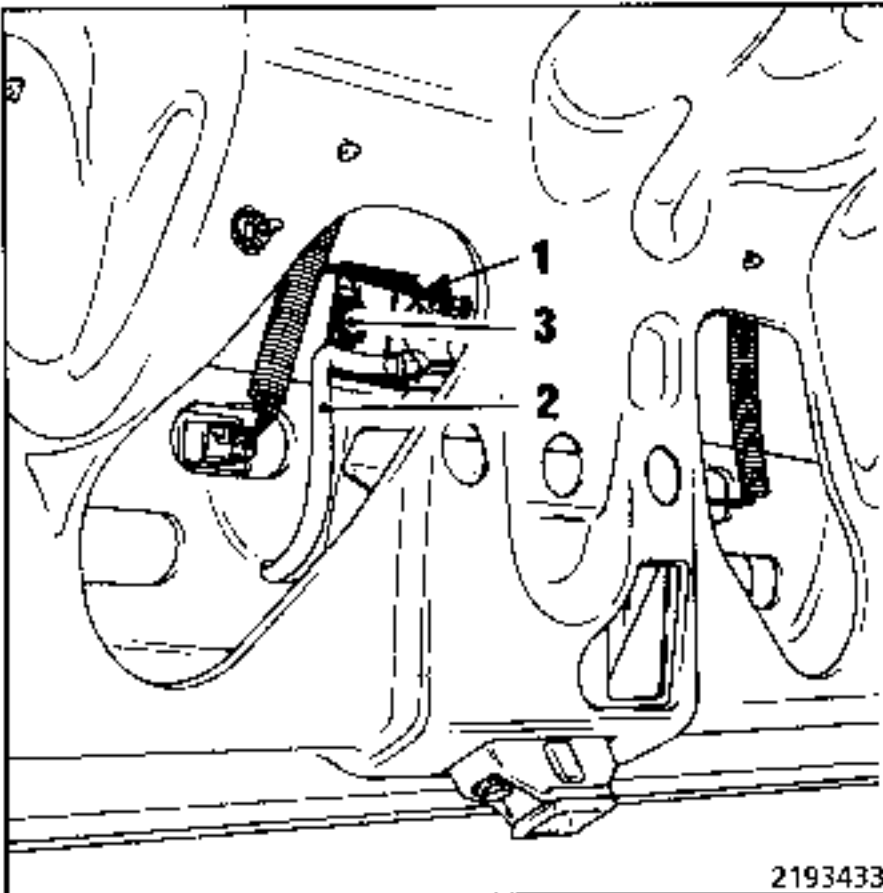


Déposer les deux vis (A) et tirer la serrure en la faisant pivoter pour dégager la tringle de commande.



Vis A : réglage latéral
Vis B : réglage hauteur

Barillet de hayon B48

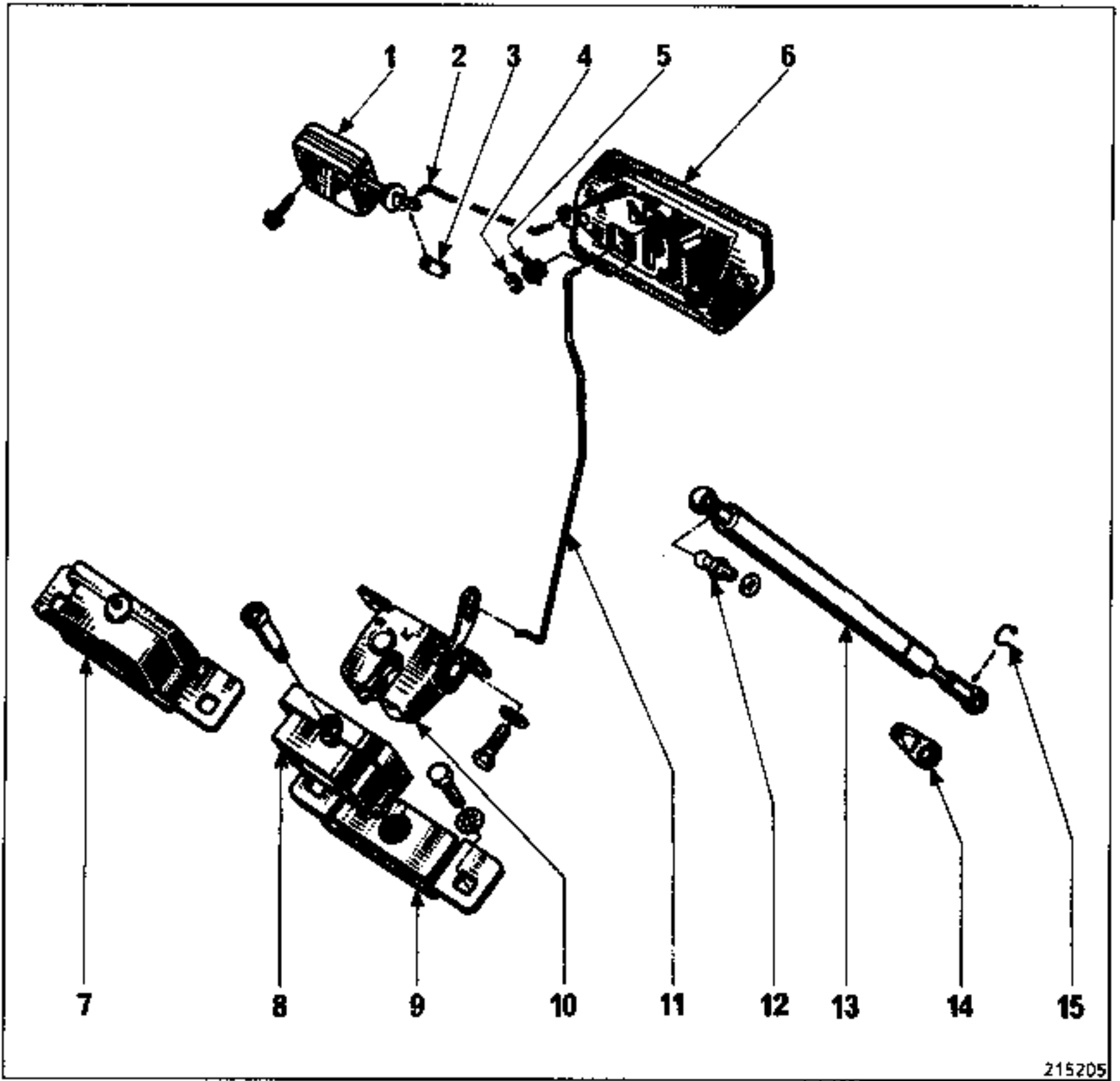


Déclipser :

- la tringle (1) de commande de condamnation,
- la tringle de commande d'ouverture reliée à la serrure.

Débrancher le tuyau (2) d'écoulement d'eau et déposer l'agrafe (3) de fixation du barillet.

Déposer le barillet par l'extérieur du capot.

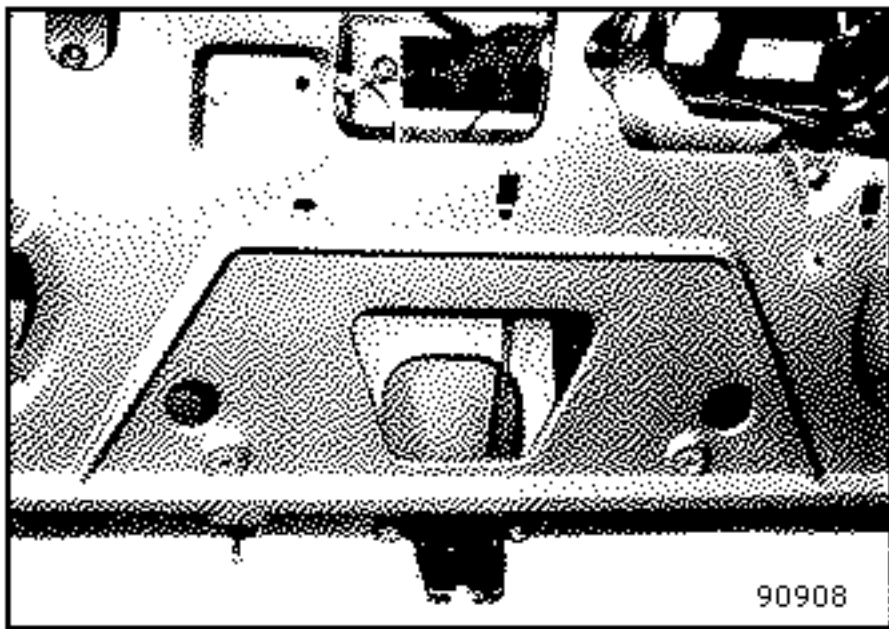


215205

- 1 Moteur de condamnation
- 2 Tringle de condamnation
- 3 Agrafe de fixation tringle
- 4 Circlips
- 5 Ressort de rappel
- 6 Commande extérieure
- 7 Gâche (ensemble)

- 8 Gâche
- 9 Platine gâche
- 10 Serrure
- 11 Tringle d'ouverture
- 12 Rotule
- 13 Vérin
- 14 Articulation
- 15 Clip

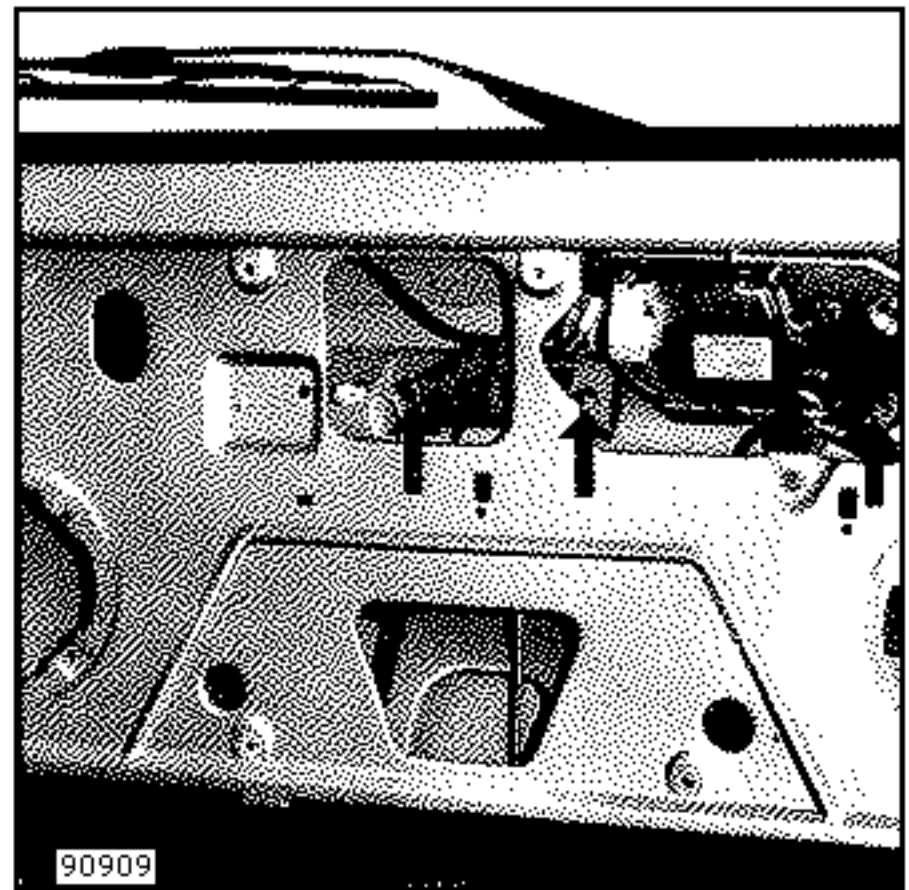
Dépose de la serrure



Déposer la garniture intérieure de hayon.

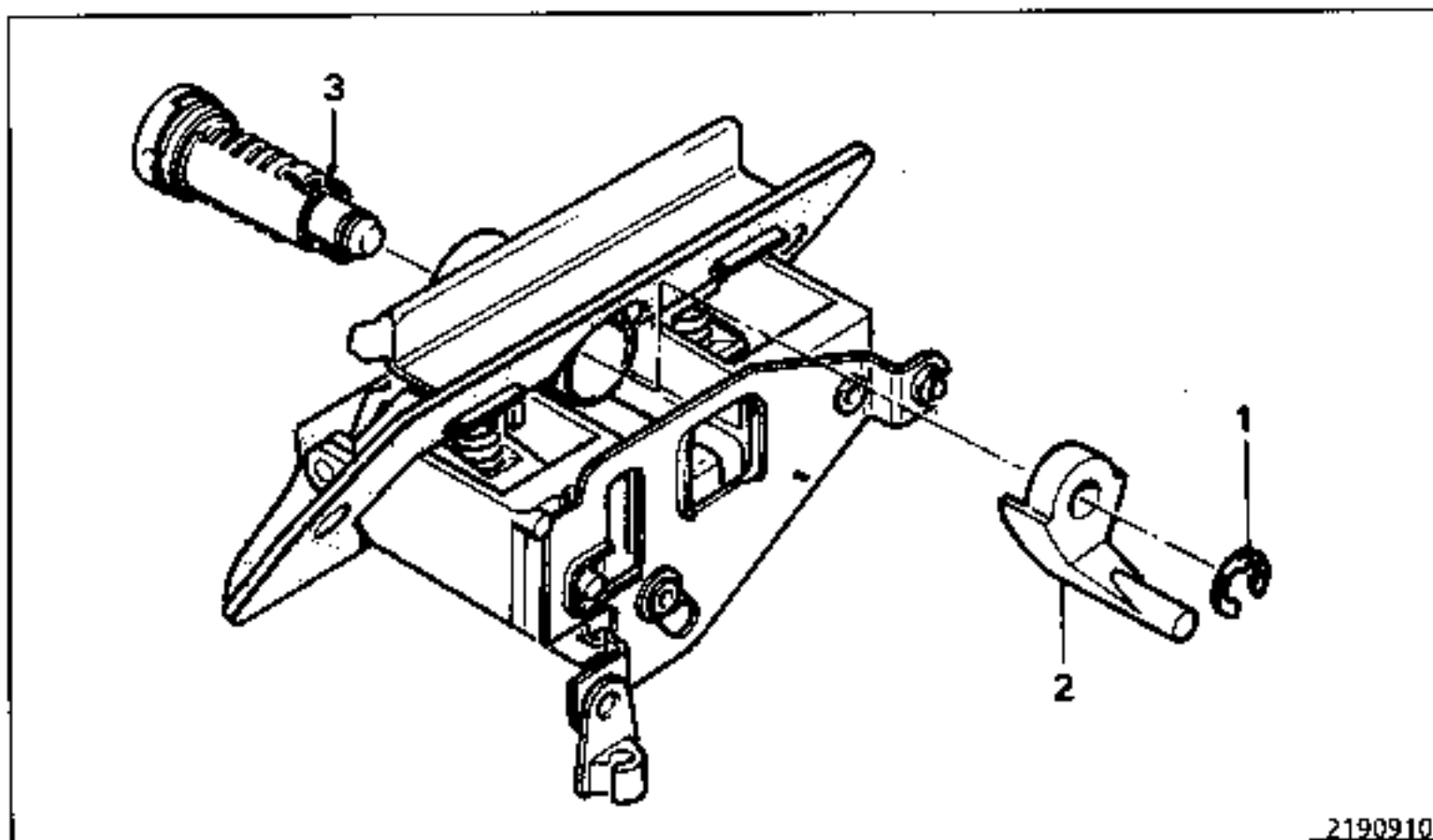
Déposer les 2 vis de fixation de la serrure.

Déposer la serrure en la dégageant de la tringle de commande.



Déclipser la tringle de condamnation électromagnétique au niveau du boîtier de commande et la tringle de commande de la serrure, sur la poignée.
Déposer les 4 écrous de fixation de l'enjoliveur d'éclaireurs de plaque de police.
Déconnecter les éclaireurs de plaque.

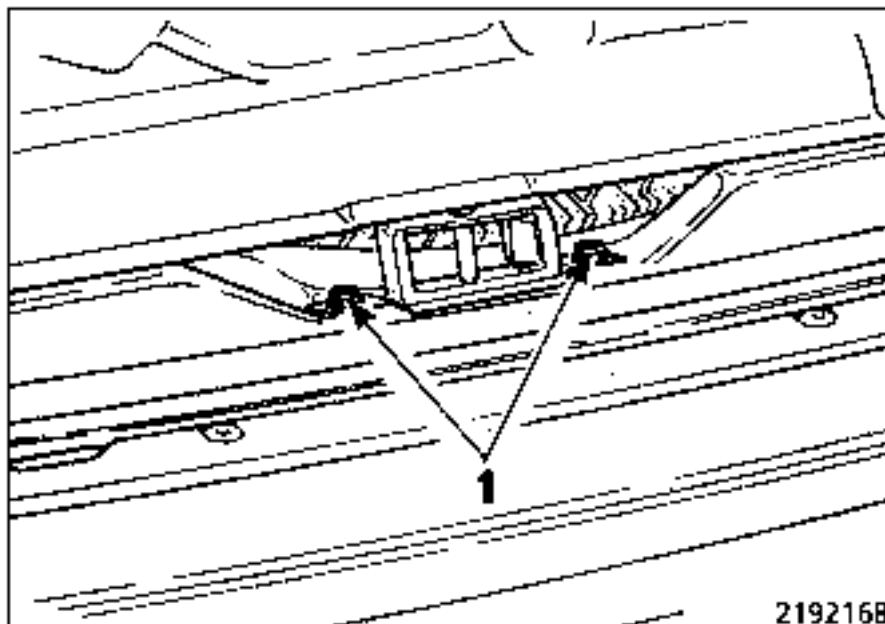
Dépose du barillet



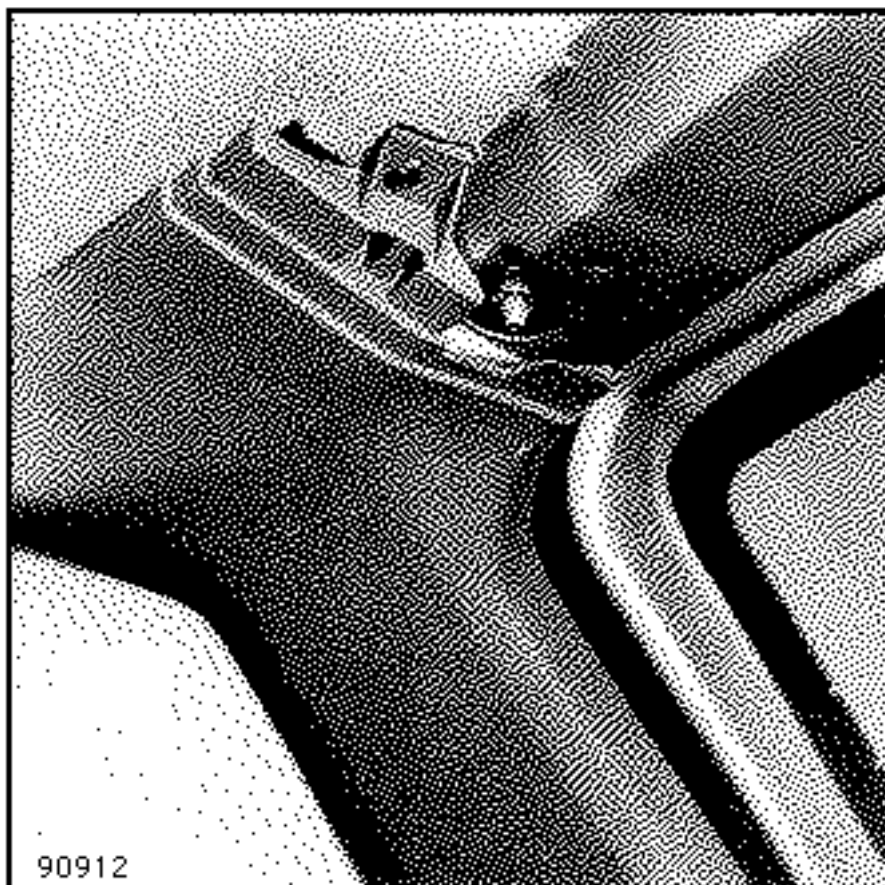
Déposer le clip (1), dégager le doigt de commande (2) et sortir le barillet vers l'arrière.

NOTA : attention à l'éjection du ressort (3) lors de la dépose du barillet. Ce ressort permet le retour de celui-ci à sa position initiale après rotation. Avant repose, remettre en place le ressort dans la gorge du barillet, comme indiqué sur le dessin.

Réglage de la gâche

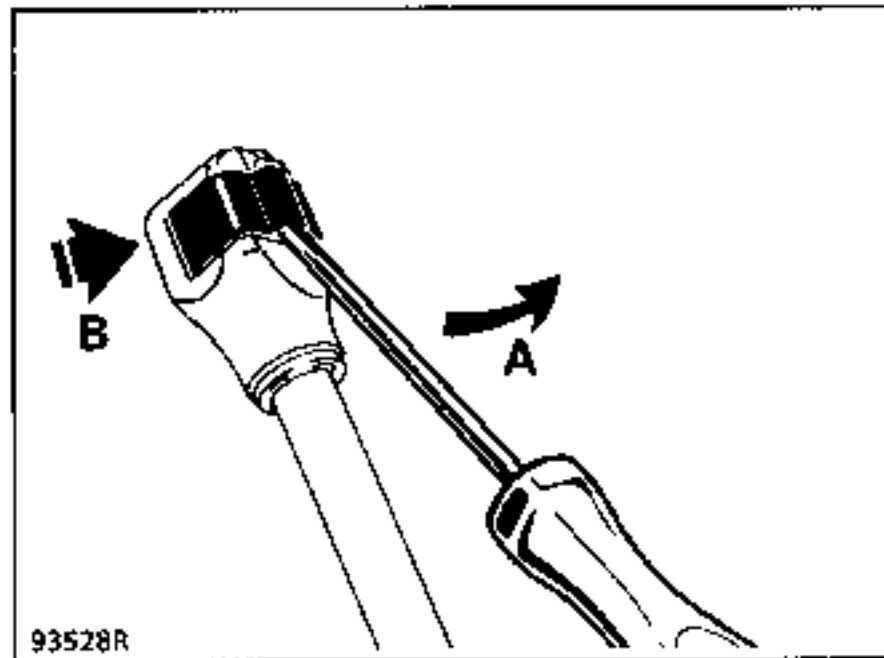
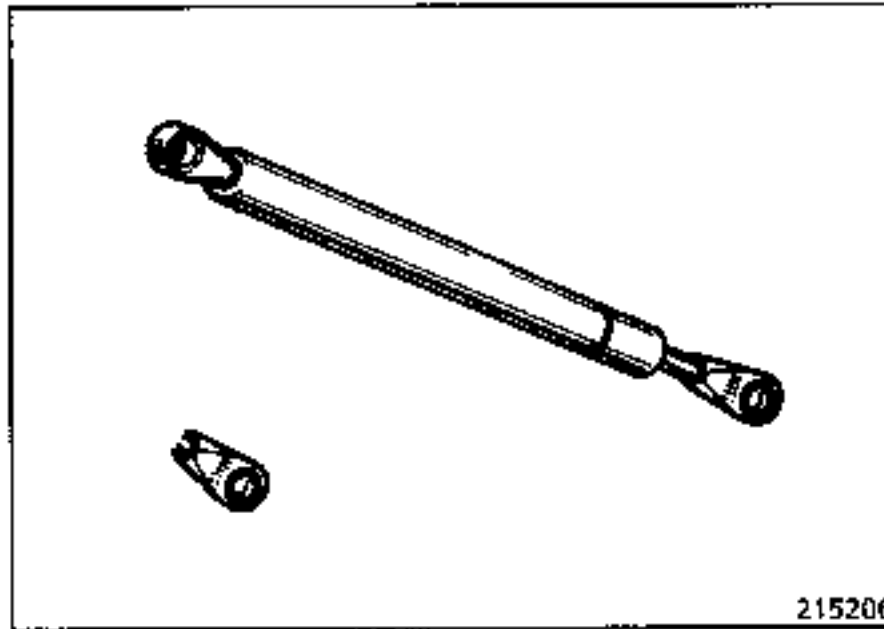


Utiliser les 2 vis (1) pour fixer la gâche dans la position désirée.



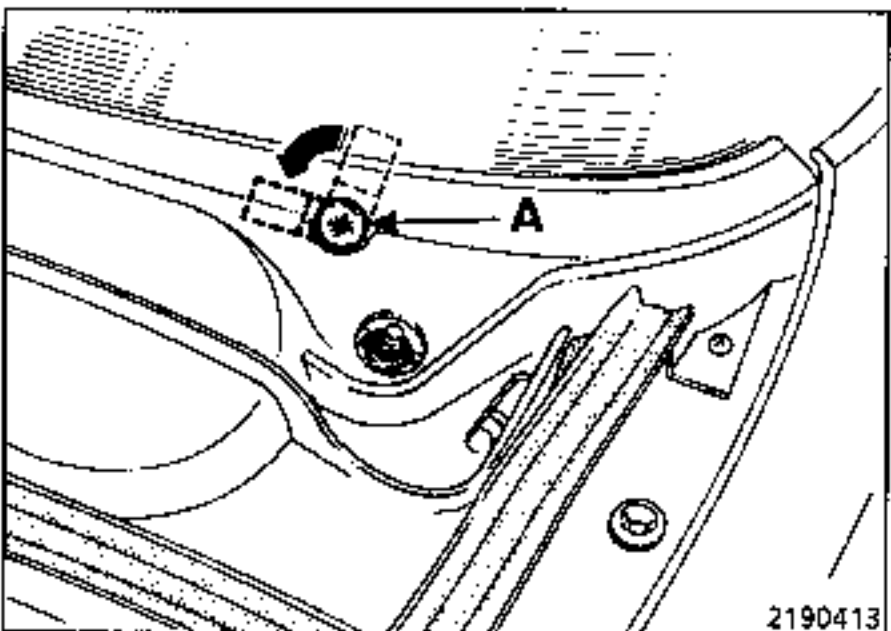
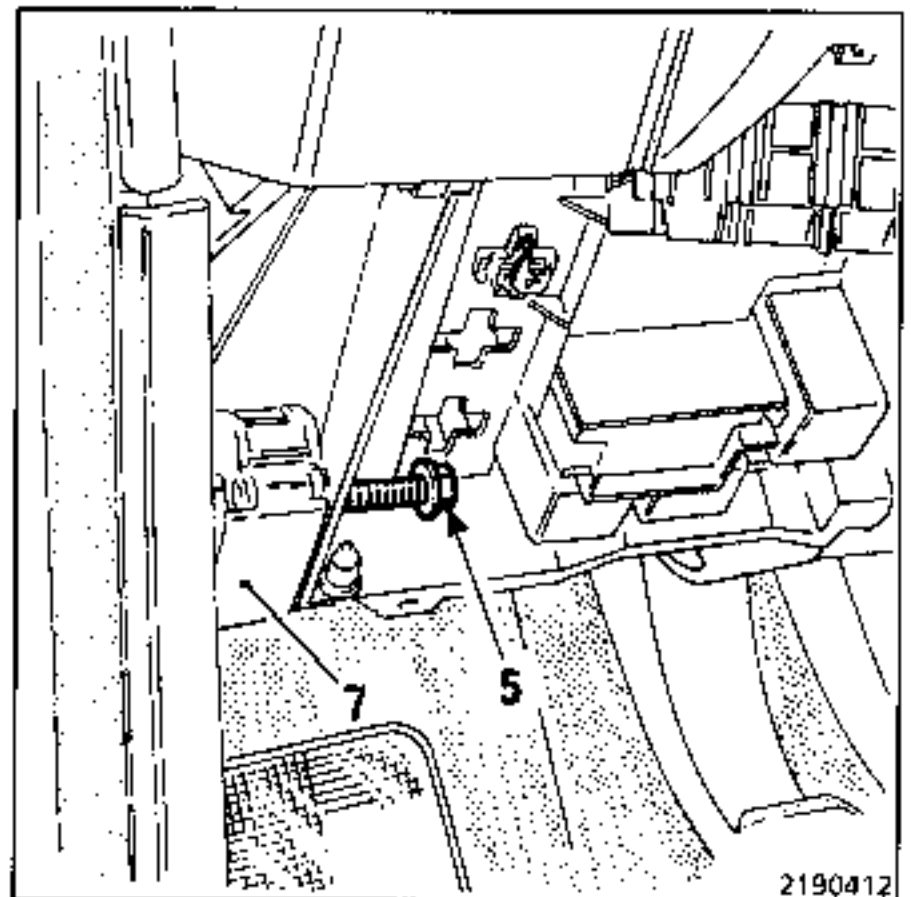
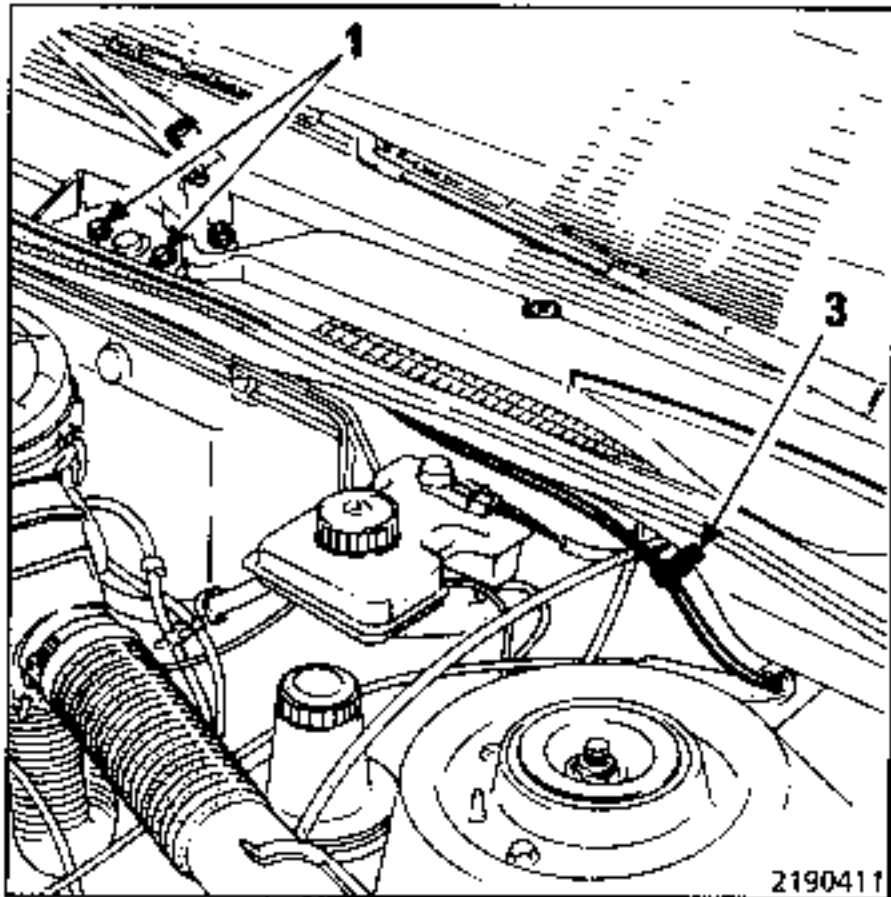
Déposer le bandeau de garniture arrière de pavillon et déposer les 2 écrous de fixation des charnières.

A la repose, le réglage, en affleurement par rapport au pavillon, s'effectue à l'aide de cales.



Pour déposer le vérin, écarter le clip métallique (A), sans le déposer, à l'aide d'un tournevis et sortir la rotule de son logement.

En cas de rupture du clip, il est nécessaire de remplacer l'embout du vérin, réf. : 77 01 034 613.

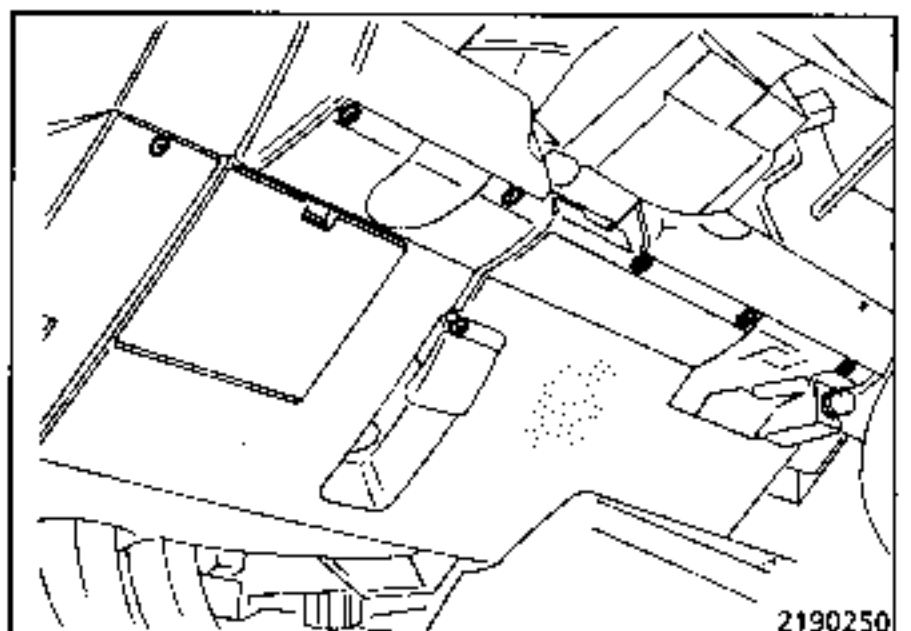


A = Vis 1/4 de tour

Déposer :

- les balais d'essuie-vitre,
- la grille d'auvent,
- les 2 vis (1) de la gâche et séparer le câble de cette dernière.

Dégager le câble du caoutchouc et du collier (3).



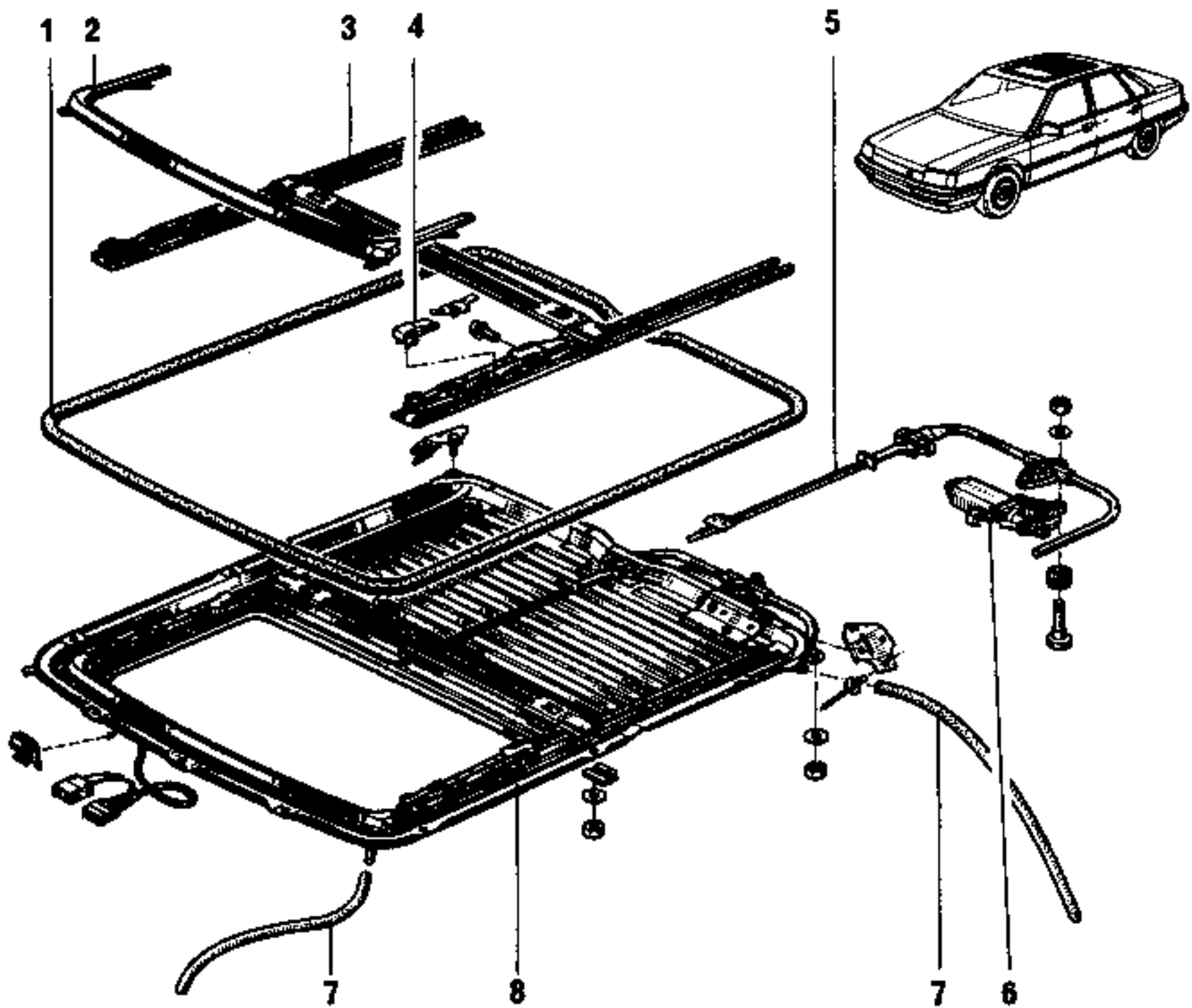
Déposer :

- la garniture inférieure de planche de bord et débrancher l'allume-cigares,
- la vis (5) de fixation de manette,
- la poignée de commande (7).

Dégager le câble du tampon caoutchouc en y accédant par le dessous de la planche de bord.

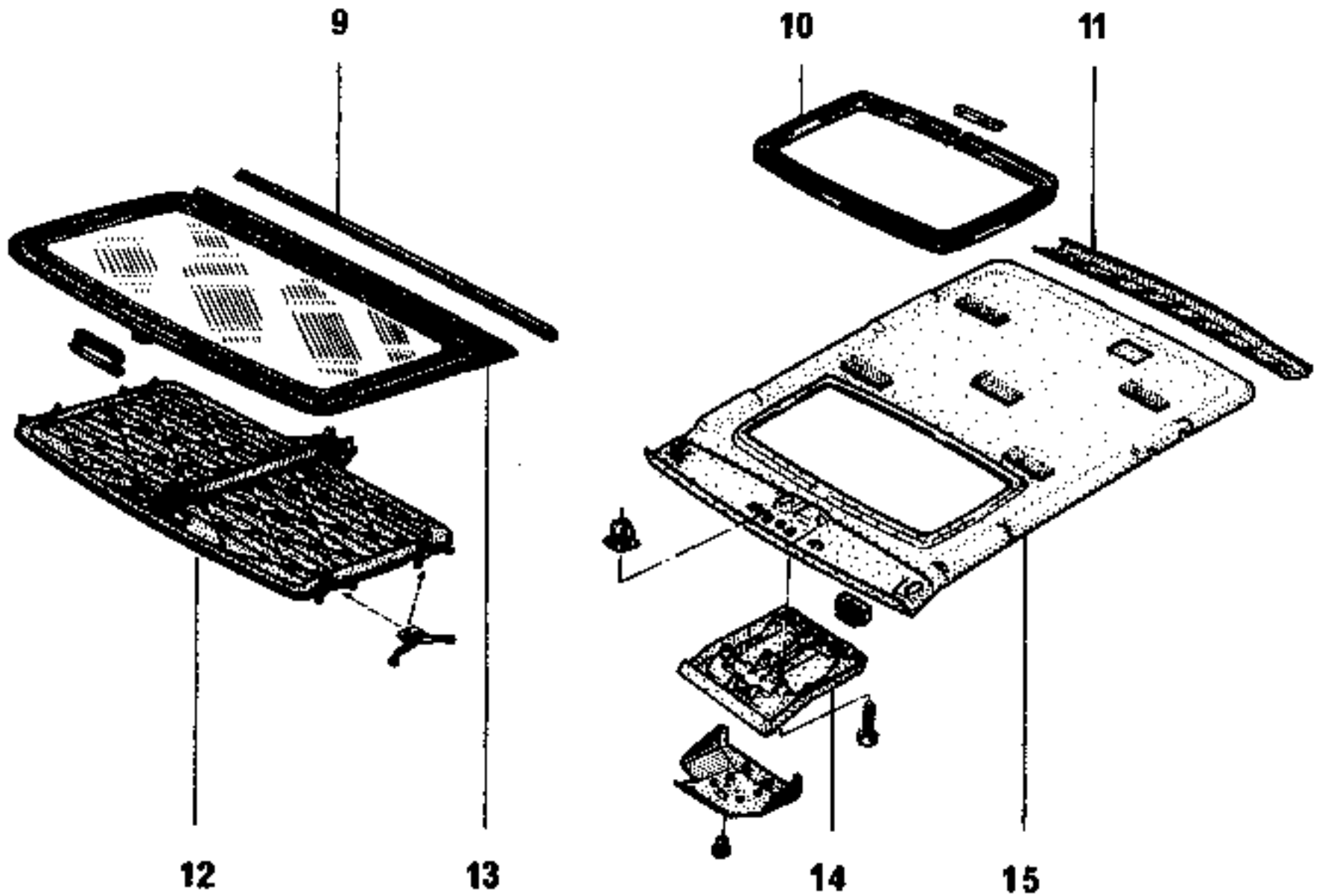
Dégager le câble de la planche de bord.

DESIGNATION DES PIECES



215207

- 1 Joint d'étanchéité
- 2 Déflecteur assemblé
- 3 Commande de toit ouvrant
- 4 Rampe de relevage
- 5 Câble de commande assemblé
- 6 Moteur de toit ouvrant
- 7 Tube d'évacuation d'eau
- 8 Gouttière assemblée

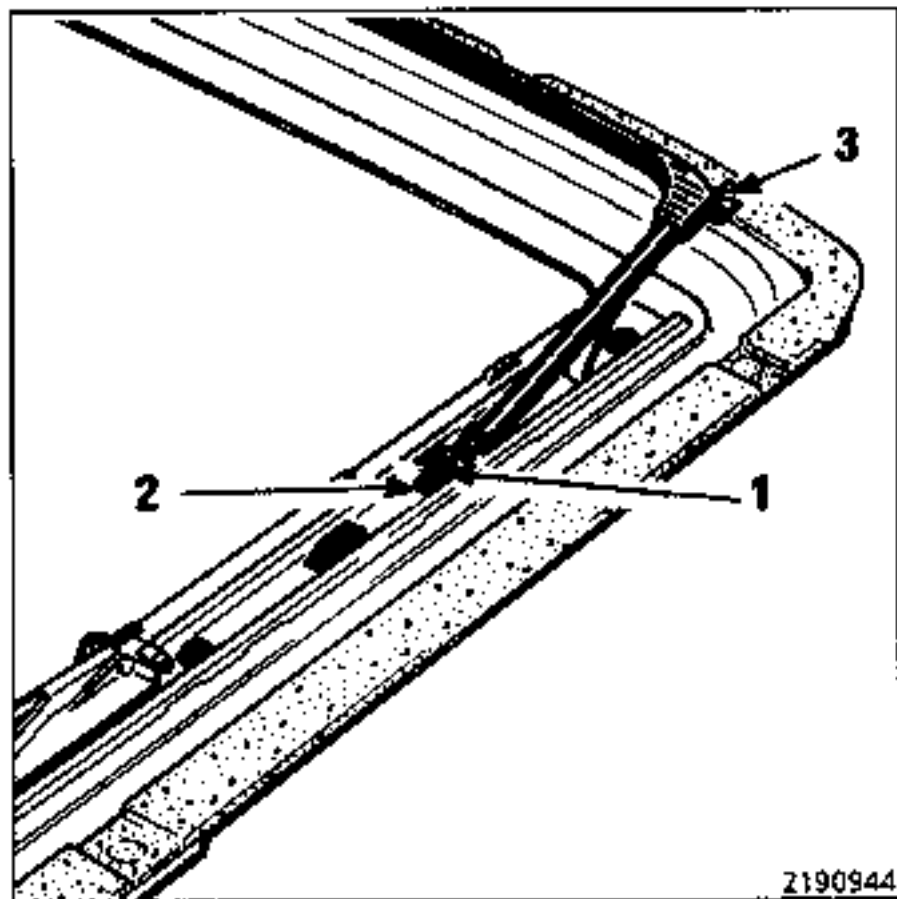


215208

- 9 Joint d'étanchéité de panneau mobile
- 10 Profil de finition
- 11 Garniture de traverse arrière de pavillon
- 12 Vélum
- 13 Vitre de panneau mobile
- 14 Console de pavillon
- 15 Garniture de pavillon

DEFLECTEUR D'AIR

Dépose



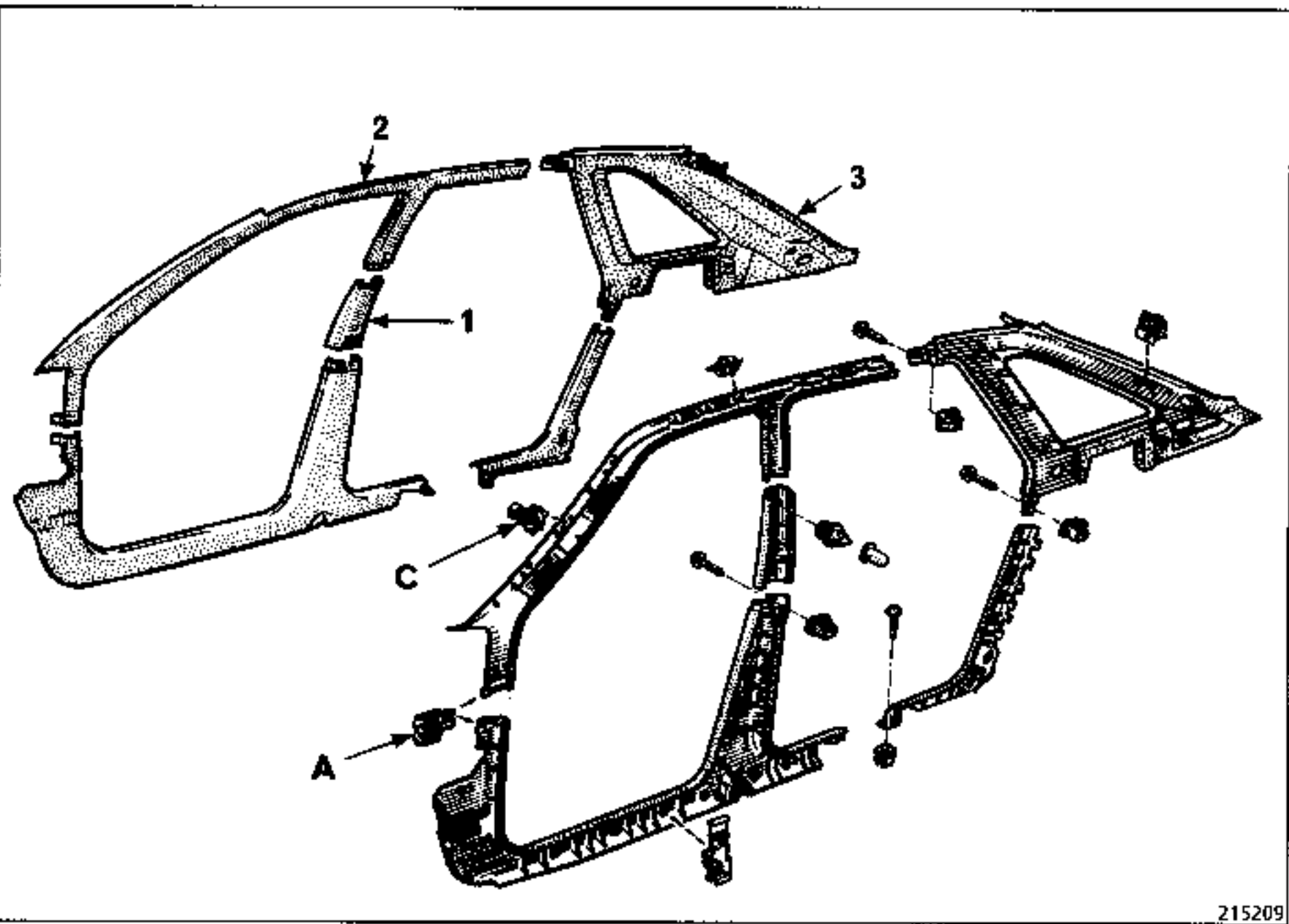
Amener le panneau mobile en position "ouvert".

Déposer les 2 vis (1) qui fixent les agrafes (2).

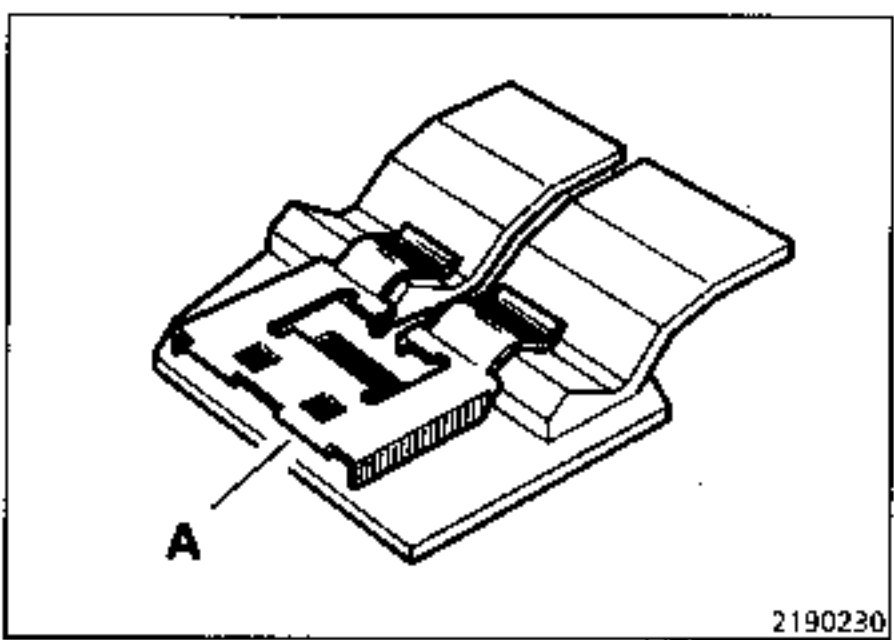
Déposer le déflecteur en le dégageant des butées (3).

GOUTTIERE ASSEMBLEE

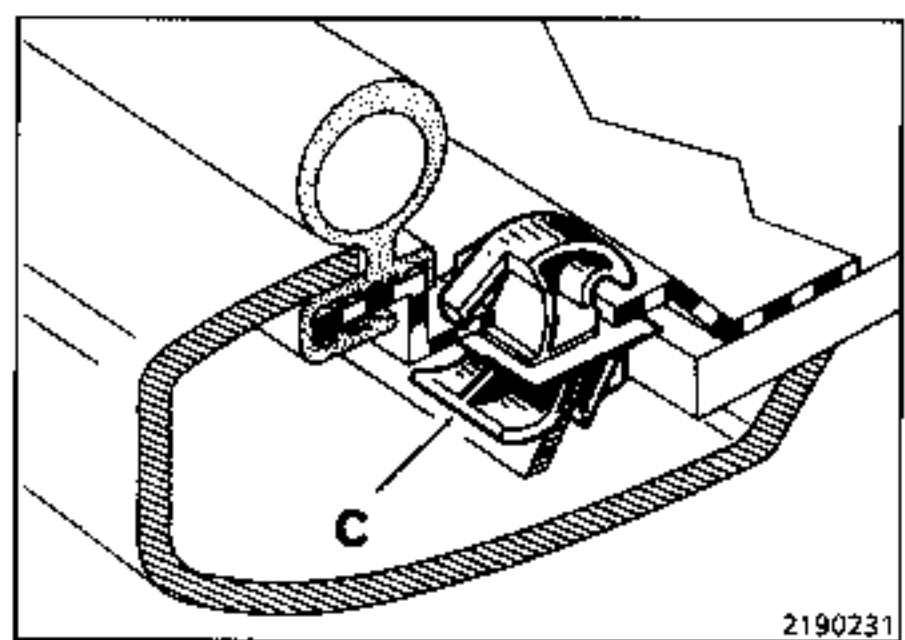
Dépose



215209



2190230



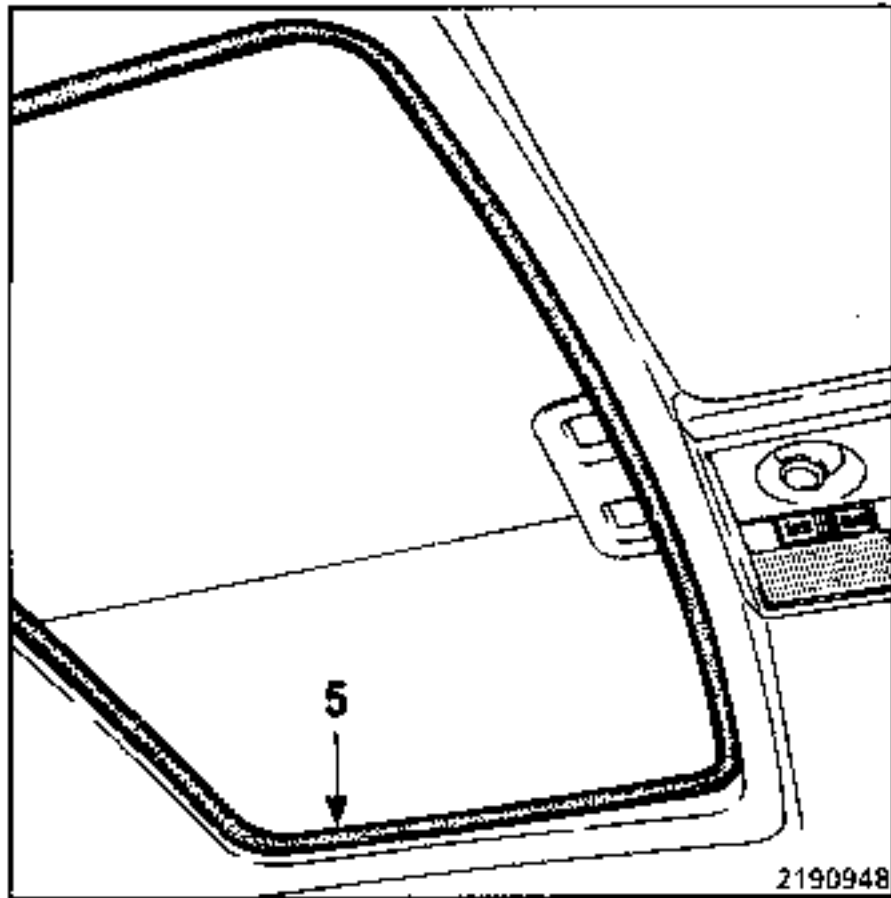
2190231

(A) Fixation rapide

(C) Fixation rapide

Déposer :

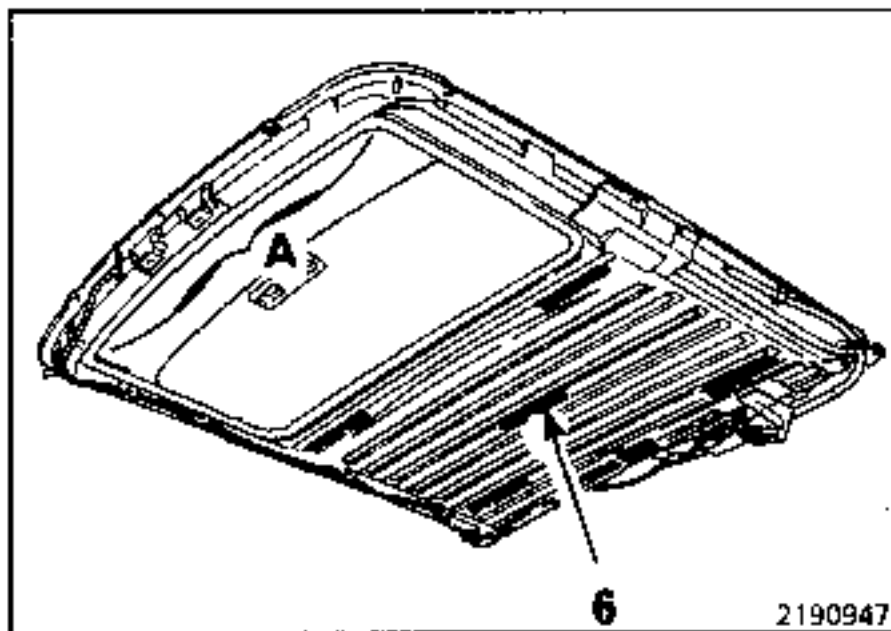
- les poignées de maintien,
- les garnitures intérieures de côtés de caisse (1), (2), (3),
- la garniture de traverse arrière de pavillon,
- la console de pavillon,
- les pare-soleil.



Ouvrir le vélum et la vitre.

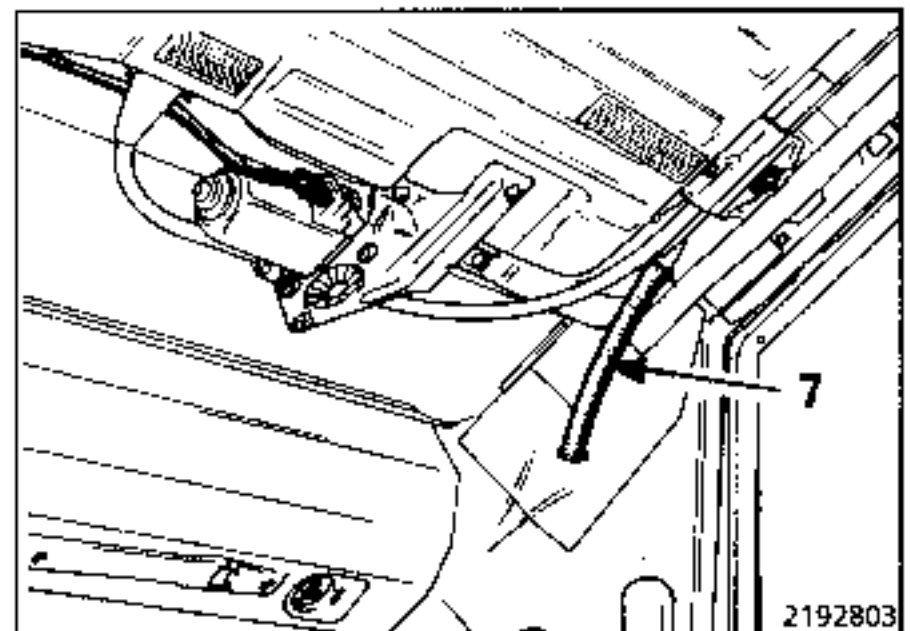
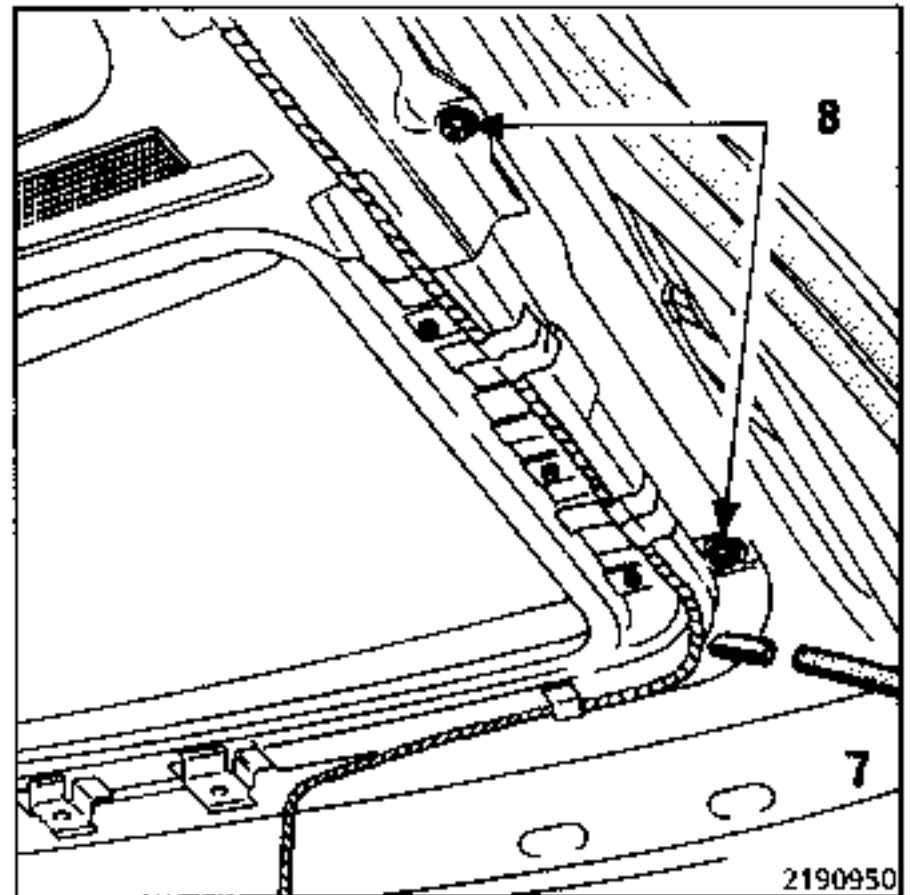
Déposer le clip central du profil de finition (5).

Déposer celui-ci en le déchaussant avec précaution (pièce fragile).



Déposer la garniture de pavillon, pour cela, décoller la garniture à l'aide d'un cutter dans la partie (A) et la dégrafer des 6 bandes de "velcro" (6).

Sortir la garniture de pavillon par l'encadrement de hayon.



Débrancher le connecteur d'alimentation du moteur.

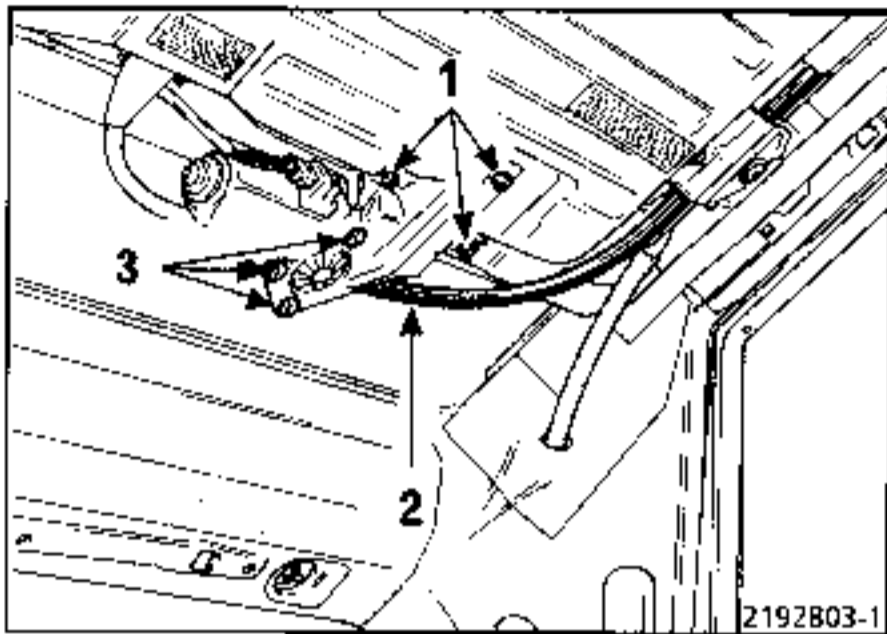
Désolidariser les 4 tubes d'évacuation d'eau (7).

Déposer les 8 écrous (8) de fixation de la gouttière.

Sortir la gouttière par l'encadrement de hayon.

MOTEUR

Dépose



Débrancher le connecteur d'alimentation du moteur.

Déposer les 3 vis (1) de fixation de la platine support moteur.

Faire sortir la gaine du câble d'entraînement (2) de son logement.

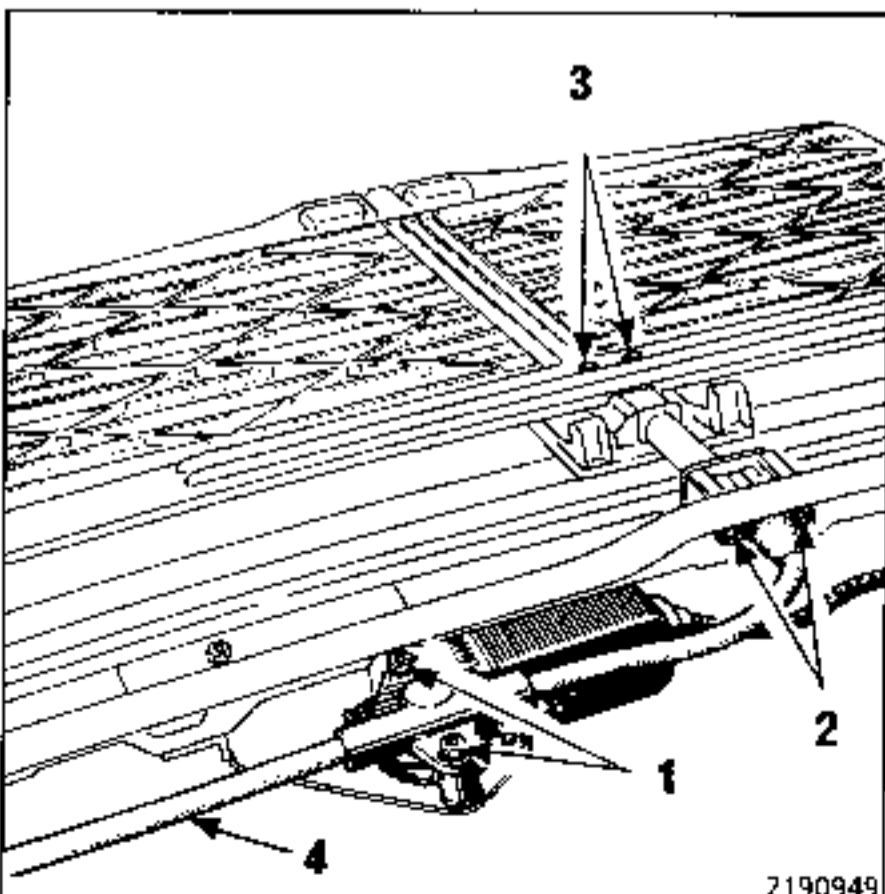
Déposer les 3 vis (3) de fixation du moteur sur la platine.

Déposer le moteur en le désolidarisant de la gaine du câble d'entraînement.

CABLE DE COMMANDE ASSEMBLE

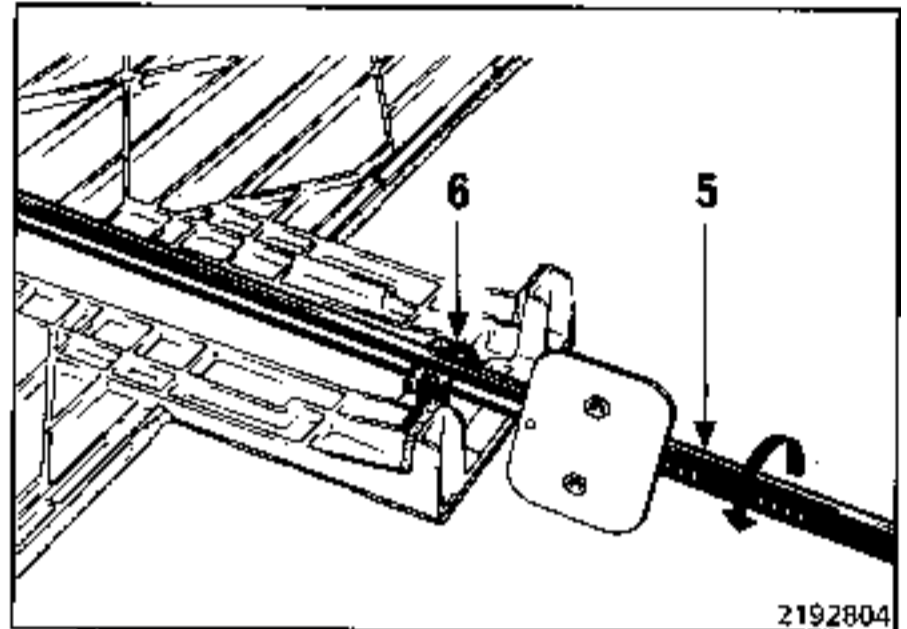
Dépose

NOTA : cette opération nécessite la dépose de la gouttière.



Déposer :

- les 2 écrous (1) de fixation du câble sur le moteur,
- les 2 écrous (2) de fixation de la gaine sur la gouttière,
- les 2 vis (3) de fixation de l'embout du câble sur la traverse centrale,
- la gaine (4) en la désolidarisant du câble de commande.

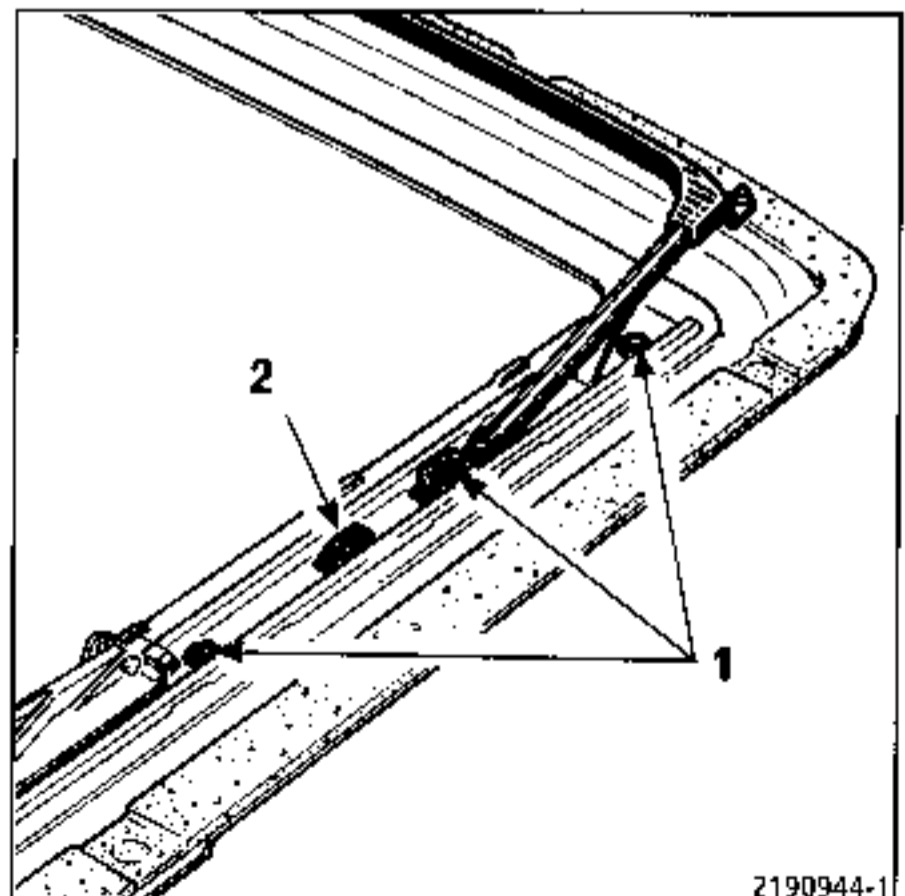


Faire pivoter le tube guide (5) sur son axe, autour du crochet (6) pour le séparer du vélum.

MECANISME DE COMMANDE DE T.O.

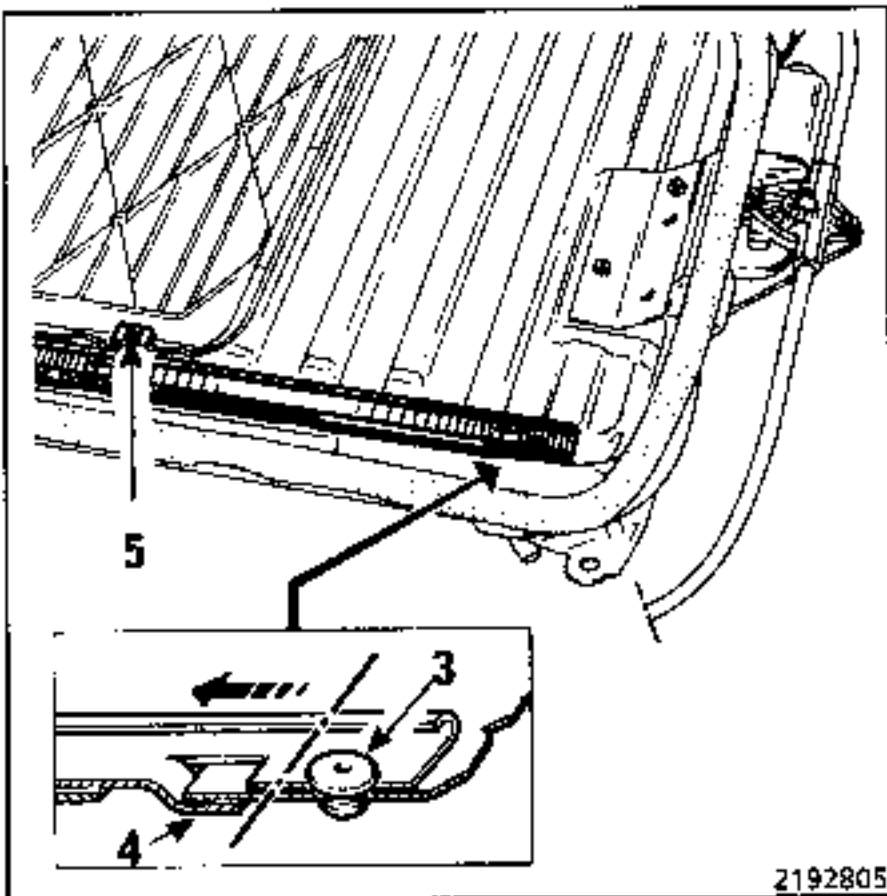
Dépose

NOTA : cette opération nécessite la dépose de la gouttière.



Amener le mécanisme en position "ouvert".
Déposer les 6 vis (1) de fixation des rails sur la gouttière.
Déclipser les 2 rampes de relevage (2).

Déposer les 2 vis de fixation de l'embout du câble de commande sur la traverse centrale du mécanisme.



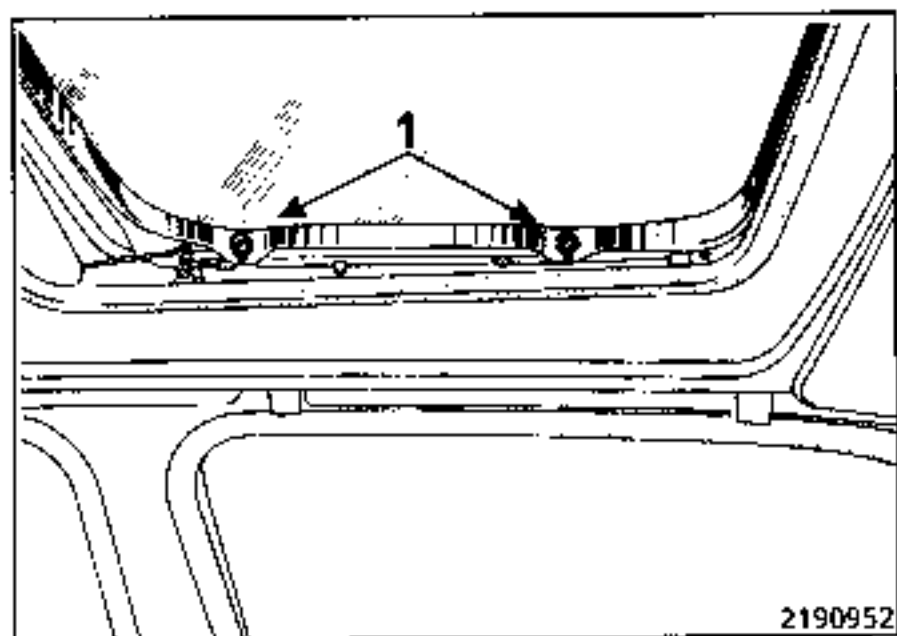
2192805

Percer les 2 rivets (3) de fixation arrière des rails et déposer le mécanisme en tirant les rails vers l'avant pour dégager les ergots (4).

Maintenir le vélum en déposant le mécanisme afin de dégager les ressorts de guidage (5).

VITRE DE PANNEAU MOBILE

DEPOSE



2190952

Fermer la vitre.
Déposer les 4 vis (1) (empreinte B.T.R.).
Reculer électriquement la commande de toit ouvrant.
Basculer légèrement la vitre vers l'arrière et la sortir par l'extérieur, d'arrière en avant.

REPOSE et REGLAGE

Poser la vitre sur le mécanisme de commande, approcher les 4 vis (1) sans les serrer.

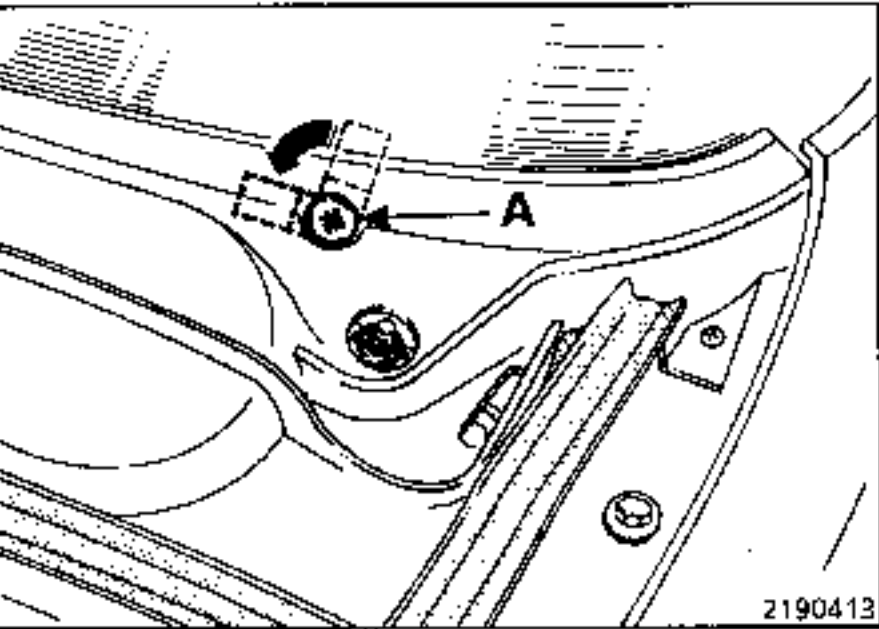
Amener la commande en position fermée et ajuster l'affleurement du panneau mobile avec le pavillon.

Serrer les 4 vis.

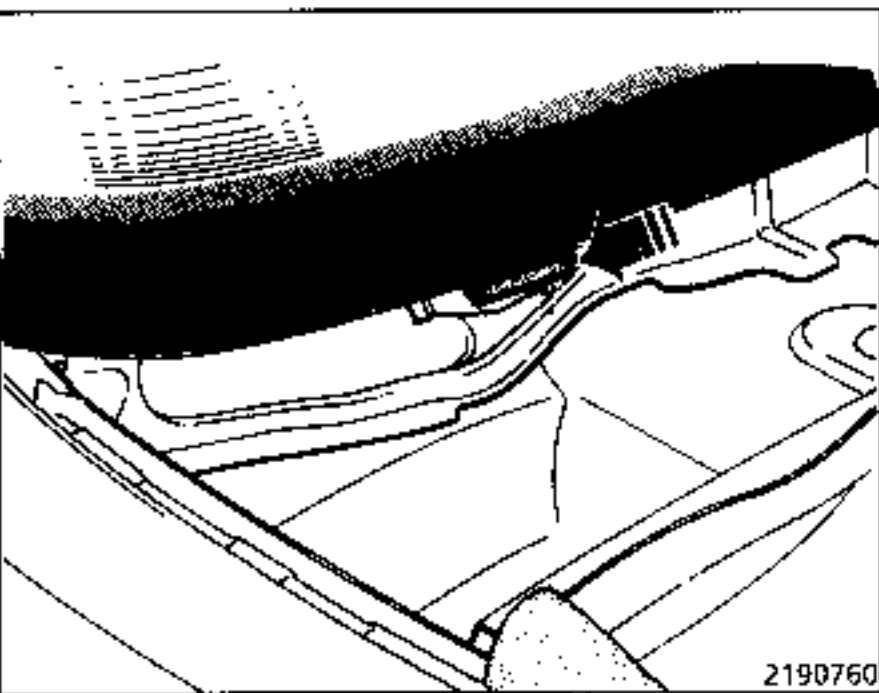
Actionner le toit plusieurs fois afin de contrôler l'affleurement, l'affiner si besoin est.

DEGARNISSAGE

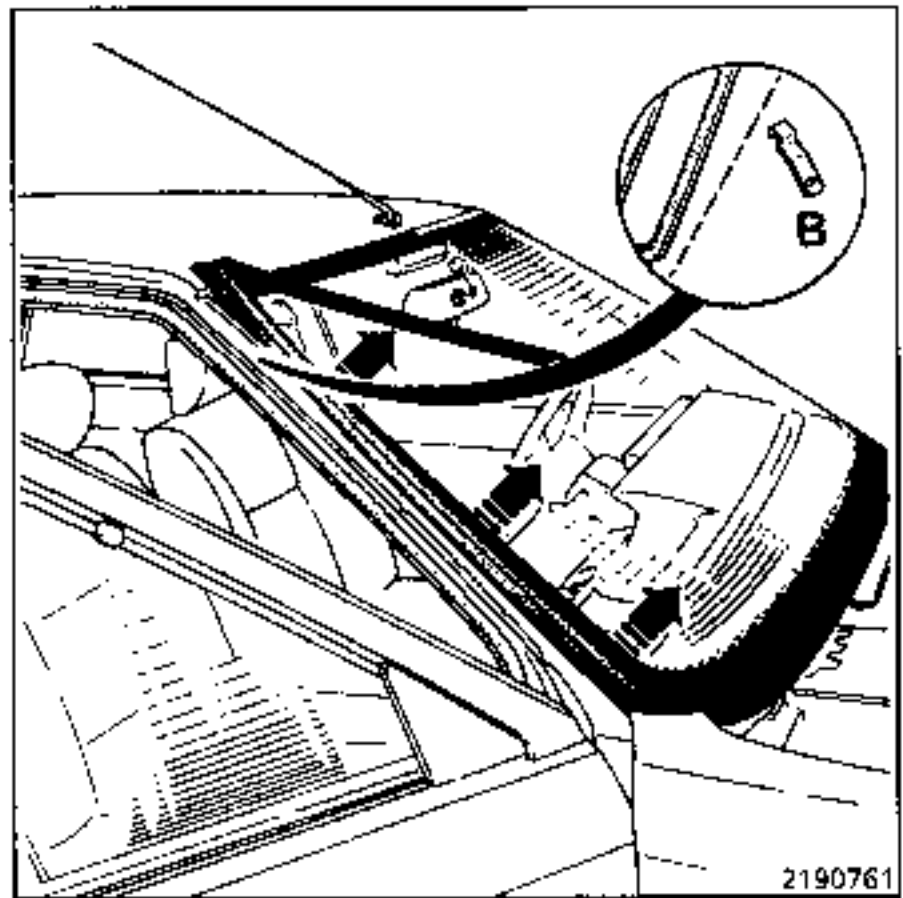
Déposer :



- les balais d'essuie-vitre,
- la grille de plage d'auvent (les agrafes (A) à empreinte cruciforme sont à tourner d'1/4 de tour),



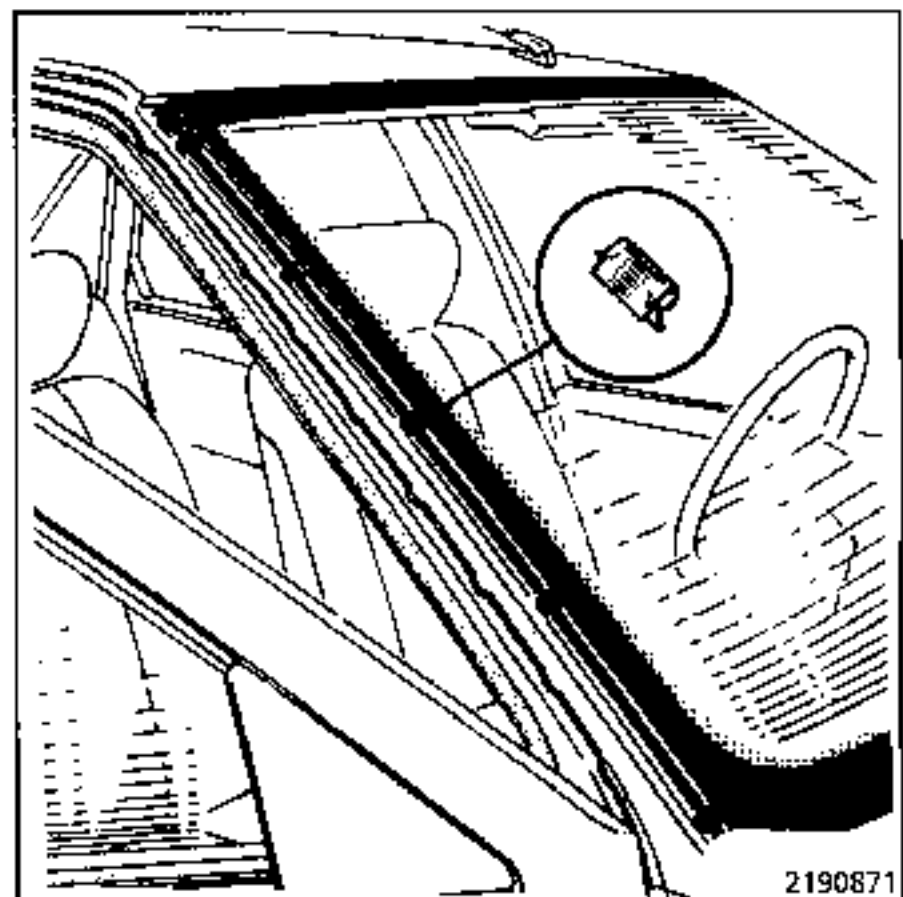
- les butées inférieures, en les déclipant.



Agrafe d'accrochage d'enjoliveur (B).

Les enjoliveurs ne sont pas récupérables. Prévoir leur remplacement.

Ils sont collés sur toute la longueur des montants de pare-brise, avec du mastic de collage de vitre. Pour les déposer, il faut les arracher de la feuille.



Après avoir déposé les enjoliveurs, il doit rester 6 agrafes de maintien sur la feuille disposées comme indiqué sur le dessin. S'il y a lieu, procéder au remplacement des agrafes manquantes (orienter les agrafes, picots vers l'extérieur).

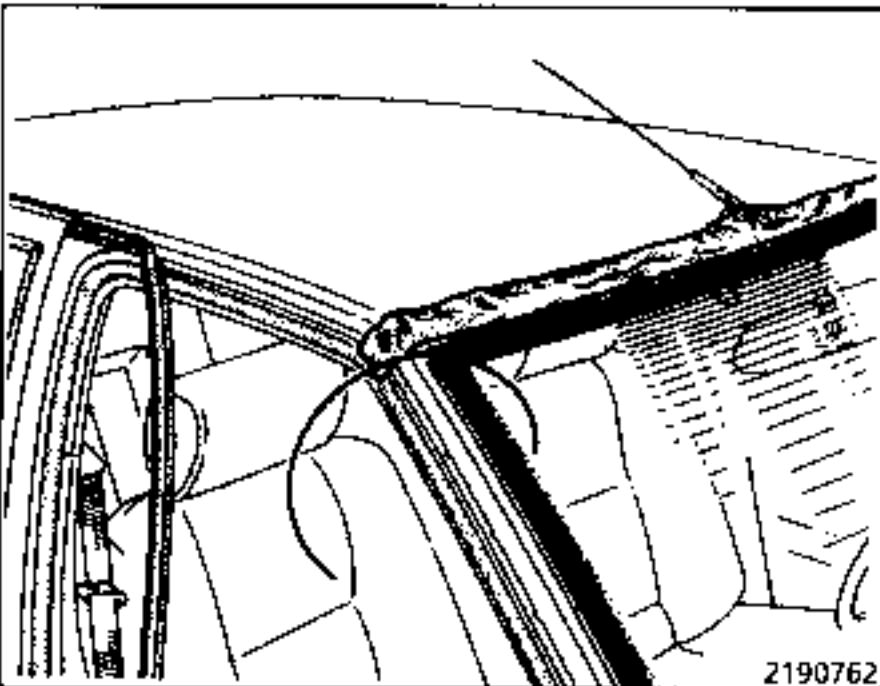
DEPOSE

Coller une bande de tirot sur la partie avant du pavillon afin de protéger celui-ci.

Au niveau du bord supérieur, regarder si, sur la longueur du support d'enjoliveur, il existe un jeu suffisant entre celui-ci et la feuillure pour permettre le passage du fil.

Si le jeu n'est pas suffisant, déposer le support d'enjoliveur. Pour faciliter la dépose, on peut le chauffer légèrement à l'aide d'un chalumeau à air chaud.

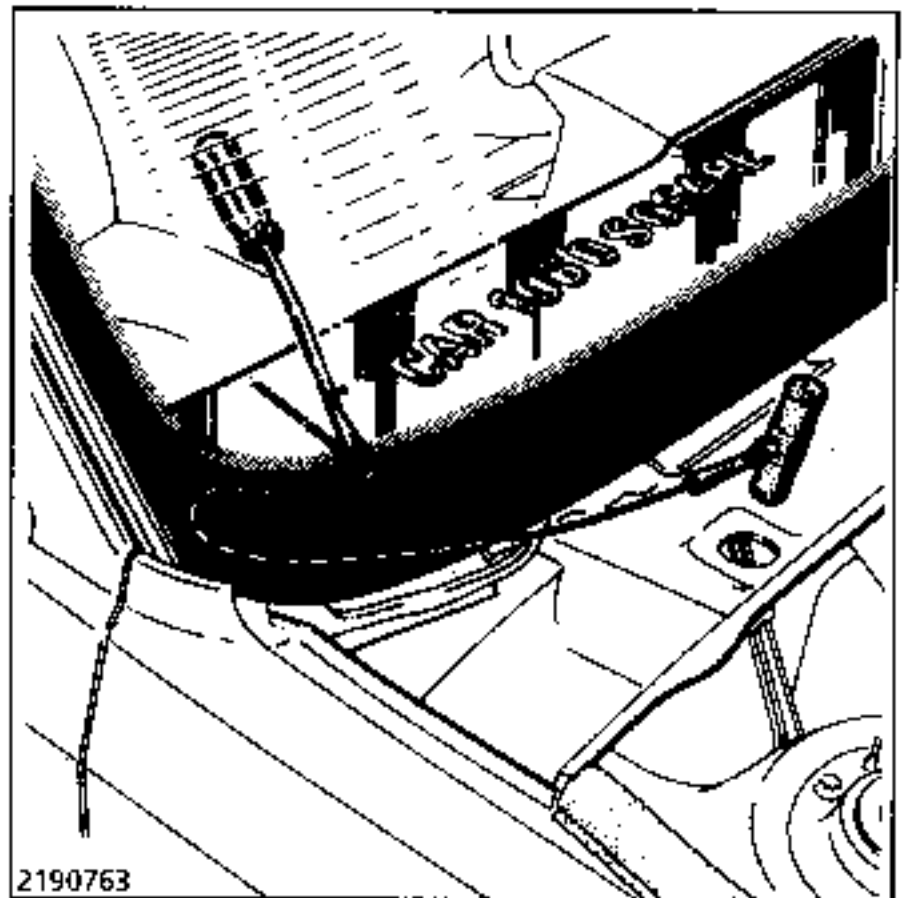
Mettre en place le protecteur de planche de bord.



Passer un morceau de fil d'acier d'environ 30 cm à travers le cordon de mastic, par un des angles supérieurs.

Mettre en place l'outil de piquage et la poignée de traction.

Découper le cordon de mastic en commençant par les 2 côtés latéraux et le côté supérieur.



Pour les angles inférieurs, faire passer le fil sous la vitre et tirer l'angle opposé pour ne pas agresser le coin supérieur de l'aile.

Dans la partie inférieure du pare-brise, le cordon de mastic est placé très haut par rapport au bord extérieur du verre.

Lors de la découpe, l'opérateur, tirant sur la poignée de traction, devra tenir sa main le plus bas possible pour éviter de racler le bord de la vitre.

NETTOYAGE DE LA BAIE DE PARE-BRISE

A l'aide d'une spatule de 20 à 25 mm de large, aiguisée en lame tranchante, couper et égaliser le cordon de mastic de façon à en laisser entre 0,5 et 1 mm d'épaisseur sur la feuillure.

NOTA : il est impératif de laisser une pellicule de mastic sur la feuillure car elle servira de support au nouveau cordon.

Éliminer les résidus de mastic et les poussières de la feuillure à l'aide d'une soufflette.

NOTA : n'utiliser que de l'air sec, exempt de toute trace d'huile.

En règle générale, n'appliquer aucun produit de nettoyage ou de dégraissage sur la pellicule de joint.

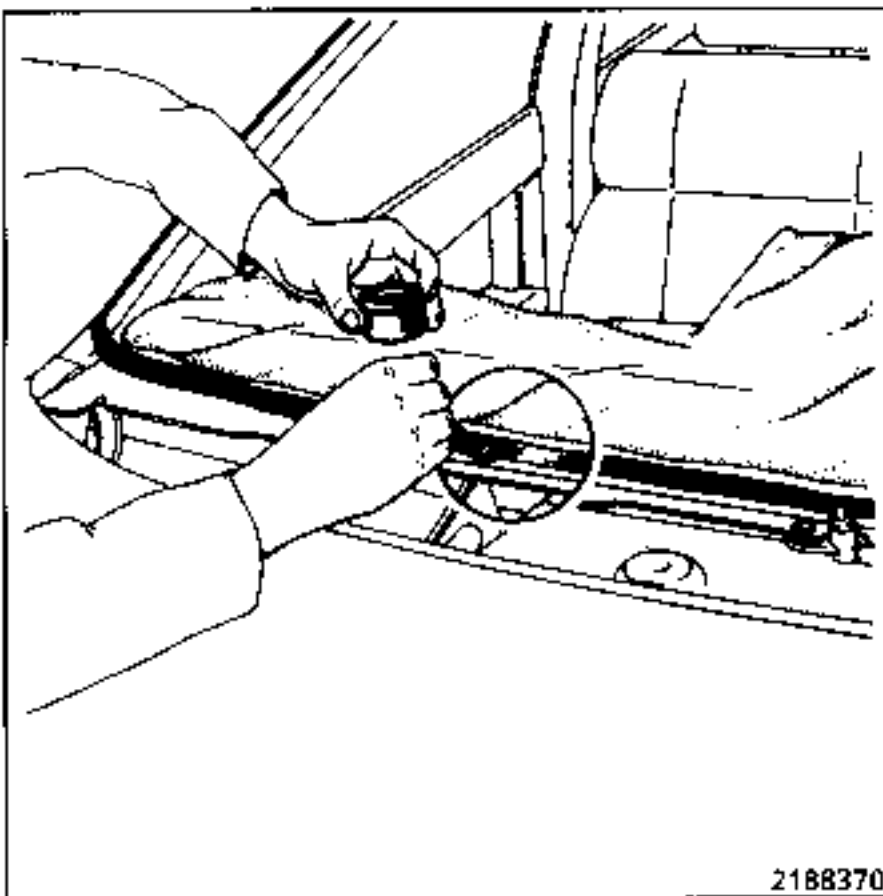
PREPARATION DU PARE-BRISE NEUF

Nettoyer soigneusement la surface émaillée sur tout le périmètre du pare-brise.

- 1) Si possible à l'eau déminéralisée, puis essuyer avec un chiffon sec et propre.
- 2) Au dégraissant, à l'aide du chiffon spécial livré dans la collection.

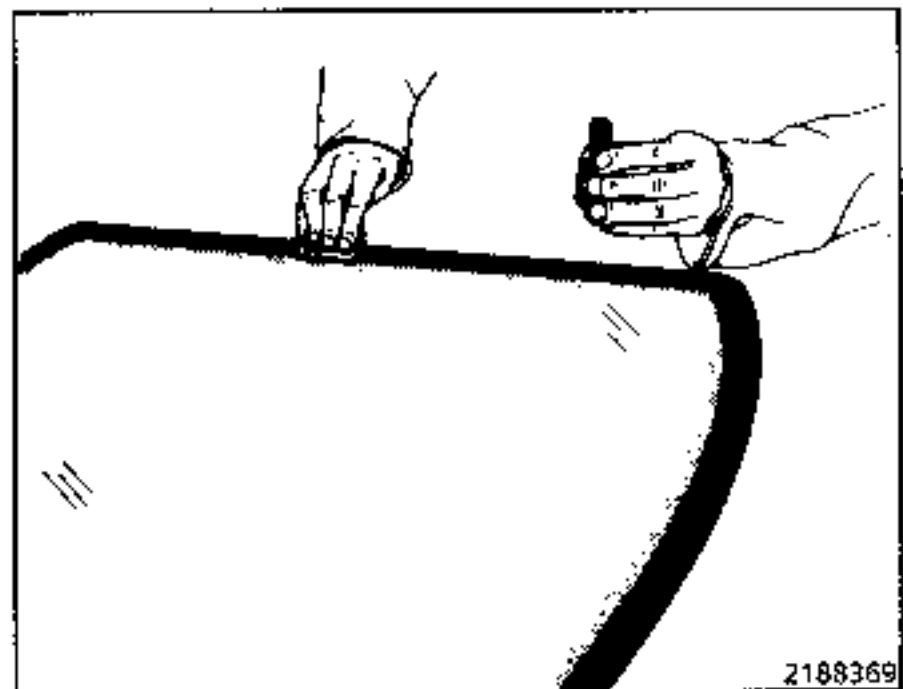
Appliquer du primaire pour verre entre le joint anti-débordement et le bord du pare-brise sur les 3 côtés supérieurs et sur environ 20 mm de large le long du joint anti-débordement pour le côté inférieur.

Chauffer le support d'enjoliveur sur le bord supérieur du pare-brise.

PREPARATION DE LA BAIE DE PARE-BRISE

Appliquer du primaire pour tôle aux endroits où la feuillure a été blessée jusqu'à la tôle lors de la dépose ou du nettoyage.

Ne pas en déposer sur la pellicule de mastic restante. Au besoin, retailer l'applicateur avec une paire de ciseaux.

**REPOSE**

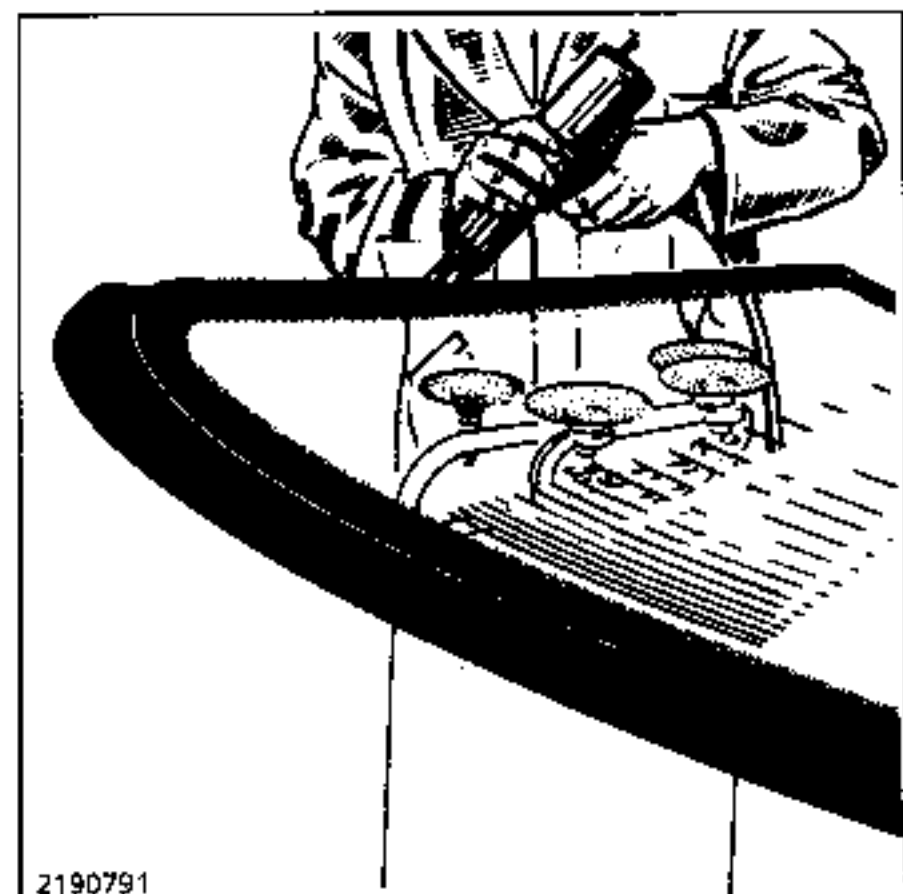
Reposer le joint de double étanchéité.

Pour la Renault 21, il a été ajouté dans la collection, une buse spéciale prédécoupée en triangle.

Si vous n'avez pas cette buse, découpez celle qui se trouve dans votre collection pour obtenir un triangle d'environ 7 (base) x 10 mm.

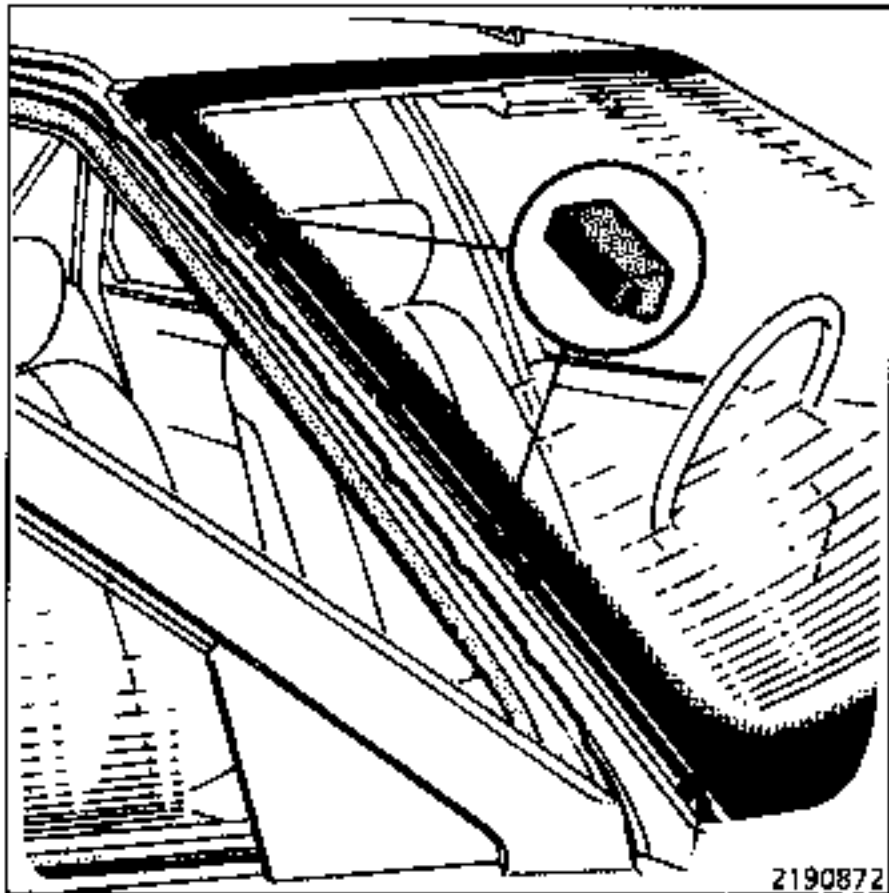
Prendre la cartouche, percer la membrane avec un tournevis et visser la buse.

Enlever le fond de la cartouche et retirer le déshydratant.



A l'aide d'un pistolet pneumatique, appliquer le cordon de mastic sur le pare-brise, le long du joint anti-débordement. A l'aide d'une spatule, égaliser la jonction des extrémités du cordon.

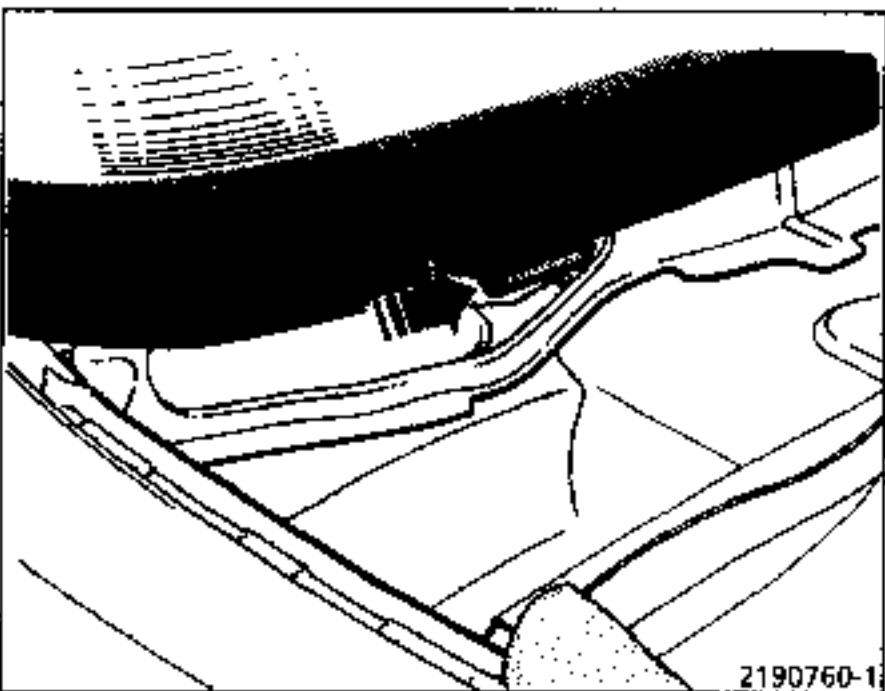
Conserver la cartouche, le mastic restant servira à coller les enjoliveurs.



Pour faciliter le centrage latéral du pare-brise, chasser sur la feuillure les cales de positionnement de R25 se trouvant dans la collection de collage.

A l'aide de ventouses, mettre en place le pare-brise.

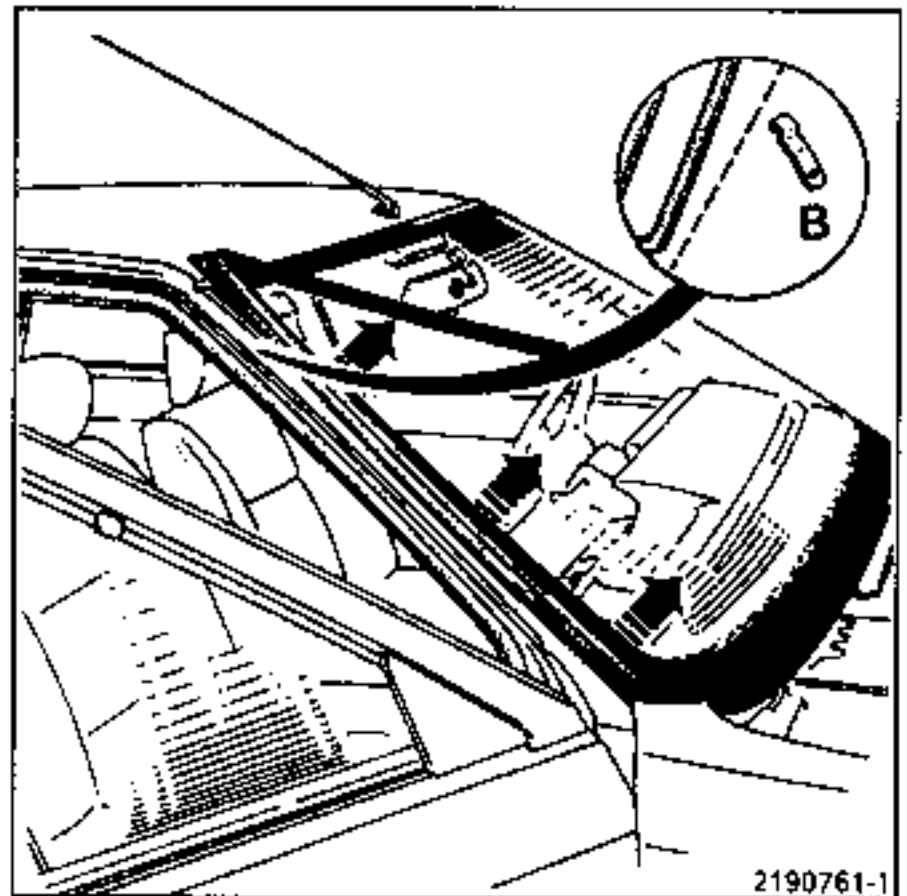
IMPORTANT : le présenter parallèlement à la baie. Le poser en le centrant entre les cales et en le mettant en butée en fond de feuillure supérieure.



Vérifier le jeu entre la vitre de pare-brise et les pattes support de butées inférieures. Celui-ci doit être de 9 mm.

Poser les butées inférieures et les clipser jusqu'à obtenir le maintien correct du pare-brise en fond de feuillure.

REPOSE DES ENJOLIVEURS



Utiliser le mastic restant pour appliquer un léger cordon sur le champ de la feuillure ou dans la gorge de l'enjoliveur neuf.

Poser les enjoliveurs en commençant par faire glisser la partie inférieure sous l'aile. Régler la position définitive en se guidant par rapport au coin supérieur.

Clipser la partie supérieure des enjoliveurs et reposer le clip central.

Reposer la grille d'auvent et les balais d'essuie-vitre.

NOTA : le véhicule devra être immobilisé pendant au moins 3 heures. Nous vous recommandons vivement d'utiliser ce temps pour laisser couler de l'eau sur la périphérie du pare-brise, ceci pour d'une part, détecter une éventuelle mauvaise étanchéité et d'autre part, pour accélérer la polymérisation du mastic, grâce à l'humidité.

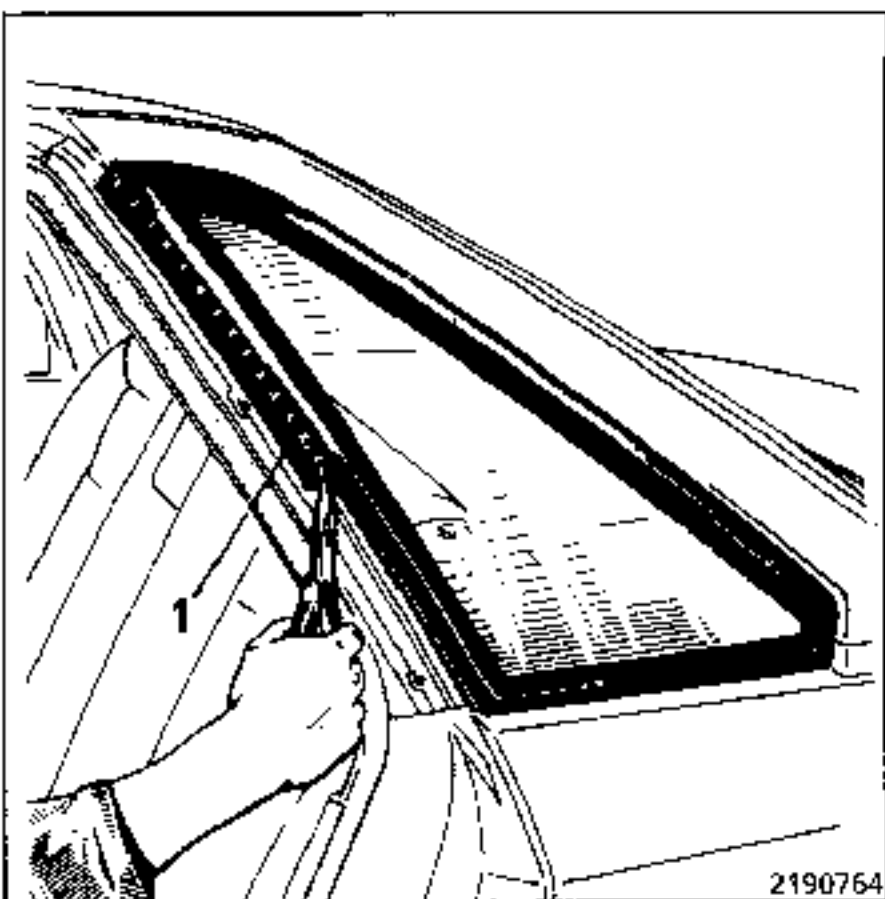
GARNISSAGE

Déposer la garniture intérieure de custode.

Ecarter le joint de double étanchéité d'encadrement de porte arrière.

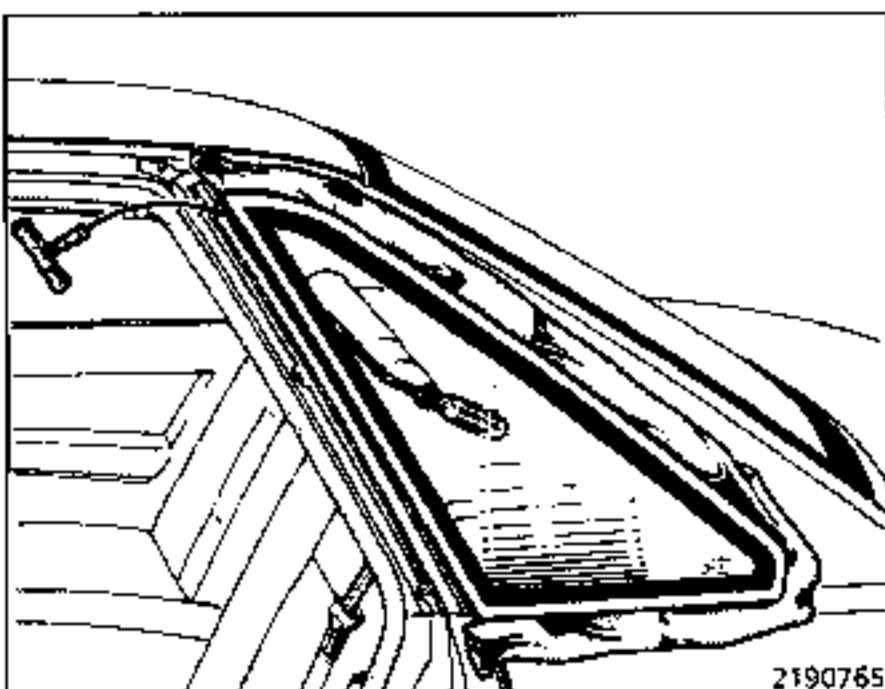
DEPOSE

A l'aide de tirot large, protéger la carrosserie sur le pourtour de la vitre.

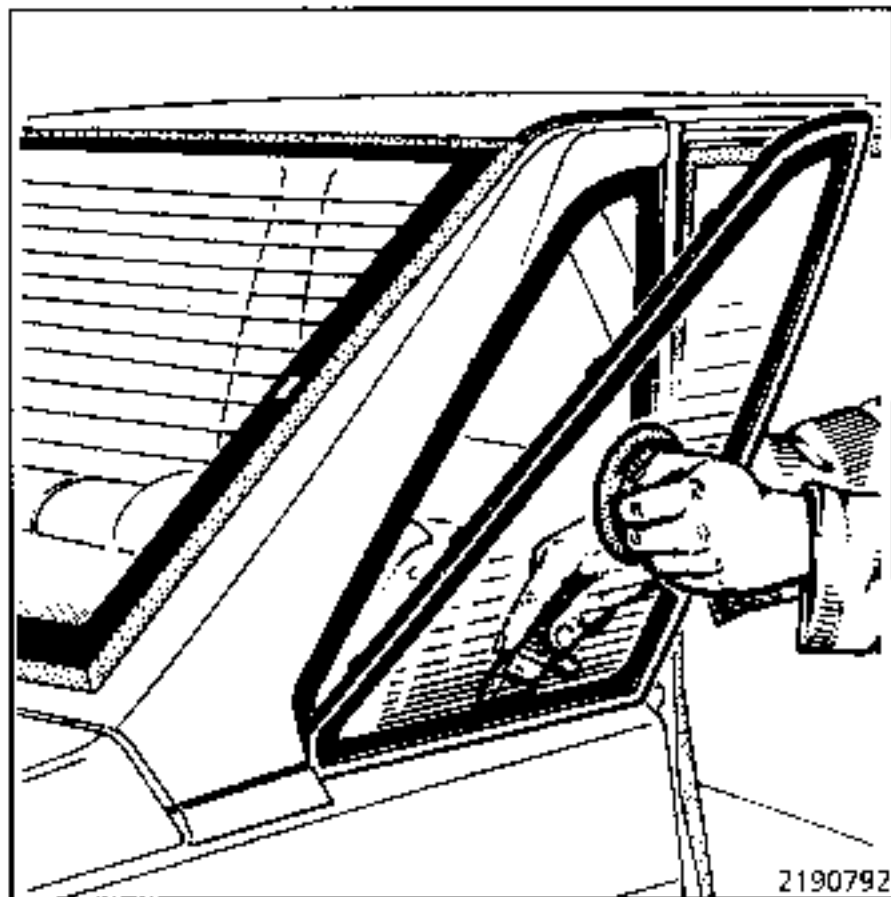


NOTA : la dépose de la vitre implique obligatoirement le remplacement du cadre enjoliveur.

A l'aide d'une paire de pinces, casser le retour (1) du cadre enjoliveur plastique en suivant la ligne (- - -).



Passer un morceau de fil d'acier d'environ 30 cm à travers le cordon de mastic par l'angle supérieur. Mettre en place l'outil de piquage et la poignée de traction. Découper le cordon de mastic en suivant l'ordre indiqué sur le dessin.



Après avoir découpé les 2 premiers côtés, écarter la vitre et à l'aide d'une lame tranchante, couper le mastic restant en veillant à ne pas accrocher les 3 agrafes de maintien du cadre.

NETTOYAGE DE LA FEUILLURE

A l'aide d'une spatule d'environ 20 à 25 mm de large, aiguisée en lame tranchante, couper et égaliser le cordon de mastic de façon à en laisser entre 0,5 et 1 mm d'épaisseur sur la feuillure.

NOTA : il est impératif de laisser une pellicule de mastic sur la feuillure car elle servira de support au nouveau cordon.

Éliminer les résidus de mastic et les poussières de la feuillure à l'aide d'une soufflette.

NOTA : n'utiliser que de l'air sec, exempt de toute trace d'huile.

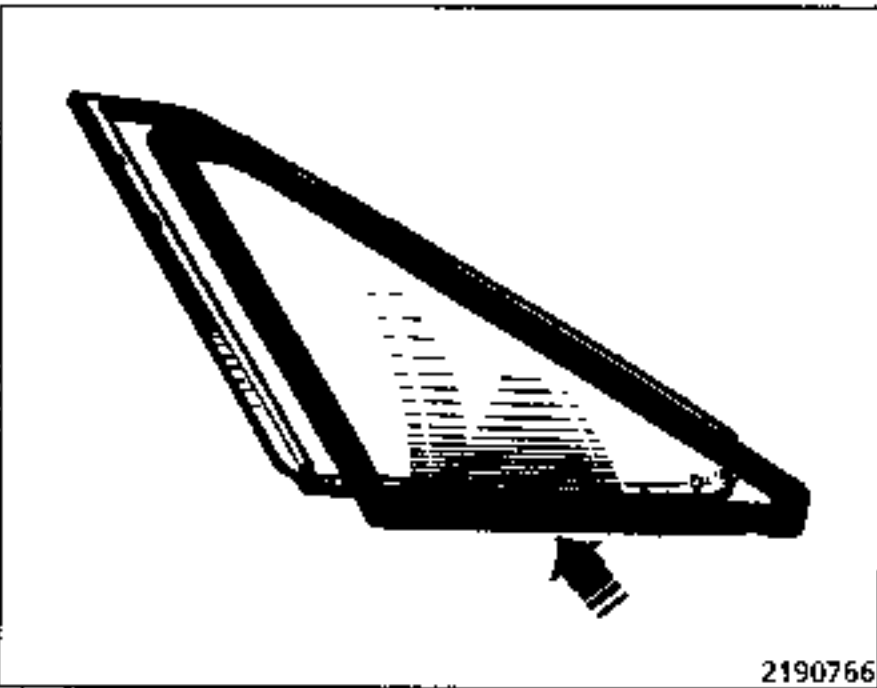
En règle générale, n'appliquer aucun produit de nettoyage ou de dégraissage sur la pellicule de joint.

PREPARATION DE LA VITRE NEUVE

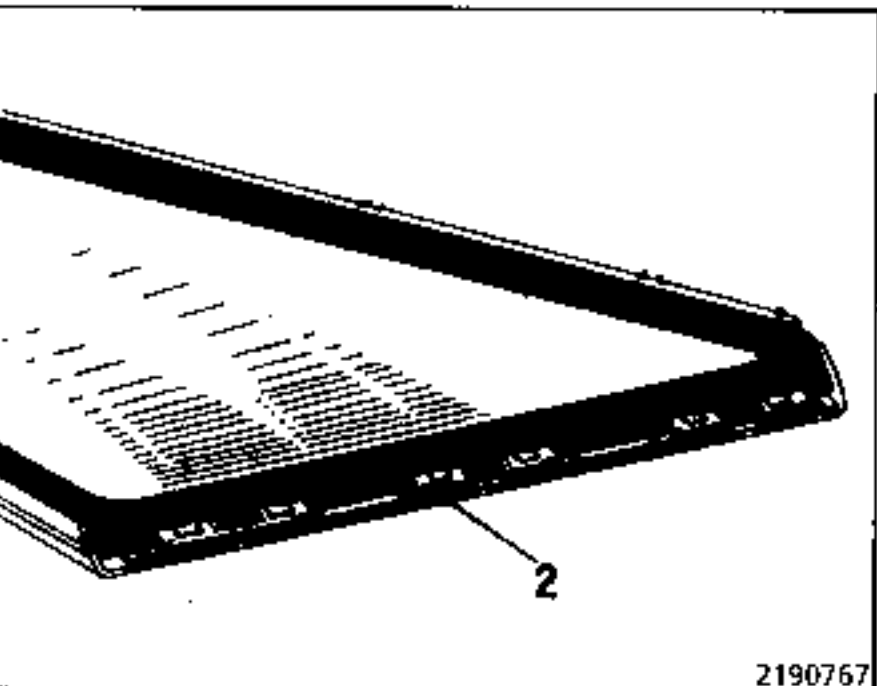
Nettoyer soigneusement la surface émaillée sur tout le périmètre de la vitre.

- 1) Si possible à l'eau déminéralisée, puis essuyer avec un chiffon sec et propre.
- 2) Au dégraissant, à l'aide du chiffon spécial livré dans la collection.

A l'aide du tampon, appliquer du primaire pour verre sur la surface émaillée.



Après séchage du primaire, insérer la vitre dans le cadre enjoliveur neuf, sans poser les doigts sur la surface préparée.

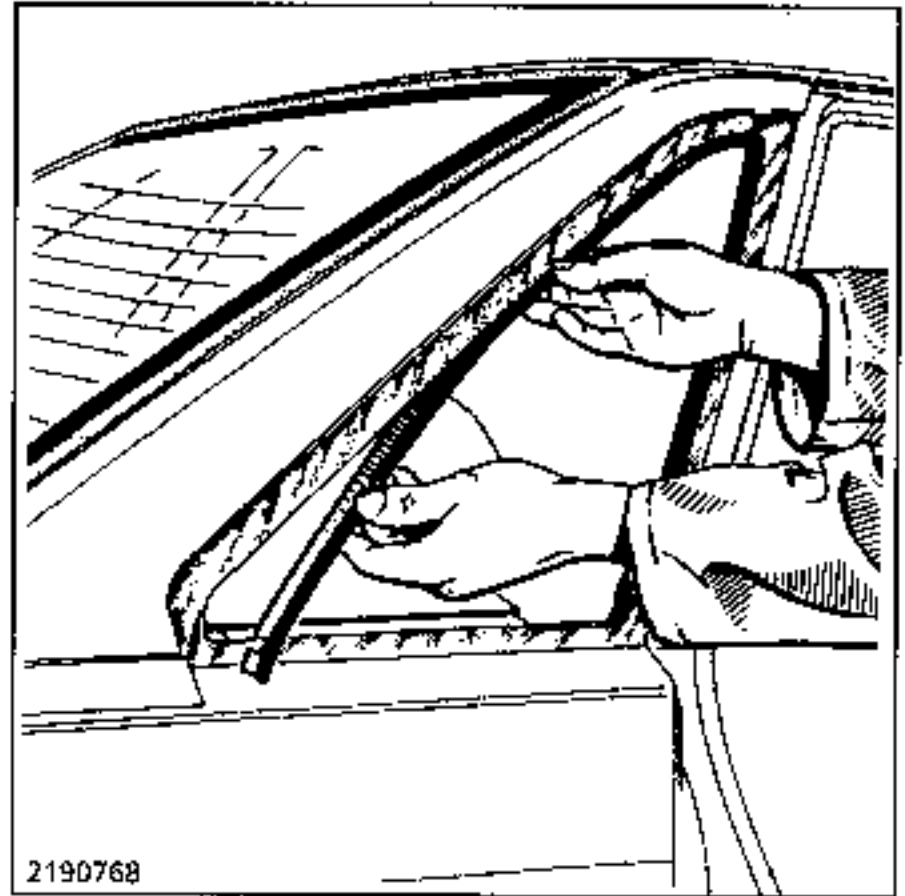


Poser les agrafes (2) de fixation du cadre enjoliveur sur la vitre.

PREPARATION DE LA FEUILLURE

Appliquer du primaire pour tôle aux endroits où la feuillure a été blessée jusqu'à la tôle lors de la dépose ou du nettoyage.

Ne pas en déposer sur la pellicule de mastic restante. Au besoin, retailer l'applicateur avec une paire de ciseaux.



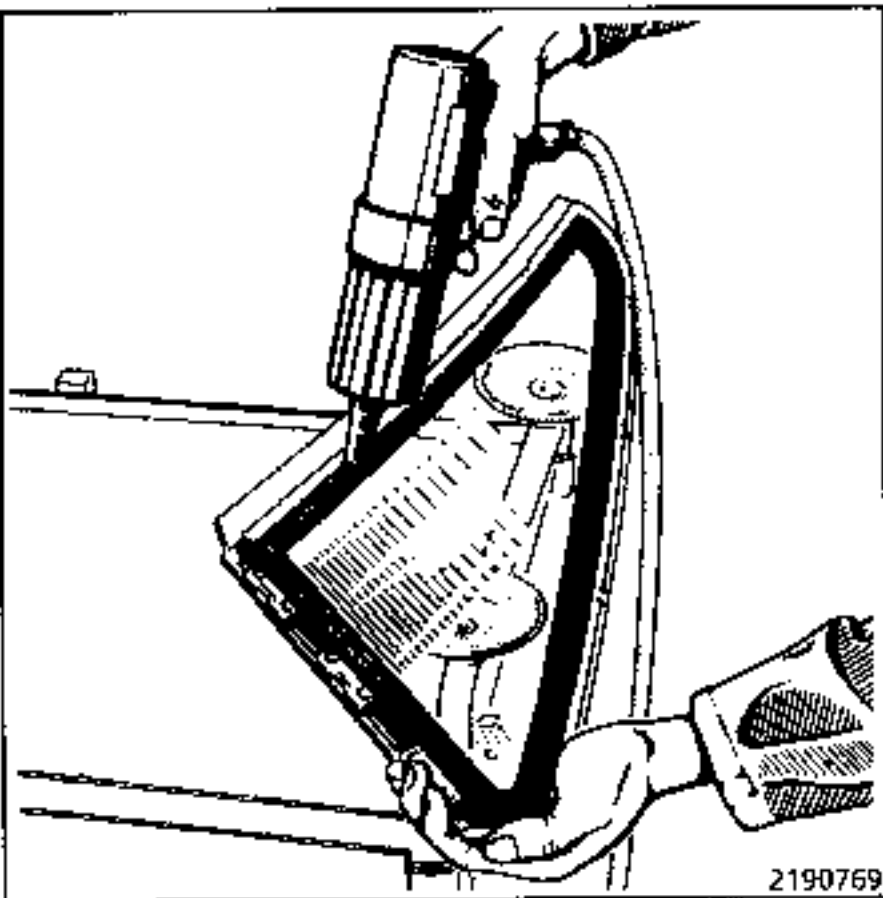
Poser le joint anti-débordement en collant la surface adhésive à l'intérieur de la feuillure.

REPOSE

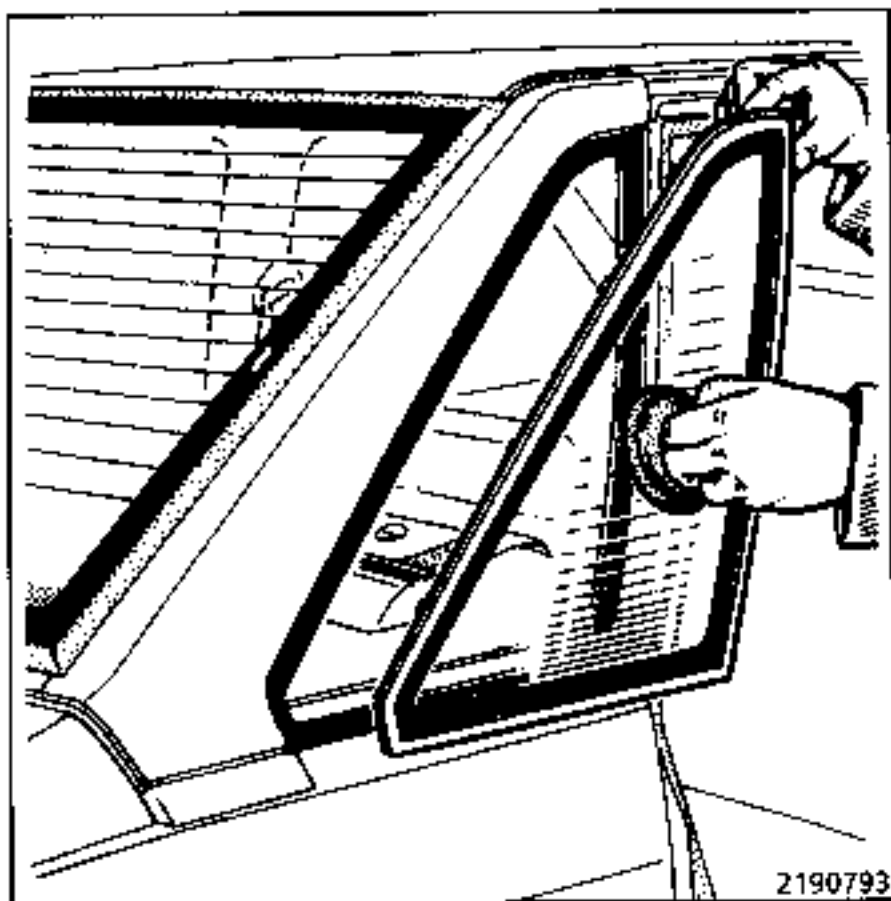
Percer la membrane de la cartouche de mastic et visser la buse prédécoupée en triangle.

NOTA : si votre collection ne contient pas cette buse, découpez-en une de façon à obtenir un cordon triangulaire d'environ 7 (base) x 10 mm.

Enlever le fond de la cartouche et retirer le déshydratant.



A l'aide d'un pistolet pneumatique, appliquer le cordon de mastic sur la vitre, en longeant le bord des agrafes et en suivant le bord du cadre enjoliveur. A l'aide d'une spatule, égaliser la jonction des extrémités du cordon.



A l'aide d'une ventouse simple (voir référence en tête de chapitre), poser la vitre sur le véhicule en la présentant parallèlement à la feuillure.

Ajuster la position de la vitre par rapport à la porte arrière fermée et la maintenir en place à l'aide de trott.

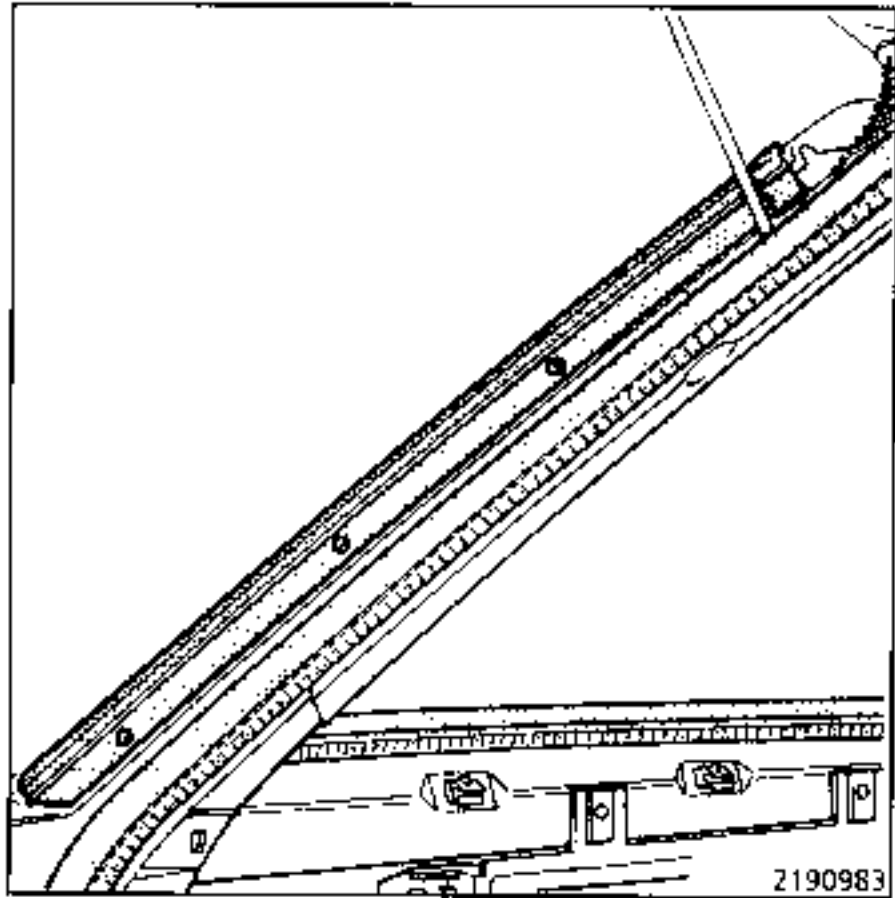
Remettre en place le joint de double étanchéité et reposer la garniture intérieure de custode.

NOTA : la vitesse de polymérisation du mastic de collage est la même que pour le pare-brise ou la lunette arrière. Toutefois, il sera possible, si le client le désire, de lui rendre son véhicule dès la fin de l'opération. Pour cela, maintenir la vitre en position à l'aide d'un ruban adhésif large et fort, collé autour de la glace, afin qu'il n'y ait aucun risque de décollement.

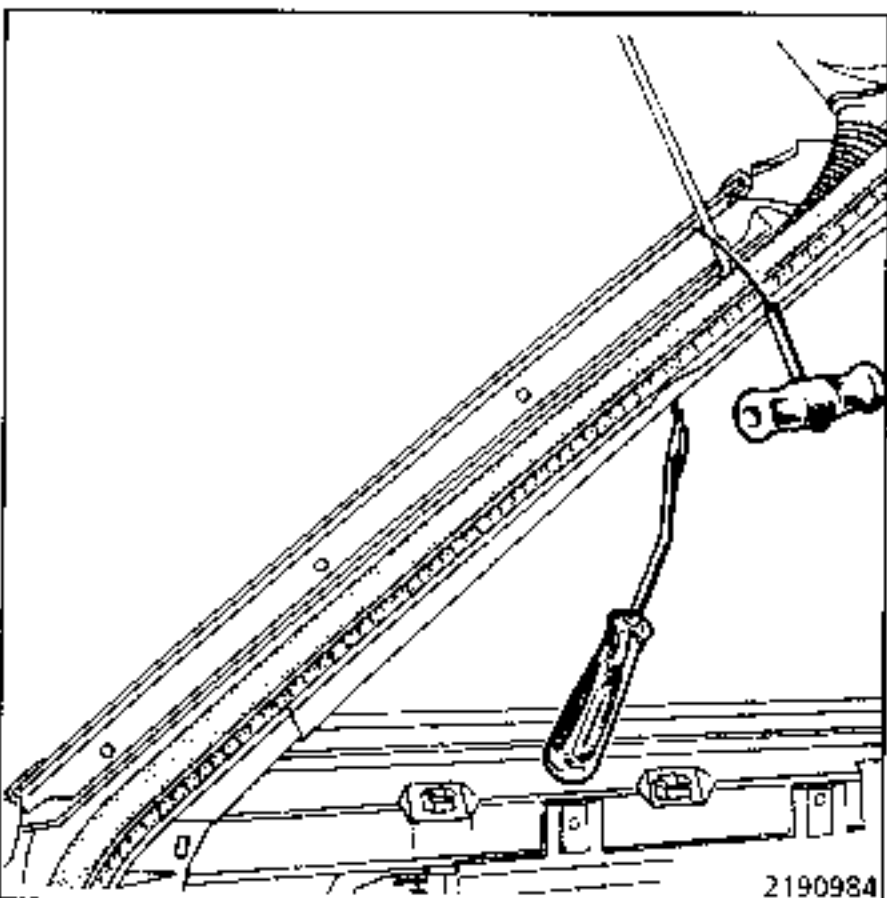
DEGARNISSAGE

Déposer la garniture intérieure de custode.

DEPOSE



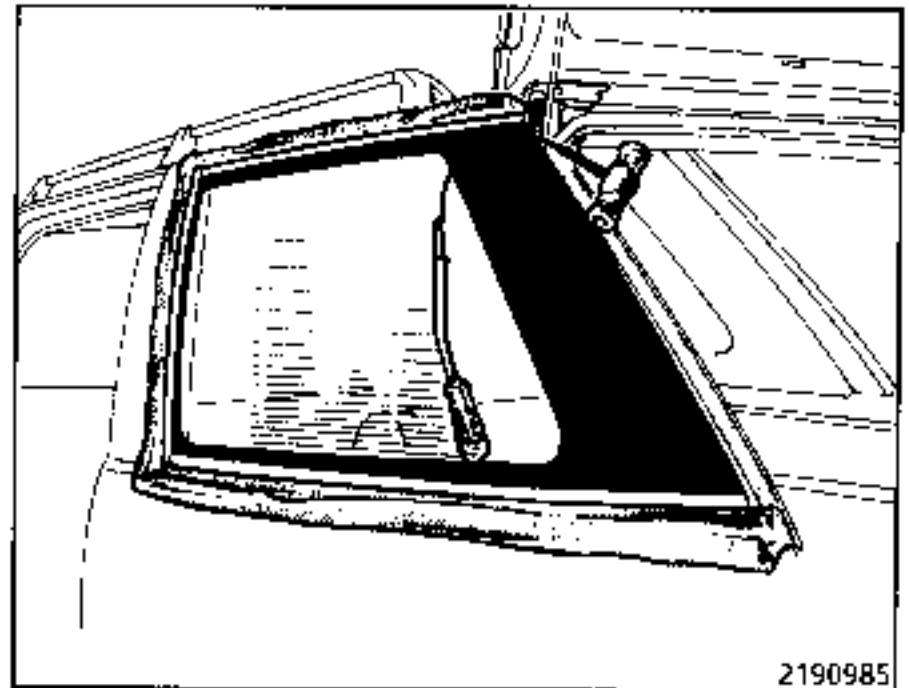
Déposer les 4 rivets de fixation de l'enjolveur arrière.



A l'aide de tirot large, protéger la carrosserie sur le pourtour de la vitre.

Passer un morceau de fil d'acier d'environ 30 cm à travers le cordon de mastic par l'angle supérieur arrière.

Mettre en place l'outil de piquage et la poignée de traction.



Découper le cordon de mastic suivant le dessin ci-dessus.

NOTA : les 3 enjolveurs, supérieur, inférieur et avant, restent chaussés sur la vitre lors de la dépose. Surveiller constamment le fil de découpe.

Après dépose de la vitre, contrôler l'état de enjolveurs.

NETTOYAGE DE LA FEUILLURE

A l'aide d'une spatule d'environ 20 à 25 mm de large, aiguisée en lame tranchante, couper et égaliser le cordon de mastic de façon à en laisser entre 0,5 et 1 mm d'épaisseur sur la feuillure.

NOTA : il est impératif de laisser une pellicule de mastic sur la feuillure car elle servira de support au nouveau cordon.

Éliminer les résidus de mastic et les poussières de la feuillure à l'aide d'une soufflette.

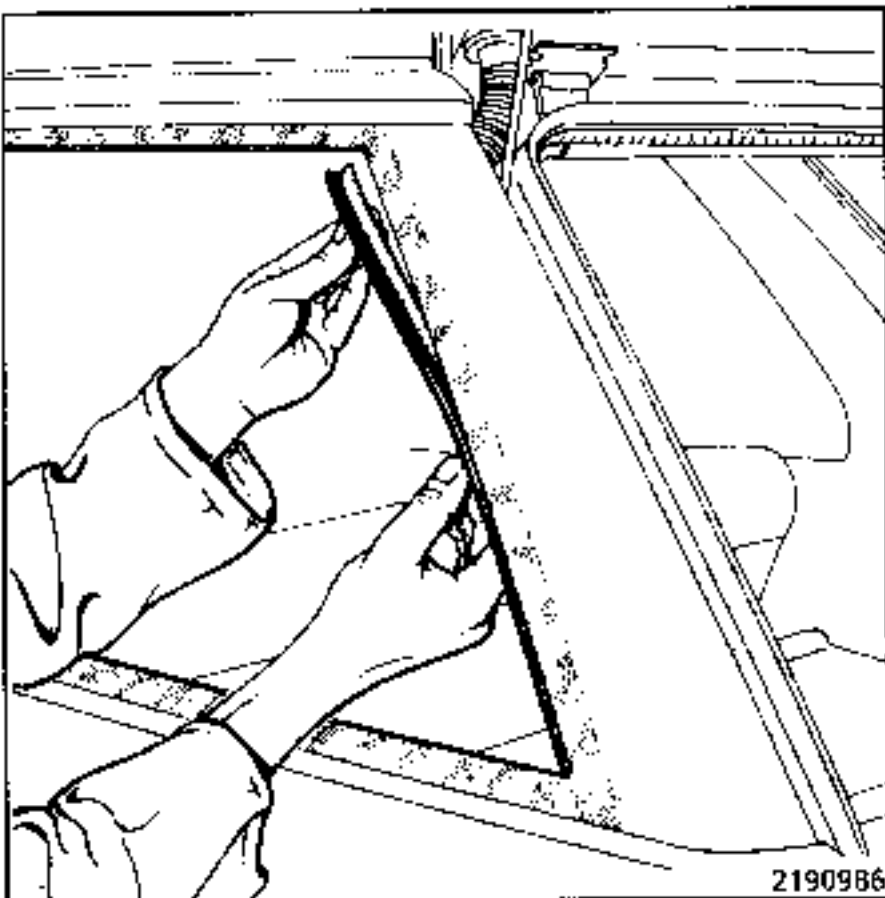
NOTA : n'utiliser que de l'air sec, exempt de toute trace d'huile.

En règle générale, n'appliquer aucun produit de nettoyage ou de dégraissage sur la pellicule de joint.

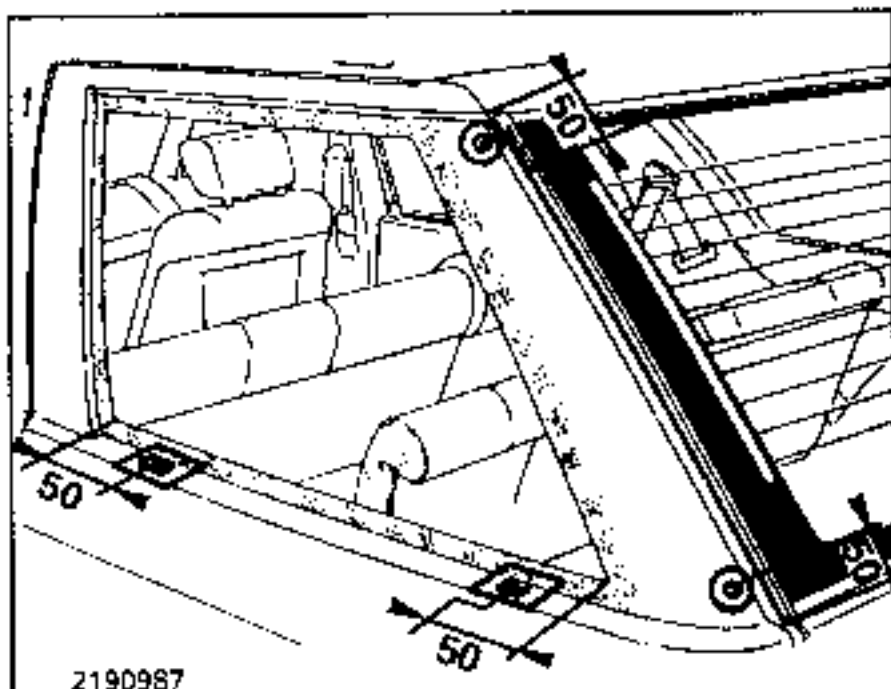
PREPARATION DE LA FEUILLURE

Appliquer du primaire pour tôle aux endroits où la feuillure a été blessée jusqu'à la tôle lors de la dépose ou du nettoyage.

Ne pas en déposer sur la pellicule de mastic restante. Au besoin, retailer l'applicateur avec une paire de ciseaux.



Poser les joints anti-débordement (1 par côté) en collant la surface adhésive à l'intérieur de la feuillure.



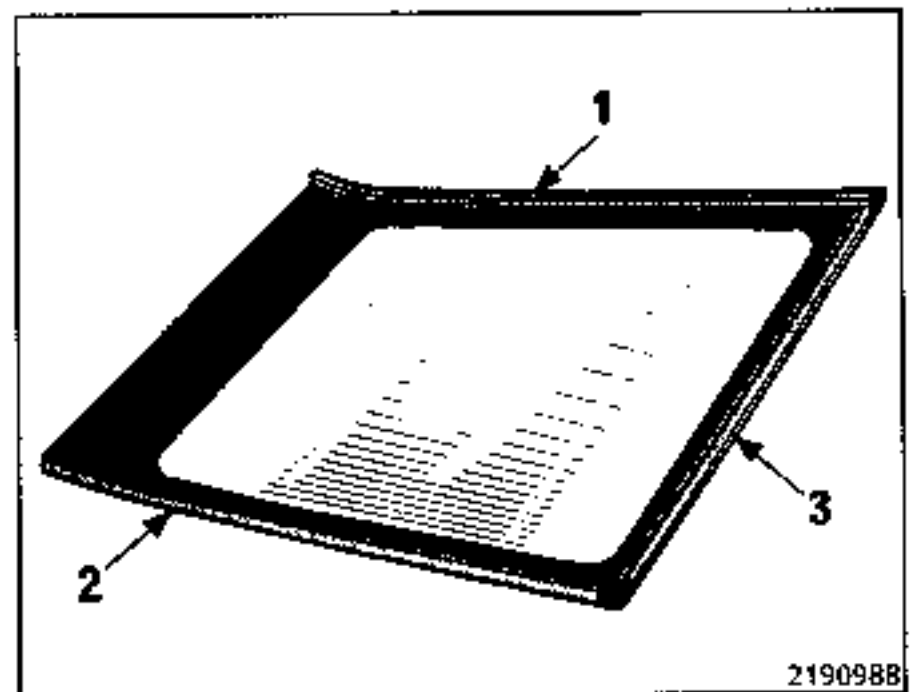
Poser les cales de fond de feuillure et les butées rondes d'appui suivant le dessin ci-dessus.

PREPARATION DE LA VITRE NEUVE

Nettoyer soigneusement la surface émaillée sur tout le périmètre de la vitre.

- 1) Si possible à l'eau déminéralisée, puis essuyer avec un chiffon sec et propre.
- 2) Au dégraissant, à l'aide du chiffon spécial livré dans la collection.

A l'aide du tampon, appliquer du primaire pour verre à environ 5 mm du bord de l'émaillage, côté intérieur et sur 20 mm de large.



Chausser sur le bord de la vitre les enjoliveurs supérieur et inférieur (1) et (2) en les enfonçant à environ la moitié de la profondeur du U. Chausser ensuite de la même façon l'enjoliveur avant (3).

Présenter la vitre à blanc sur le véhicule.

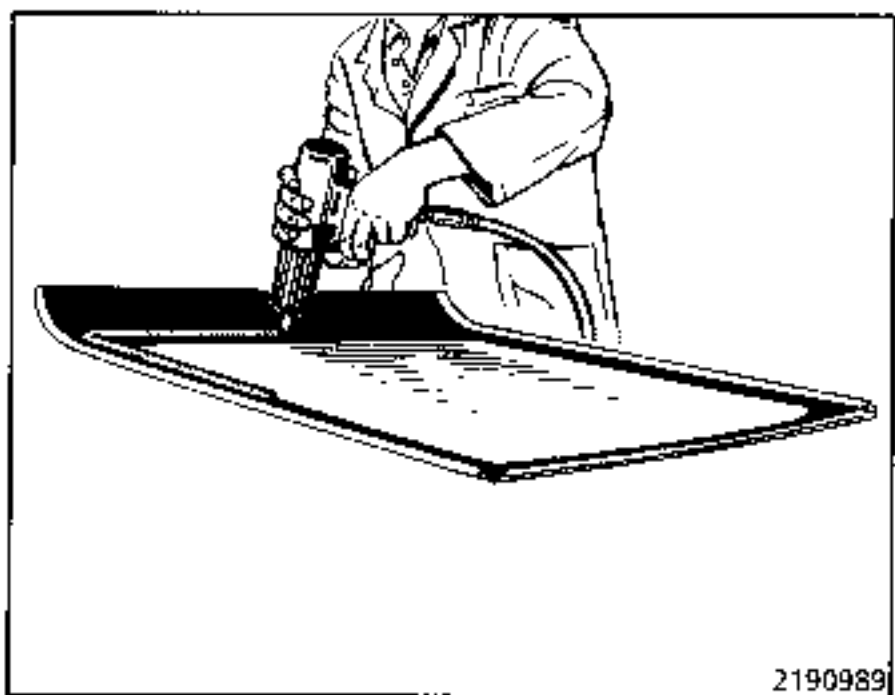
Rectifier la position des enjoliveurs de façon à obtenir un jeu d'environ 2 mm entre ceux-ci et la feuillure.

REPOSE

Percer la membrane de la cartouche de mastic et visser la buse prédécoupée en triangle.

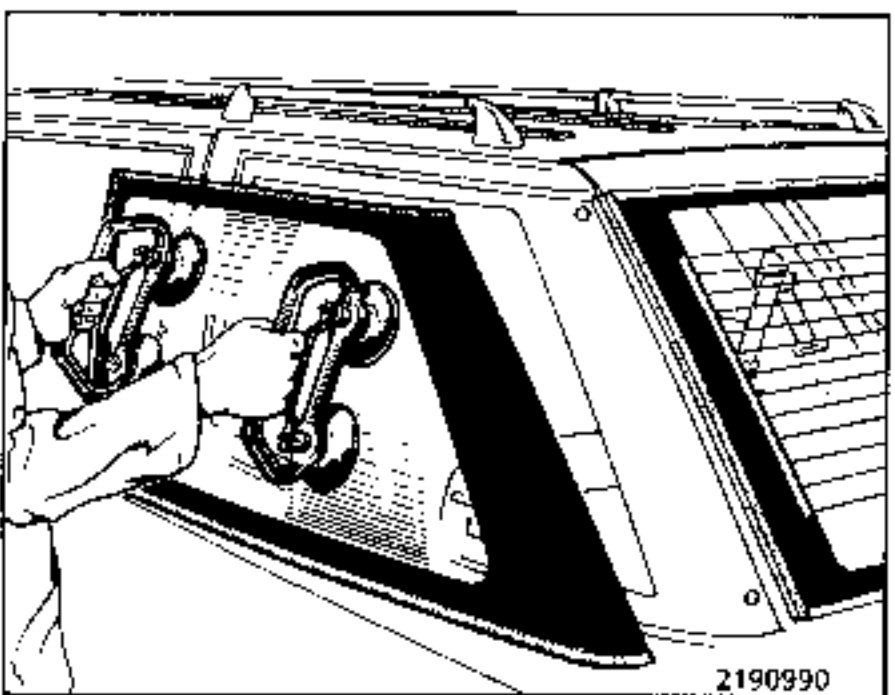
NOTA : si votre collection ne contient pas cette buse, découpez-en une de façon à obtenir un cordon triangulaire d'environ 7 (base) x 10 mm.

Percer le fond de la cartouche.



2190989

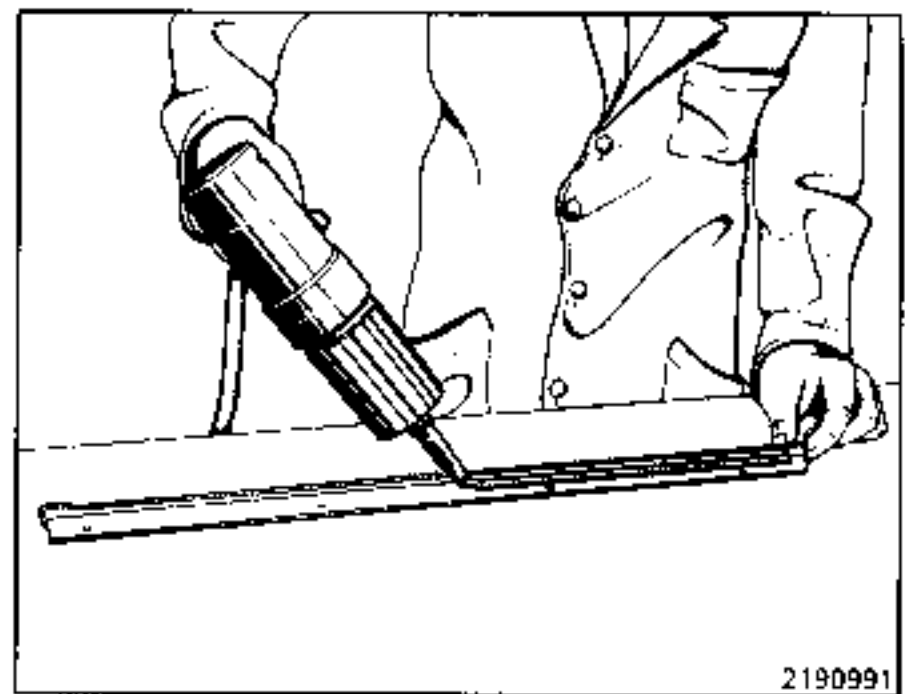
A l'aide d'un pistolet pneumatique, appliquer le cordon de mastic sur la bande de primaire, en se guidant sur les enjoliveurs.



2190990

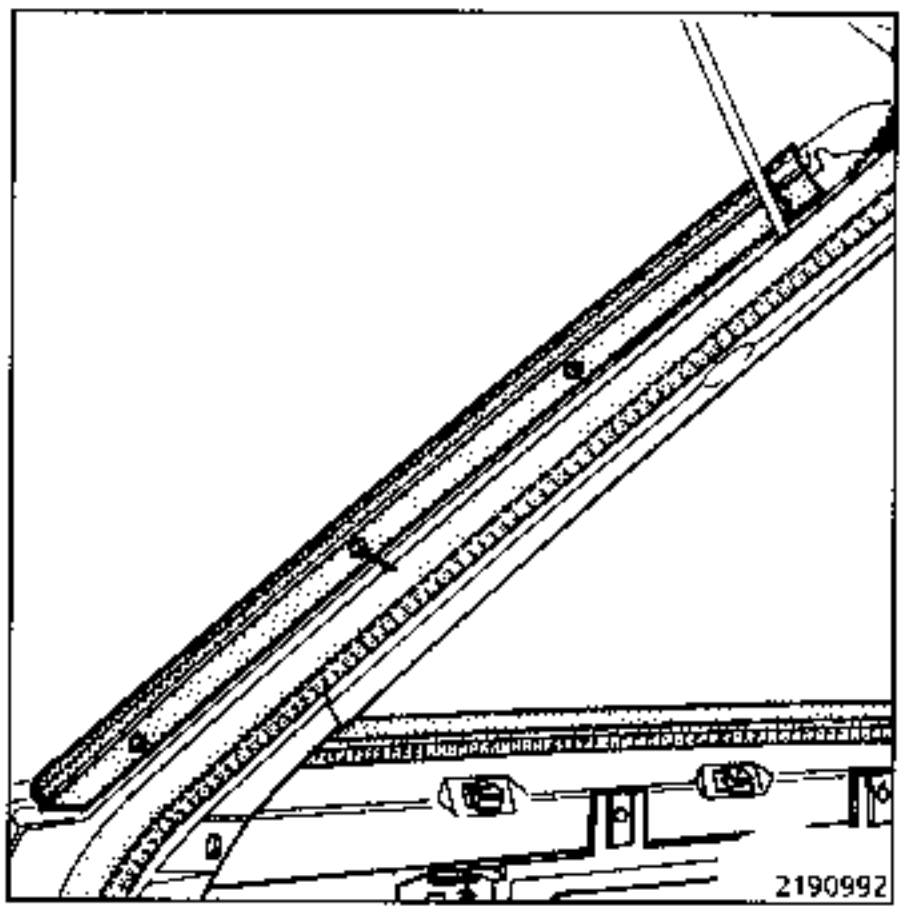
A l'aide de ventouses, poser la vitre sur le véhicule en la présentant parallèlement à la feuillure. Ajuster la position de la vitre par rapport à la feuillure et à la lunette arrière.

Maintenir la vitre en place à l'aide de tirot large.



2190991

En cas de remplacement de l'enjoliveur, le préparer en appliquant un léger cordon de mastic restant dans la cartouche.



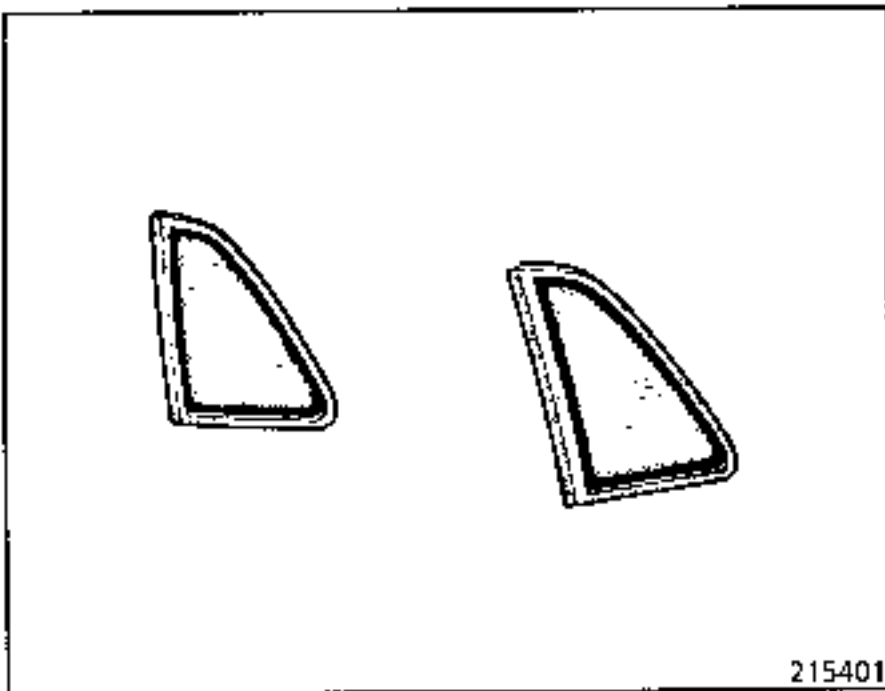
2190992

Poser l'enjoliveur et l'ajuster avec les 2 enjoliveurs supérieur et inférieur et la lunette arrière.

Le fixer à l'aide de rivets étanches, réf. : M.P.R. 77 03 072 051.

Vérifier le bon maintien de la vitre avec le tirot. Si nécessaire, assurer le maintien à l'aide d'une sangle.

NOTA : le véhicule devra être immobilisé pendant au moins 3 heures. Nous vous recommandons vivement d'utiliser ce temps pour laisser couler de l'eau sur la périphérie de la lunette, ceci pour d'une part, détecter une éventuelle mauvaise étanchéité et d'autre part, pour accélérer la polymérisation du mastic, grâce à l'humidité.



Cette vitre est surmoulée, c'est-à-dire que l'enjolveur est moulé sur la périphérie. Il est impossible de séparer l'enjolveur de la vitre.

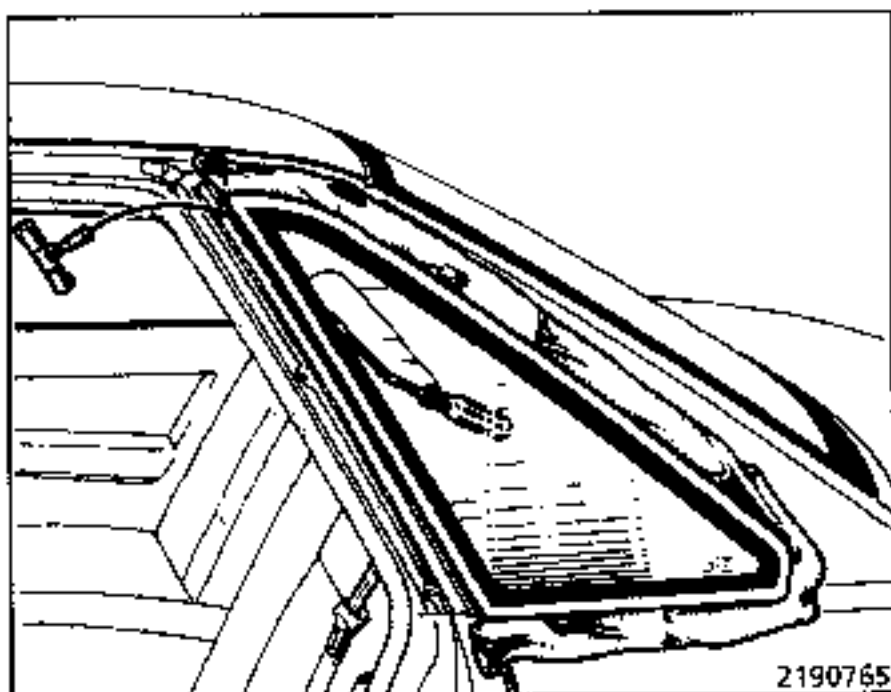
DEPOSE

Deux méthodes peuvent être utilisées pour couper le cordon de mastic de collage. Dans chaque cas, opérer avec précaution, de manière à ne pas détériorer le surmoulage.

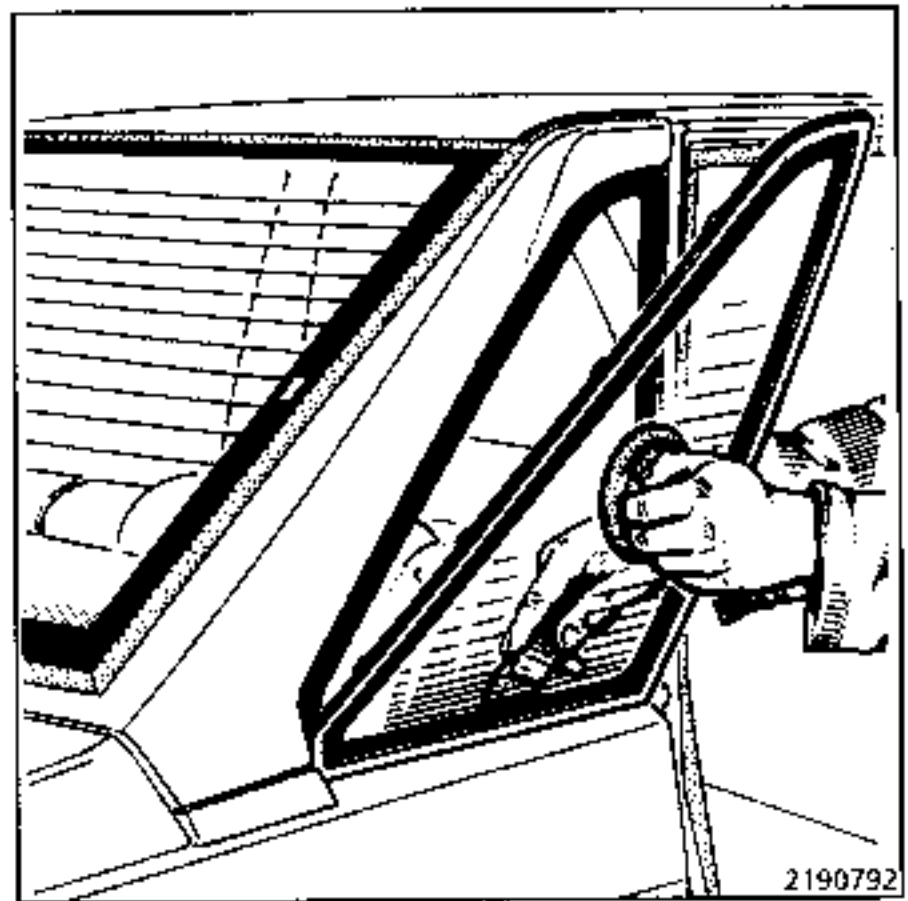
Méthode 1

Déposer la garniture de custode. Déchausser partiellement le joint de double étanchéité.

A l'aide de tivot large, protéger la carrosserie sur le pourtour de la vitre.



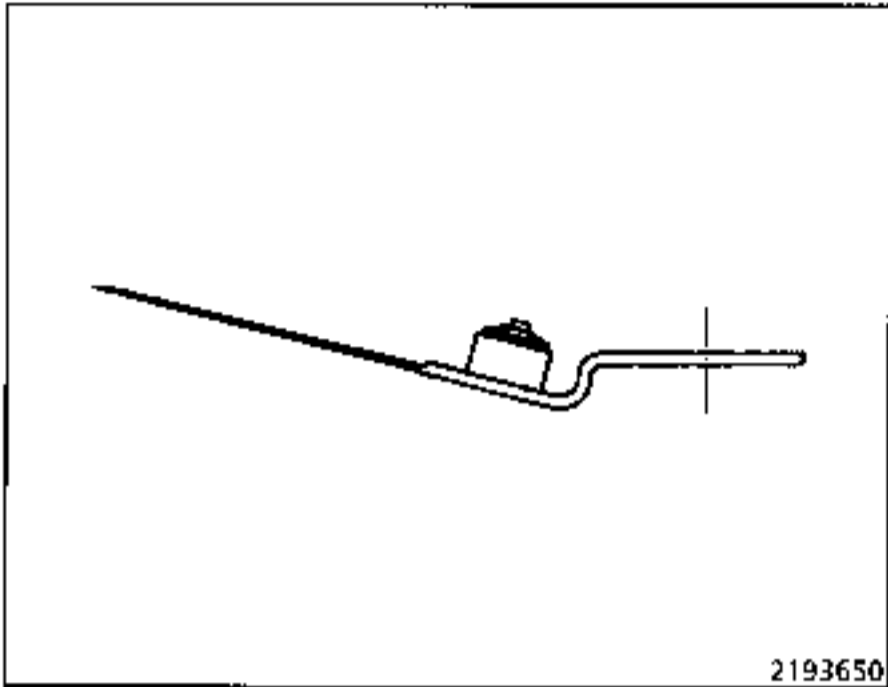
Passer un morceau de fil d'acier d'environ 30 cm à travers le cordon de mastic par l'angle supérieur. Mettre en place l'outil de piquage et la poignée de traction. Découper le cordon de mastic en suivant le sens indiqué sur le dessin.



Après avoir découpé les 2 premiers côtés, écarter la vitre et à l'aide d'une lame tranchante, couper le mastic restant.

Méthode 2

La vitre peut être déposée avec le couteau électrique FEIN. Utiliser dans ce cas la lame référence fournisseur : 63903097018.



Affûter la lame en faisant fonctionner la machine sur la position 2.

Déposer la garniture de custode. La découpe s'effectue par l'intérieur du véhicule. Commencer la découpe en insérant la lame dans le cordon de colle (machine tournante position 2).

Découper le mastic en faisant varier la puissance de la machine, en fonction de l'effort exercé pour la coupe.

NOTA : l'affûtage de la lame est très important. Il doit être effectué avant chaque utilisation d'une lame.

REPOSE**NETTOYAGE DE LA FEUILLURE**

A l'aide d'une spatule d'environ 20 à 25 mm de large, aiguisée en lame tranchante, couper et égaliser le cordon de mastic de façon à en laisser entre 0,5 et 1 mm d'épaisseur sur la feuillure.

NOTA : il est impératif de laisser une pellicule de mastic sur la feuillure car elle servira de support au nouveau cordon.

Éliminer les résidus de mastic et les poussières de la feuillure à l'aide d'une soufflette.

NOTA : n'utiliser que de l'air sec, exempt de toute trace d'huile.

En règle générale, n'appliquer aucun produit de nettoyage ou de dégraissage sur la pellicule de joint.

PREPARATION DE LA VITRE NEUVE

Nettoyer soigneusement la surface émaillée sur tout le périmètre de la vitre.

- 1) Si possible à l'eau déminéralisée, puis essuyer avec un chiffon sec et propre.
- 2) Au dégraissant, à l'aide du chiffon spécial livré dans la collection.

A l'aide du tampon, appliquer du primaire pour verre sur la surface émaillée.

PREPARATION DE LA FEUILLURE

Appliquer du primaire pour tôle aux endroits où la feuillure a été blessée jusqu'à la tôle lors de la dépose ou du nettoyage.

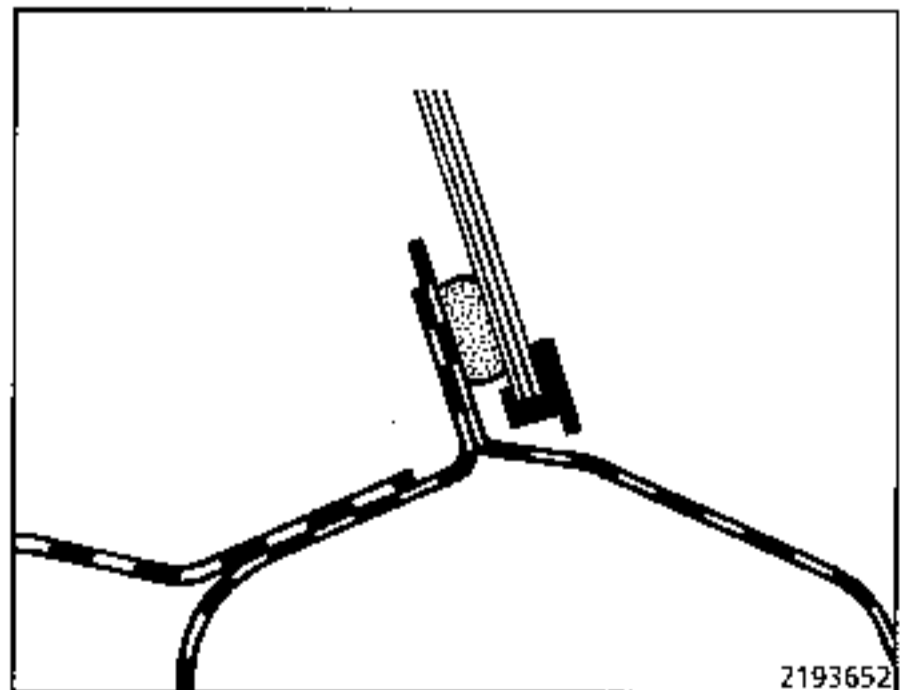
POSE DE LA VITRE

Appliquer un cordon de mastic de collage, de section triangulaire sur la vitre.

Guider la buse de la cartouche sur le bord du surmoulage.

Egaliser la jonction des extrémités du cordon.

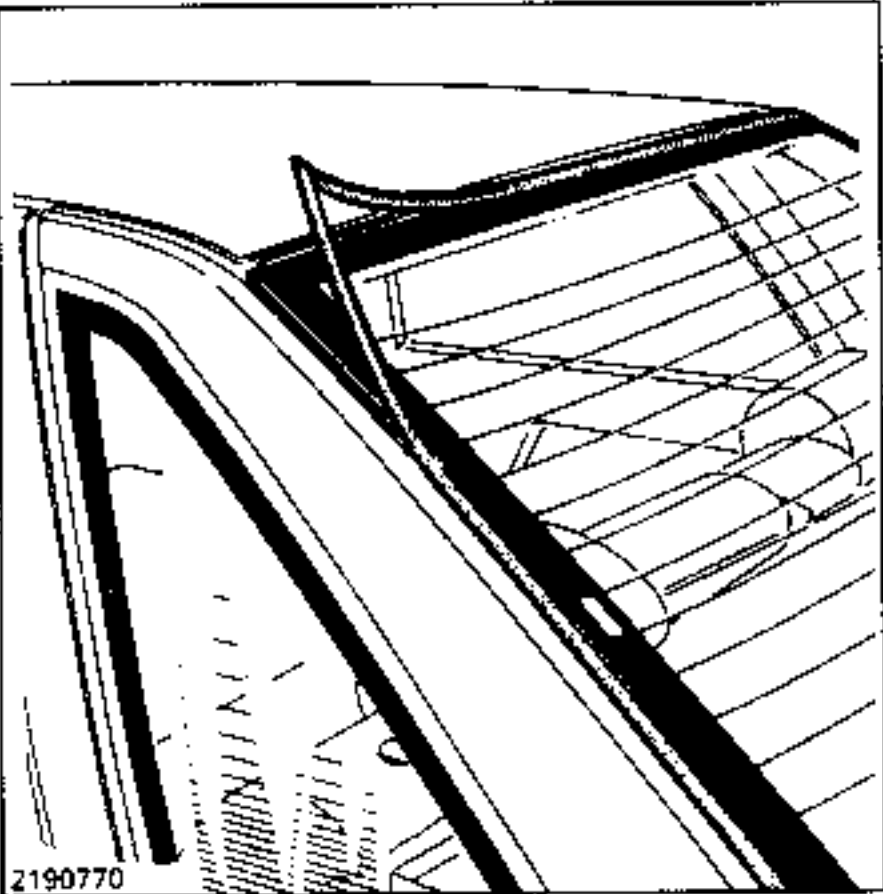
A l'aide d'une ventouse, mettre en place la vitre dans son logement.



Centrer la vitre de façon à obtenir un jeu de 2 mm entre le bord du surmoulage et le panneau latéral.

NOTA : le véhicule devra être immobilisé pendant au moins 3 heures. Nous vous recommandons vivement d'utiliser ce temps pour laisser couler de l'eau sur la périphérie de la lunette, ceci pour d'une part, détecter une éventuelle mauvaise étanchéité et d'autre part, pour accélérer la polymérisation du mastic, grâce à l'humidité.

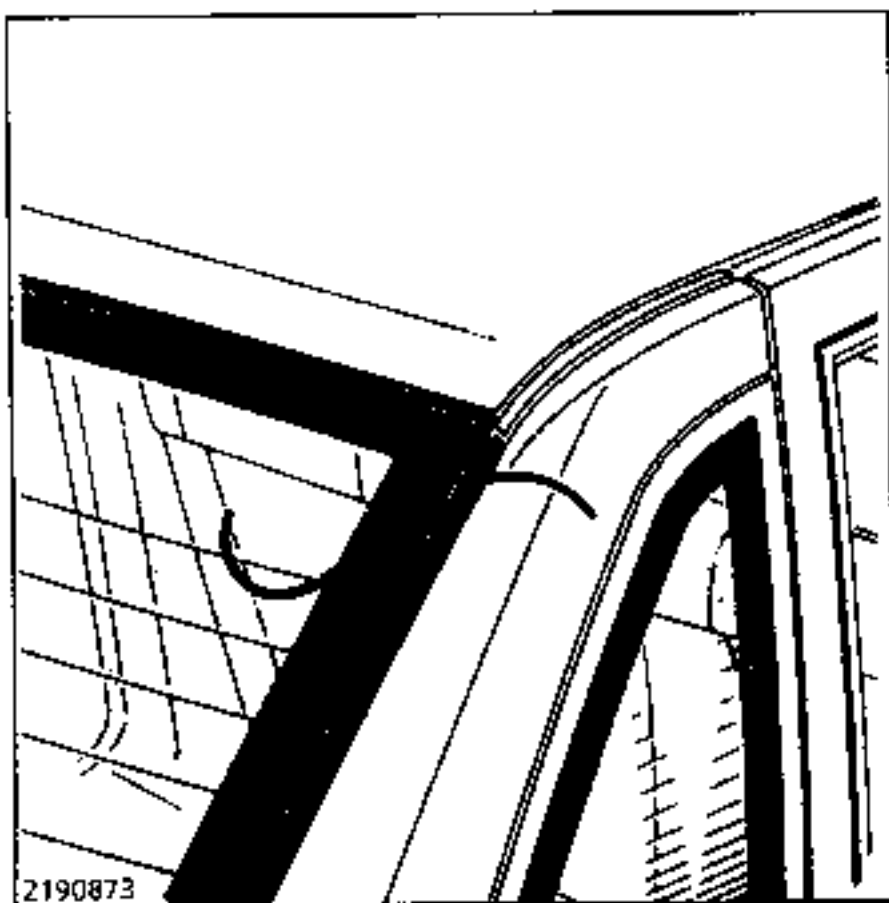
DEGARNISSAGE



2190770

Déposer :

- l'enjoliveur extérieur (d'une seule pièce),
- les garnitures intérieures de custodes gauche et droite, pour accéder aux connecteurs du réseau chauffant de la lunette. Débrancher les connecteurs et rabattre les languettes sur la vitre.



2190873

Côté extérieur du véhicule, voir si, dans les 4 angles de la vitre, il sera possible au moment de la découpe du joint, de passer librement le fil sous les supports d'enjoliveur. Dans le cas contraire, déposer le ou les supports gênants, après avoir protégé l'encadrement à l'aide de tirot large.

NOTA : leur dépose peut être facilitée en les chauffant légèrement avec un chalumeau à air chaud.

Dans un angle, faire passer un morceau de fil d'acier à travers le cordon de mastic. Mettre en place l'outil de piquage et la poignée de traction.

Découper le cordon de mastic en veillant à chaque angle, au bon passage du fil sous les supports d'enjoliveur.

NETTOYAGE DE LA FEUILLURE

A l'aide d'une spatule d'environ 20 à 25 mm de large, aiguisée en lame tranchante, couper et égaliser le cordon de mastic de façon à en laisser entre 0,5 et 1 mm d'épaisseur sur la feuillure.

NOTA : il est impératif de laisser une pellicule de mastic sur la feuillure car elle servira de support au nouveau cordon.

Éliminer les résidus de mastic et les poussières de la feuillure à l'aide d'une soufflette.

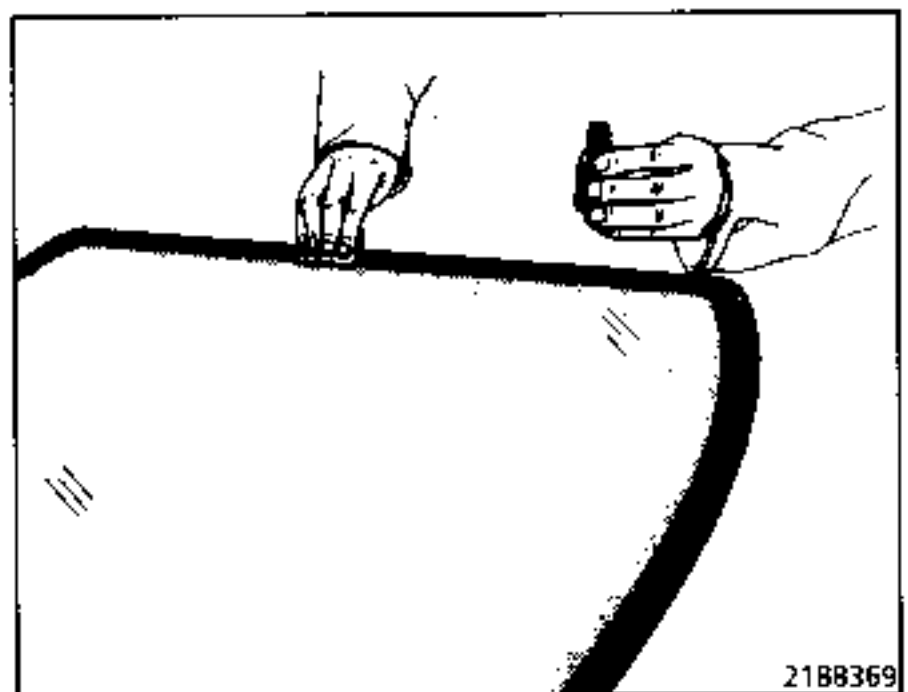
NOTA : n'utiliser que de l'air sec, exempt de toute trace d'huile.

En règle générale, n'appliquer aucun produit de nettoyage ou de dégraissage sur la pellicule de joint.

PREPARATION DE LA LUNETTE NEUVE

Nettoyer soigneusement la surface émaillée sur tout le périmètre du pare-brise.

- 1) Si possible à l'eau déminéralisée, puis essuyer avec un chiffon sec et propre.



2188369

- 2) Au dégraissant, à l'aide du chiffon spécial livré dans la collection.

Ne pas poser les doigts sur l'émaillage.

Appliquer du primaire pour verre entre le joint et le bord de la vitre.

A l'aide d'un maillet en caoutchouc, chausser les 4 supports d'enjoliveur, après séchage du primaire.

Mettre en place l'enjoliveur extérieur.

PREPARATION DE LA FEUILLURE

Appliquer du primaire pour tôle aux endroits où la feuillure a été blessée jusqu'à la tôle lors de la dépose ou du nettoyage.

Ne pas en déposer sur la pellicule de mastic restante. Au besoin, retailer l'applicateur avec une paire de ciseaux.

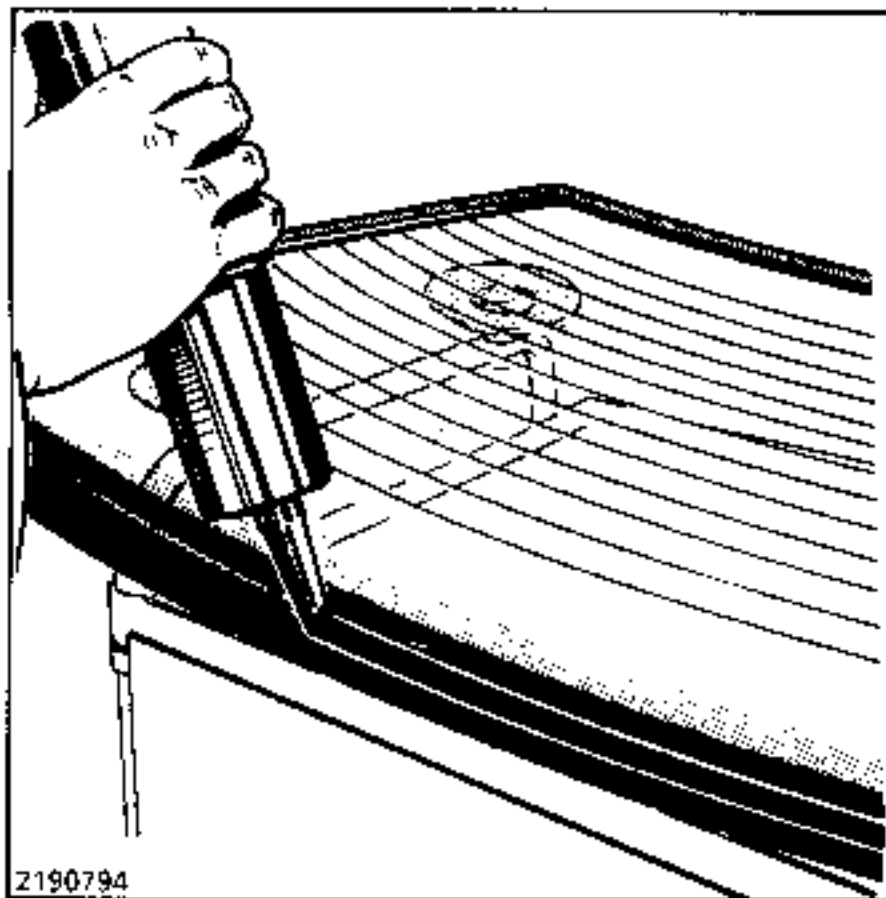
REPOSE

Percer la membrane de la cartouche de mastic et visser la buse prédécoupée en triangle.

Enlever le fond de la cartouche et retirer le déshydratant.

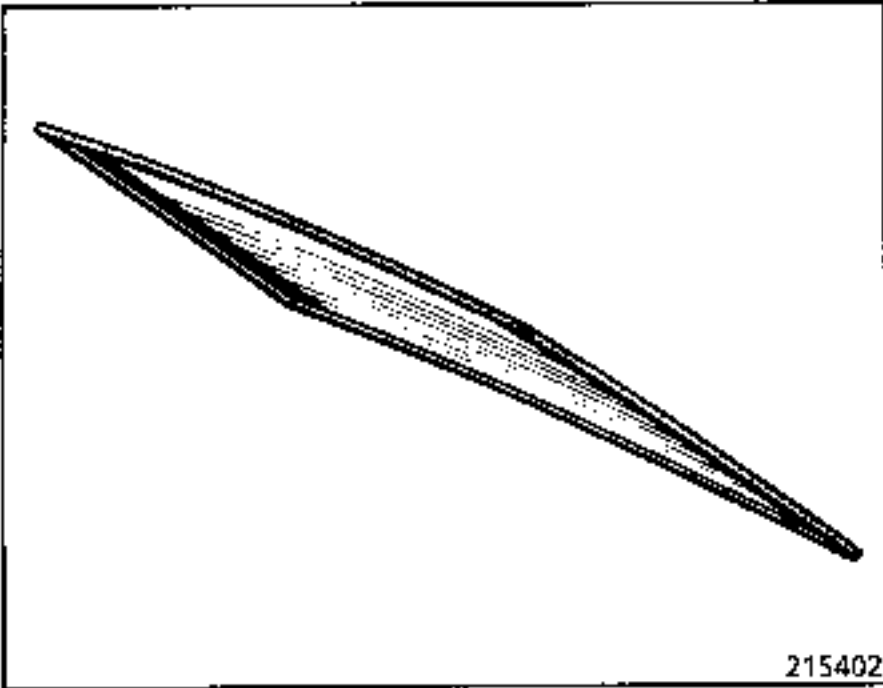
Reconnecter les languettes du réseau chauffant et reposer les garnitures intérieures de custodes.

NOTA : le véhicule devra être immobilisé pendant au moins 3 heures. Nous vous recommandons vivement d'utiliser ce temps pour laisser couler de l'eau sur la périphérie de la lunette, ceci pour d'une part, détecter une éventuelle mauvaise étanchéité et d'autre part, pour accélérer la polymérisation du mastic, grâce à l'humidité.



A l'aide d'un pistolet pneumatique, appliquer le cordon de mastic sur la vitre, en longeant le joint anti-débordement. A l'aide d'une spatule, égaliser la jonction des extrémités du cordon.

A l'aide de ventouses, mettre en place la lunette.



Cette vitre est surmoulée, c'est-à-dire que l'enjoliveur est moulé sur la périphérie. Il est impossible de séparer l'enjoliveur de la vitre.

DEPOSE

Deux méthodes peuvent être utilisées pour couper le cordon de mastic de collage. Dans chaque cas, opérer avec précaution, de manière à ne pas détériorer le surmoulage.

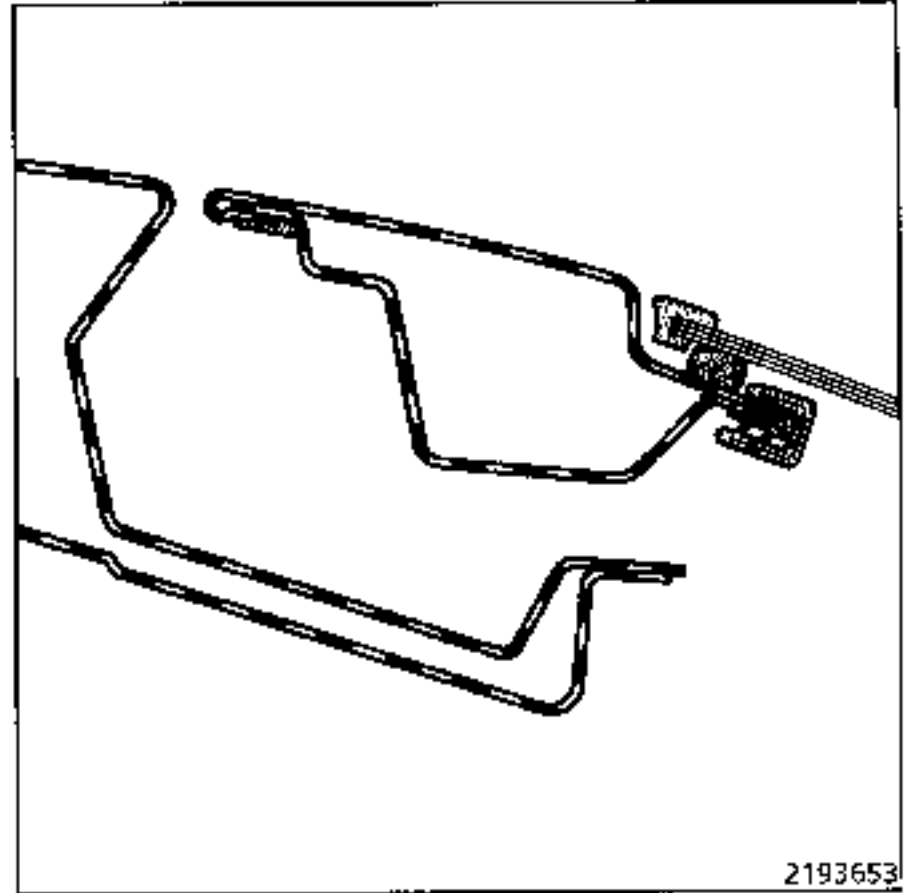
Méthode 1

Déconnecter les fils d'alimentation du réseau chauffant.

Déposer le joint anti-débordement.

La traction à exercer sur le joint pour le déchausser de la feuillure peut être importante si celui-ci est pris dans le mastic de collage.

Coller une bande de tivot sur les bords (supérieur et inférieur) du hayon.

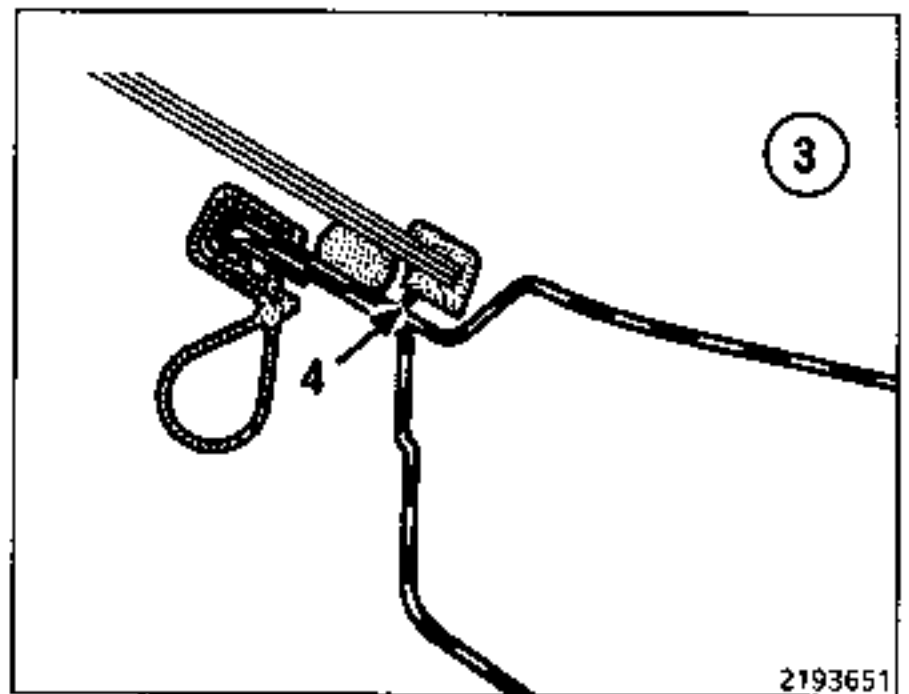
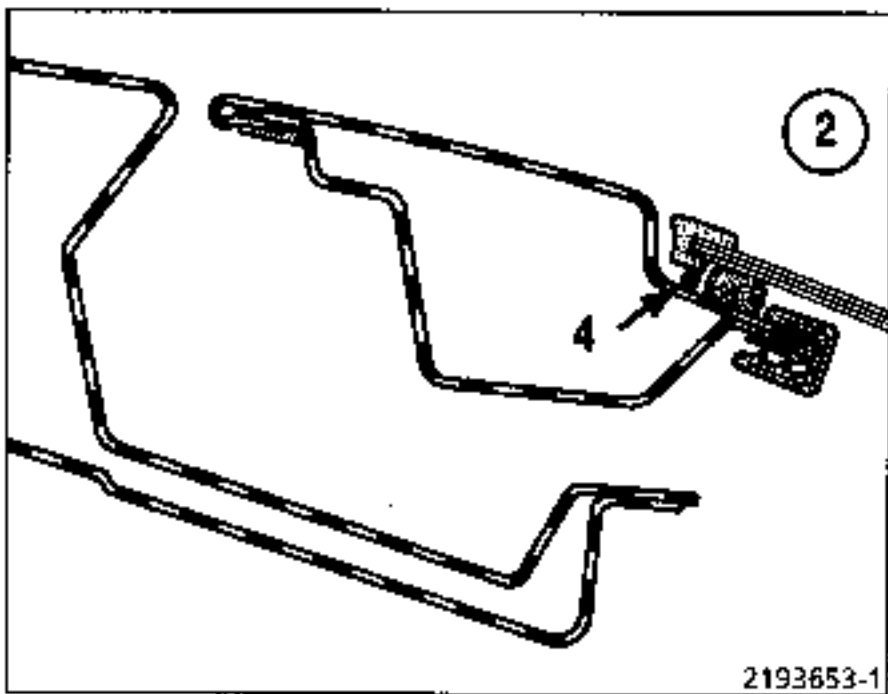
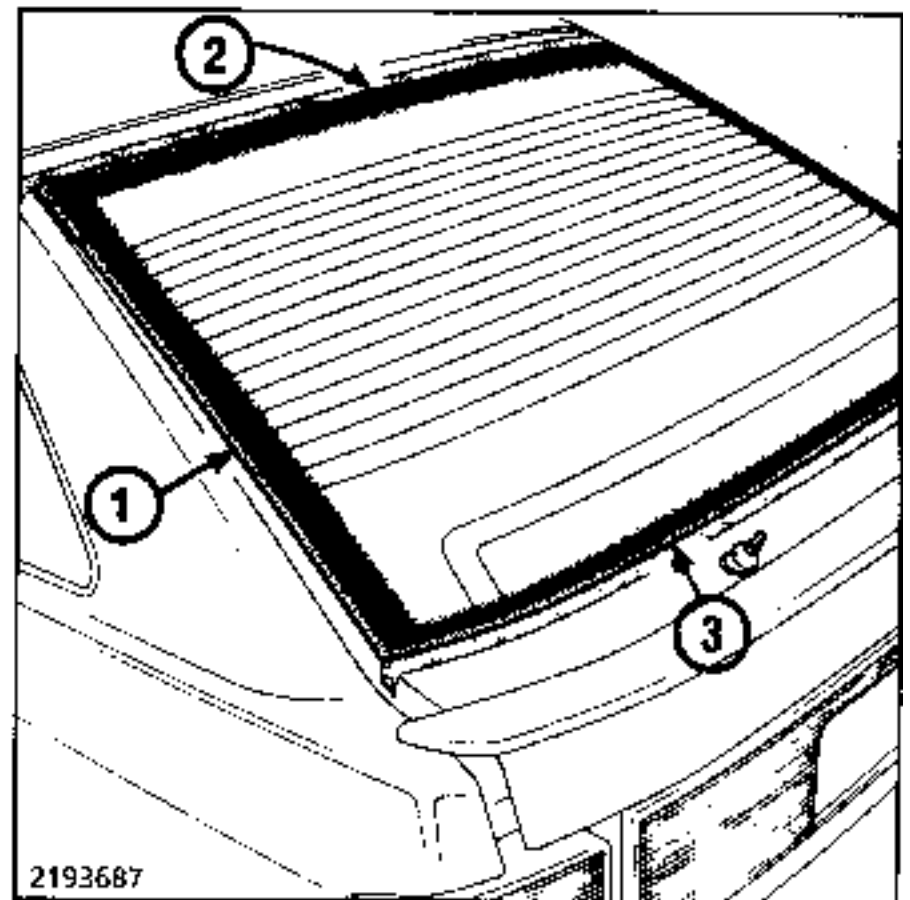
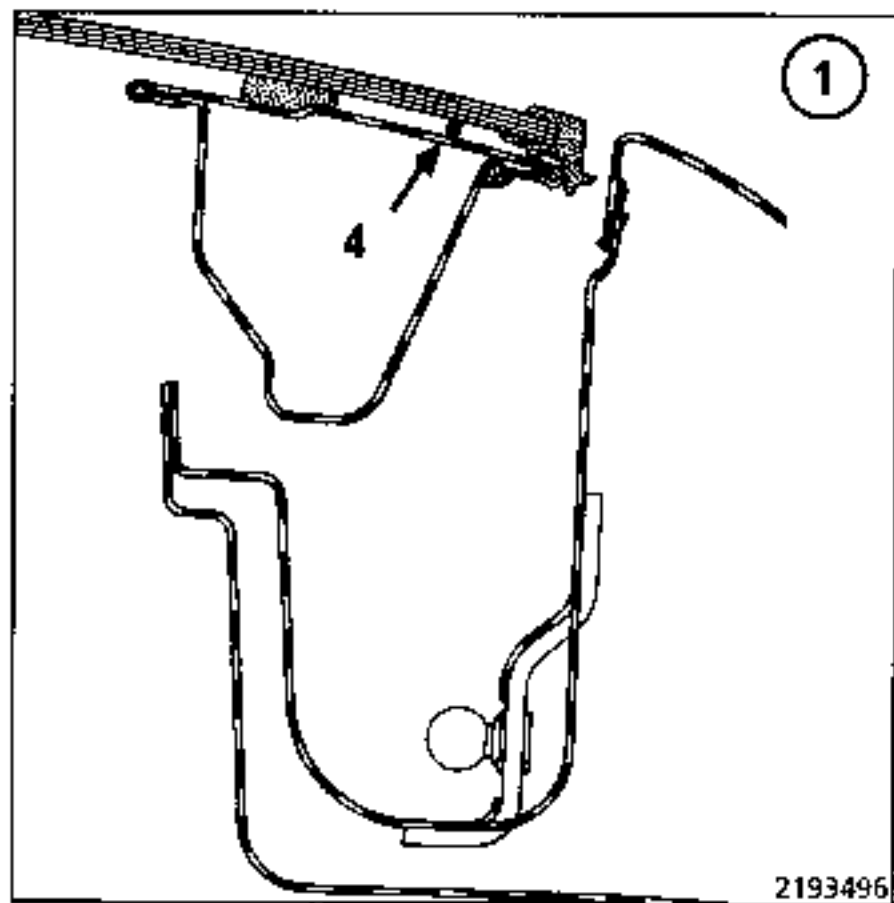


Vérifier, au niveau des bords (inférieur et supérieur), si le jeu entre le surmontage et la feuillure est suffisant pour faire passer le fil de découpe. Dans le cas contraire, utiliser la **Méthode 2**.

Passer un morceau de fil de découpe à travers le cordon de mastic dans un des deux angles supérieurs.

Couper le cordon de mastic en finissant par l'angle inférieur opposé.

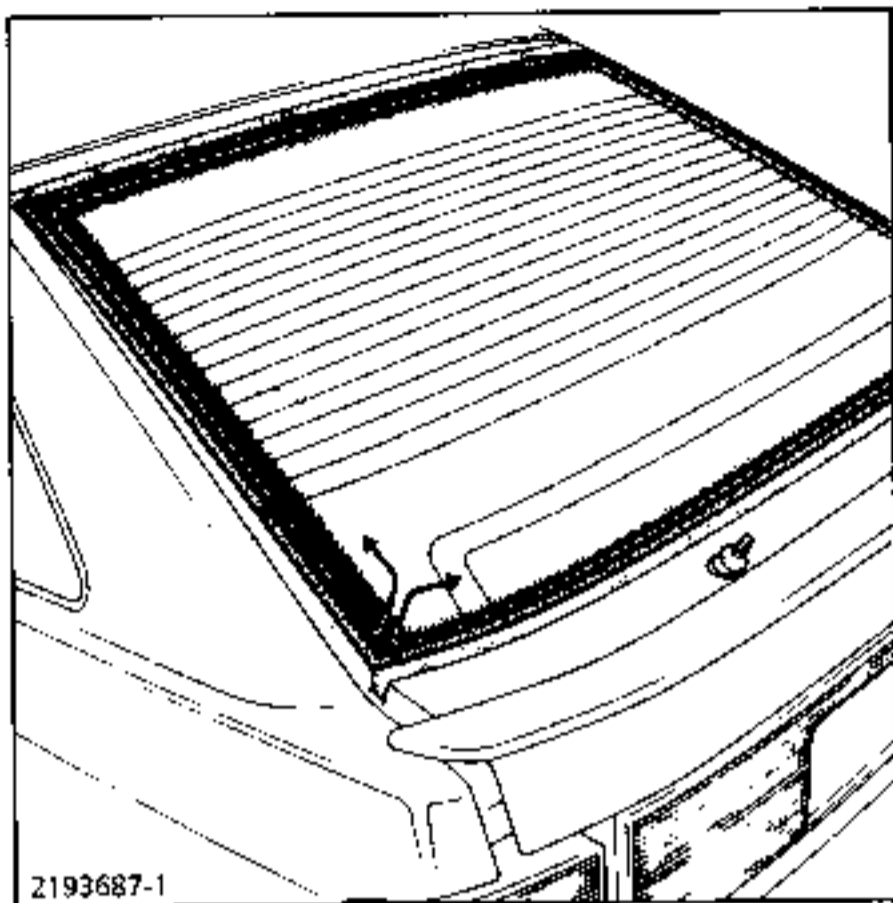
Méthode 2



Prendre un morceau de fil de découpe de 5 mm.

Dans un des angles inférieurs et de l'extérieur vers l'intérieur, faire passer une extrémité du fil sur environ 15 à 20 cm à travers le cordon de mastic.

A l'extérieur, faire passer le fil (4) sous l'enjoliveur surmoulé, tout autour de la lunette. Pour éviter qu'il s'échappe, poser des morceaux de papier adhésif à intervalle régulier.



Après avoir effectué le tour de la lunette, faire passer l'autre extrémité du fil à travers le cordon de mastic, comme indiqué sur le dessin.

Du côté intérieur du hayon, mettre en place la poignée de traction et l'outil de piquage.

Couper le cordon de mastic sans changer l'outil de piquage de place.

Au fur et à mesure de la coupe, réduire la longueur du fil au niveau de la poignée et veiller au bon passage du fil sous l'enjoliveur afin de ne pas abîmer le surmoulage.

REPOSE

NETTOYAGE DE LA FEUILLURE

A l'aide d'une spatule d'environ 20 à 25 mm de large, aiguisée en lame tranchante, couper et égaliser le cordon de mastic de façon à en laisser entre 0,5 et 1 mm d'épaisseur sur la feuillure.

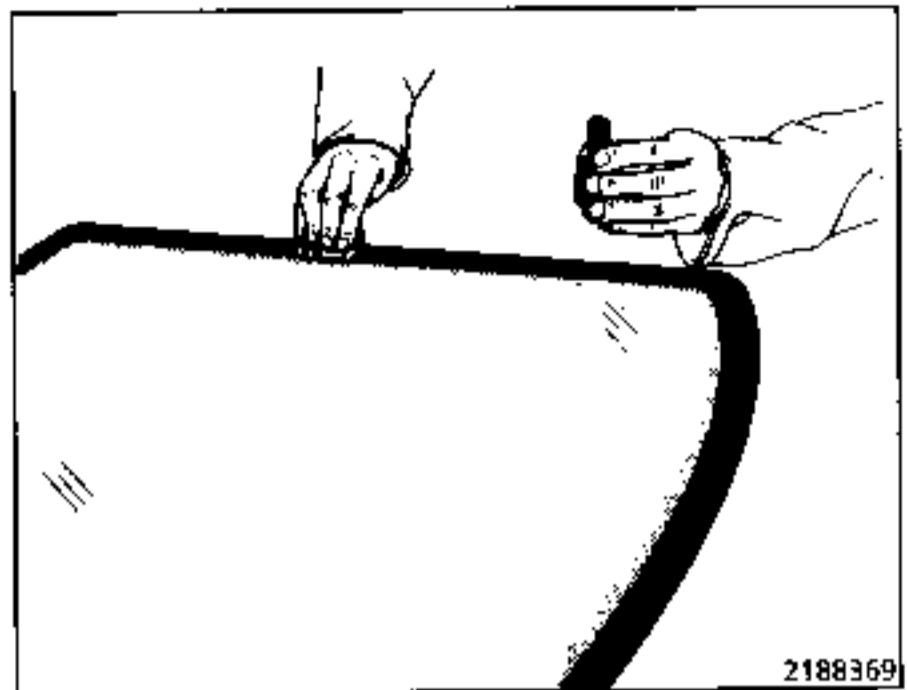
NOTA : il est impératif de laisser une pellicule de mastic sur la feuillure car elle servira de support au nouveau cordon.

Éliminer les résidus de mastic et les poussières de la feuillure à l'aide d'une soufflette.

NOTA : n'utiliser que de l'air sec, exempt de toute trace d'huile.

En règle générale, n'appliquer aucun produit de nettoyage ou de dégraissage sur la pellicule de joint.

PREPARATION DE LA LUNETTE NEUVE



Nettoyer soigneusement la surface émaillée sur tout le périmètre de la vitre.

- 1) Si possible à l'eau déminéralisée, puis essuyer avec un chiffon sec et propre.
- 2) Au dégraissant, à l'aide du chiffon spécial livré dans la collection.

Appliquer du primaire pour verre sur toute la zone émaillée des côtés supérieur et inférieur et sur 30 mm de large au centre de la zone émaillée des côtés latéraux.

PREPARATION DE LA FEUILLURE

Appliquer du primaire pour tôle aux endroits où la feuillure a été blessée jusqu'à la tôle lors de la dépose ou du nettoyage.

A l'aide d'un maillet, chausser un joint anti-débordement neuf.

POSE DE LA VITRE

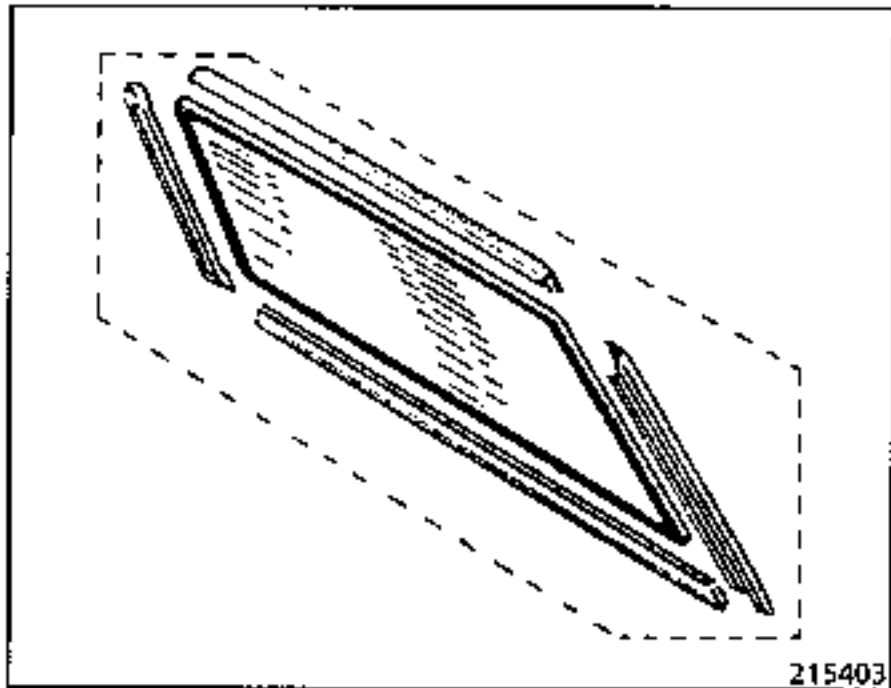
Appliquer un cordon de mastic de collage, de section triangulaire sur la vitre.

Centrer le cordon de mastic par rapport à la bande de primaire. A l'aide d'une spatule, égaliser la jonction des extrémités du cordon.

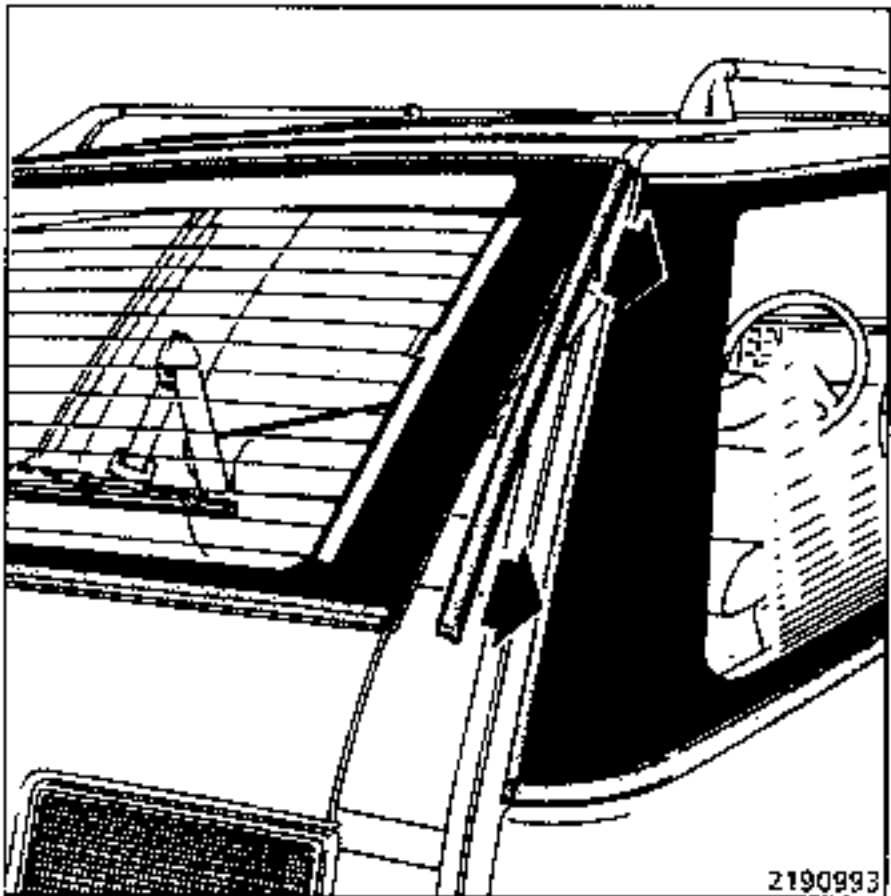
A l'aide de ventouses, mettre en place la lunette, en la centrant latéralement.

Reconnecter les languettes du réseau chauffant.

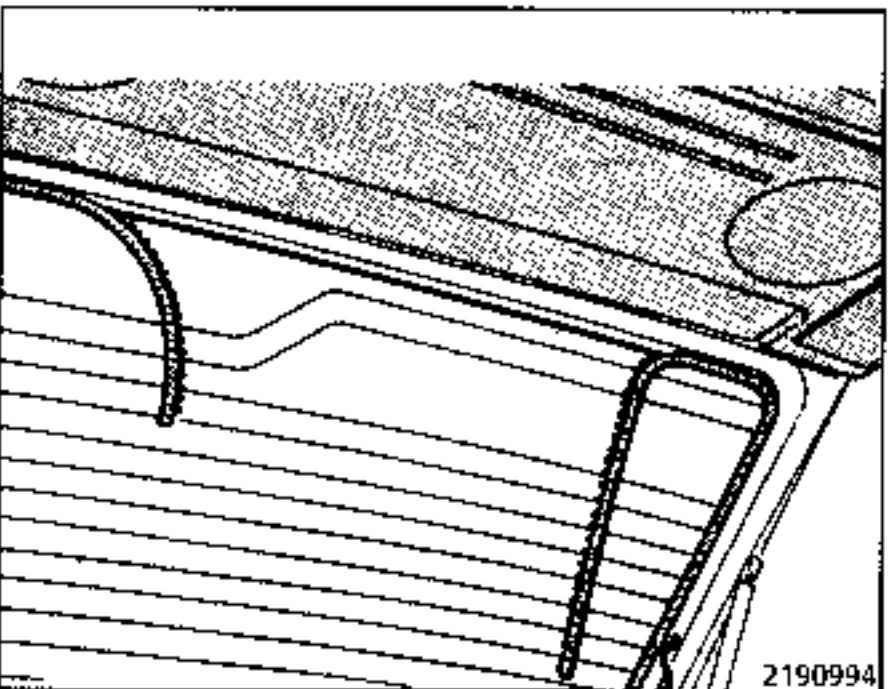
NOTA : le véhicule devra être immobilisé pendant au moins 3 heures. Nous vous recommandons vivement d'utiliser ce temps pour laisser couler de l'eau sur la périphérie de la lunette, ceci pour d'une part, détecter une éventuelle mauvaise étanchéité et d'autre part, pour accélérer la polymérisation du mastic, grâce à l'humidité.



DEPOSE

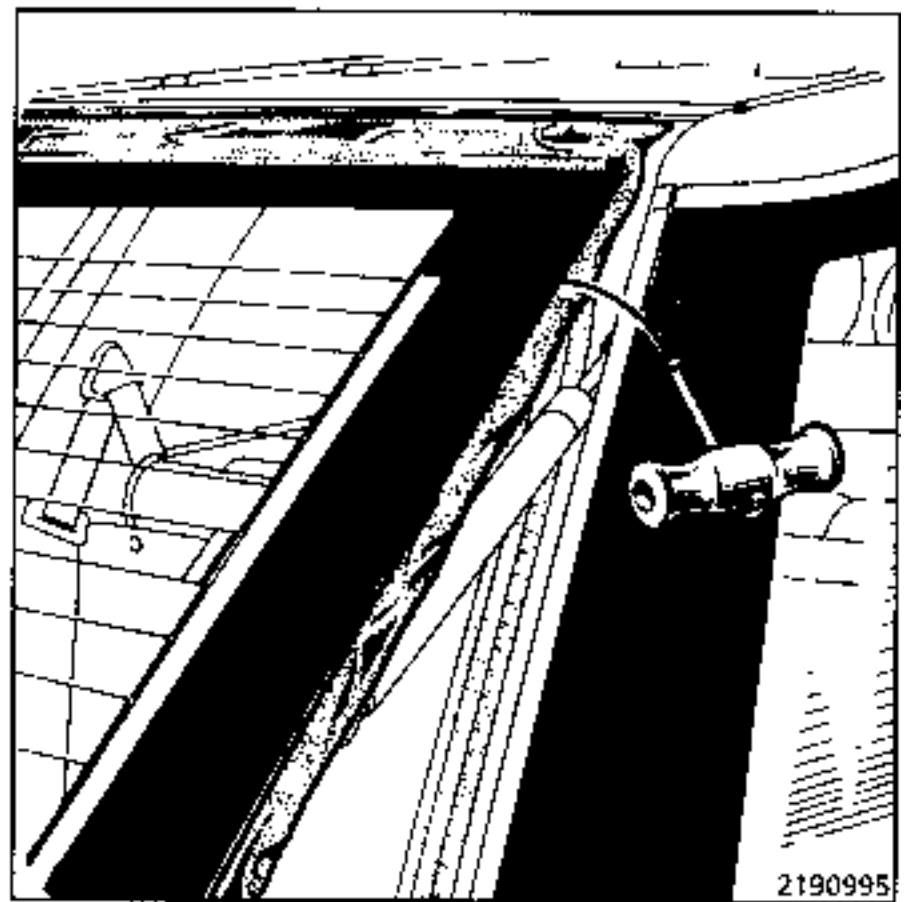


Déposer les enjoliveurs en tirant (pas de fixations positives).



Déconnecter les languettes d'alimentation de la lunette chauffante.

Déposer le joint anti-débordement en tirant.



A l'aide de tivot, protéger la carrosserie sur le pourtour de la vitre.

Passer un morceau de fil d'acier d'environ 30 cm à travers le cordon de mastic.

Mettre en place l'outil de piquage et la poignée de traction et découper le cordon de mastic. Dans les angles, veiller à bien faire passer le fil sous les enjoliveurs.

NETTOYAGE DE LA FEUILLURE

A l'aide d'une spatule d'environ 20 à 25 mm de large, aiguisée en lame tranchante, couper et égaliser le cordon de mastic de façon à en laisser entre 0,5 et 1 mm d'épaisseur sur la feuillure.

NOTA : il est impératif de laisser une pellicule de mastic sur la feuillure car elle servira de support au nouveau cordon.

Eliminer les résidus de mastic et les poussières de la feuillure à l'aide d'une soufflette.

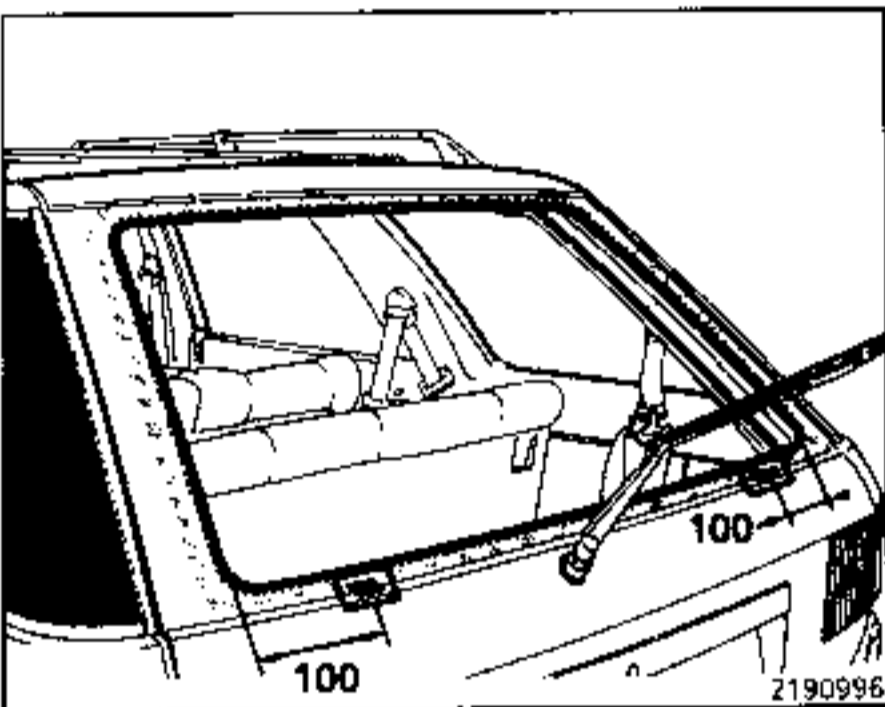
NOTA : n'utiliser que de l'air sec, exempt de toute trace d'huile.

En règle générale, n'appliquer aucun produit de nettoyage ou de dégraissage sur la pellicule de joint.

PREPARATION DE LA FEUILLURE

Appliquer du primaire pour tôle aux endroits où la feuillure a été blessée jusqu'à la tôle lors de la dépose ou du nettoyage.

Ne pas en déposer sur la pellicule de mastic restante. Au besoin, retailer l'applicateur avec une paire de ciseaux.



A l'aide d'un maillet en caoutchouc, chausser le joint anti-débordement sur la feuillure (les griffes côté extérieur du véhicule).

Poser les cales de fond de feuillure suivant le dessin ci-dessus.

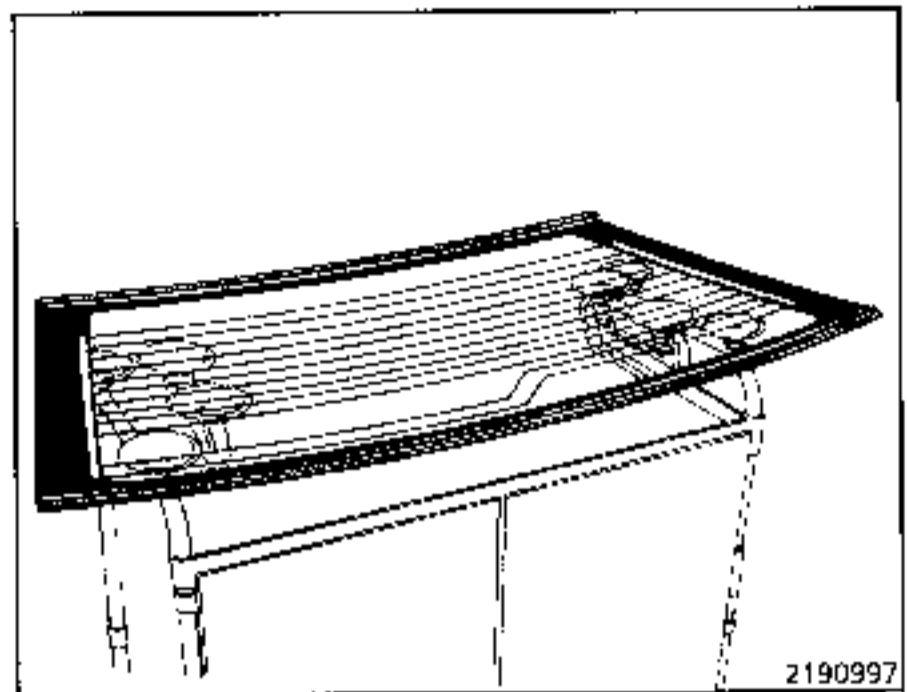
PREPARATION DE LA VITRE NEUVE

Nettoyer soigneusement la surface émaillée sur tout le périmètre de la vitre.

- 1) Si possible, à l'eau déminéralisée puis essuyer avec un chiffon sec et propre.
- 2) Au dégraissant, à l'aide du chiffon spécial livré dans la collection.

A l'aide du tampon, appliquer du primaire pour verre sur l'émaillage aux côtes suivantes :

- à environ 10 mm du bord intérieur de l'émaillage et sur 20 mm de large pour les 2 côtés supérieur et inférieur,
- à environ 20 mm du bord intérieur de l'émaillage et sur 20 mm de large pour les 2 côtés latéraux.



Chausser sur le bord de la vitre les 2 enjoliveurs supérieur et inférieur, en les enfonçant à environ la moitié de la profondeur du U.

Présenter la vitre à blanc sur le véhicule.

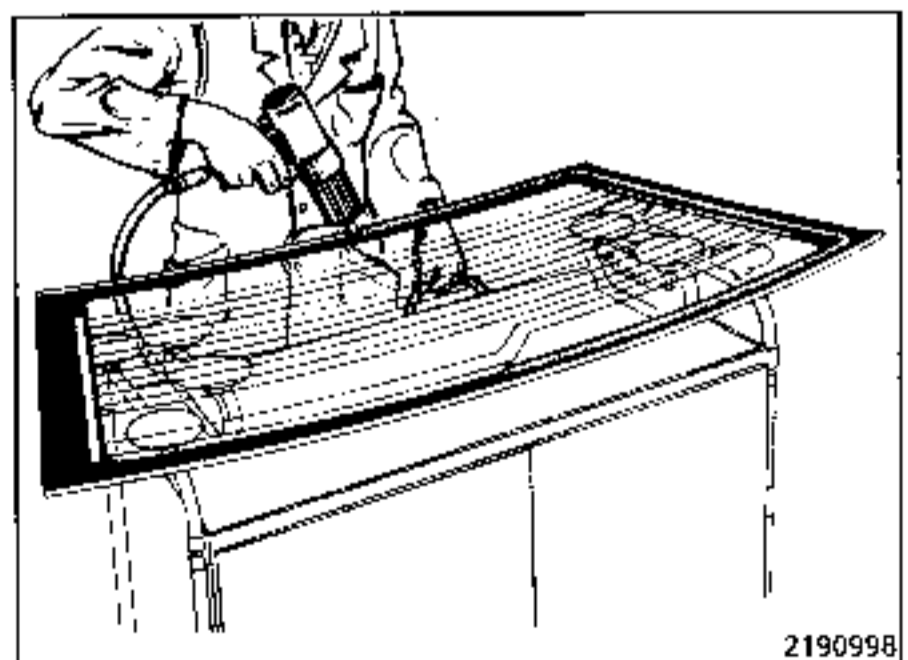
Rectifier la position des enjoliveurs de façon à obtenir un jeu d'environ 2 mm entre ceux-ci et la feuillure.

REPOSE

Percer la membrane de la cartouche de mastic et visser la buse prédécoupée en triangle.

NOTA : si votre collection ne contient pas cette buse, découpez-en une, de façon à obtenir un cordon triangulaire d'environ 7 (base) x 10 mm.

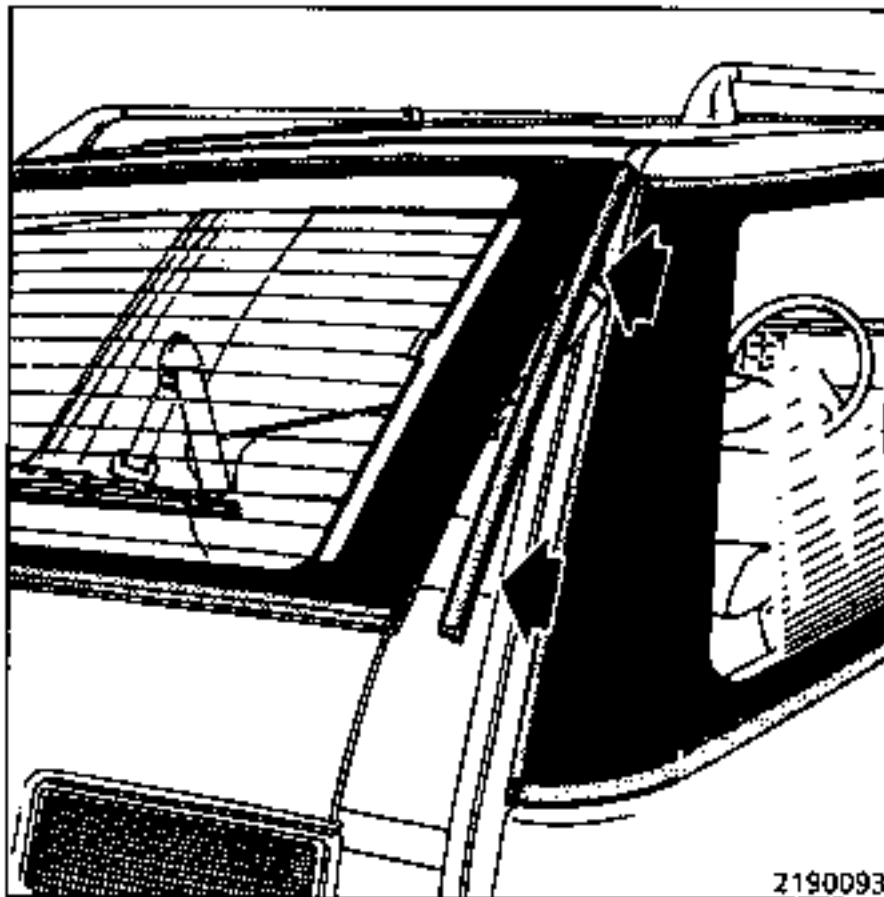
Percer le fond de la cartouche.



A l'aide d'un pistolet pneumatique, appliquer le cordon de mastic sur la bande de primaire, en se guidant sur les enjoliveurs pour les 2 côtés supérieur et inférieur.

A l'aide de ventouses, poser la vitre sur le véhicule en la présentant parallèlement à la feuillure.

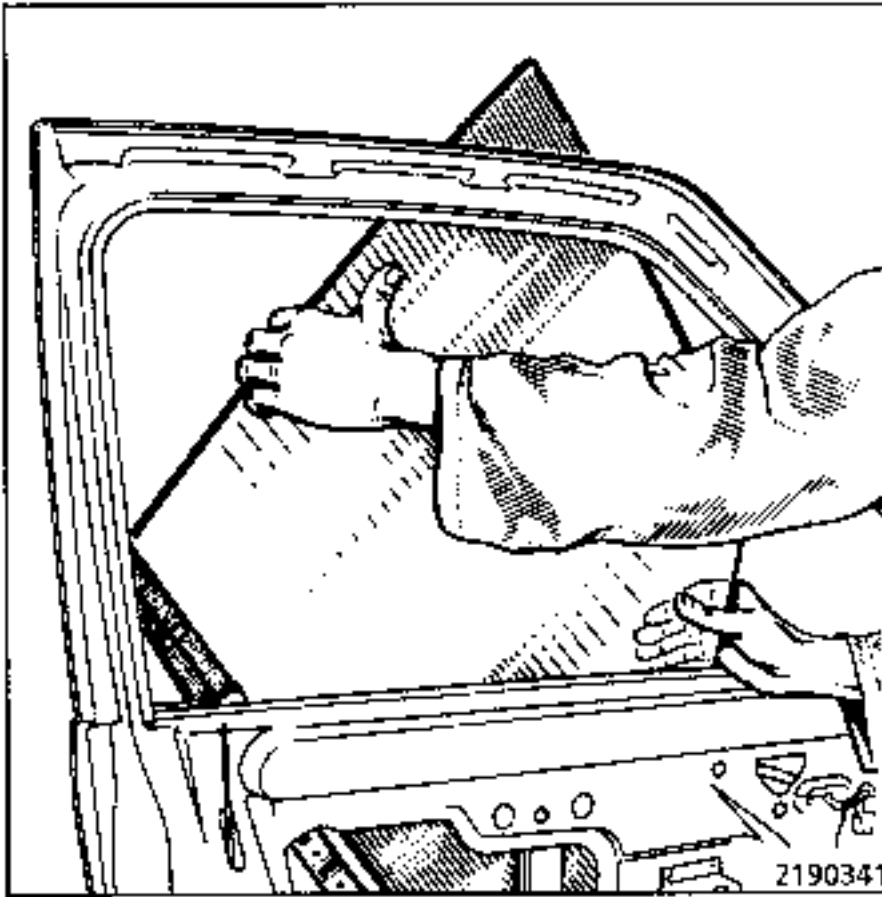
Ajuster la position de la vitre latéralement et la maintenir en place à l'aide de tirot large.



Chausser les enjoliveurs latéraux sur la vitre et réajuster la lunette par rapport aux vitres de custodes.

NOTA : le véhicule devra être immobilisé pendant au moins 3 heures. Nous vous recommandons vivement d'utiliser ce temps pour laisser couler de l'eau sur la périphérie de la lunette, ceci pour d'une part, détecter une éventuelle mauvaise étanchéité et d'autre part, pour accélérer la polymérisation du mastic, grâce à l'humidité.

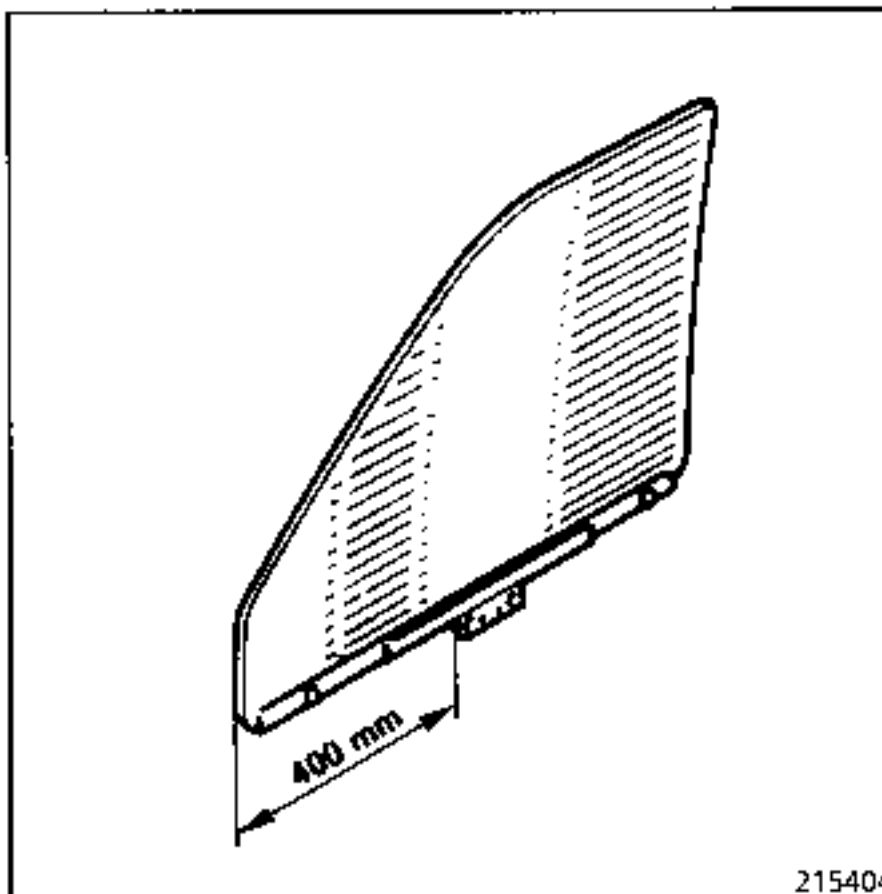
DEPOSE DE LA VITRE



REMARQUE : il n'est pas nécessaire de déposer le mécanisme pour déposer la vitre.

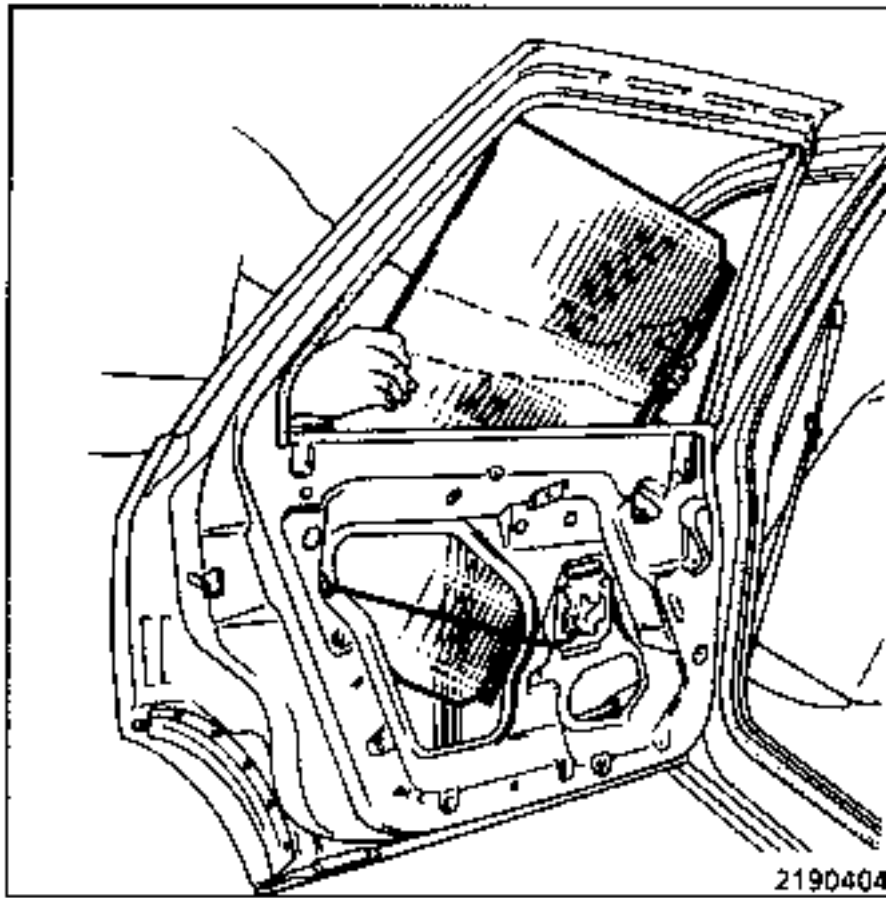
Basculer la vitre tel qu'indiqué sur le dessin ci-dessus.

La partie mobile du rail est descendue.



Cotation du bas vitre.

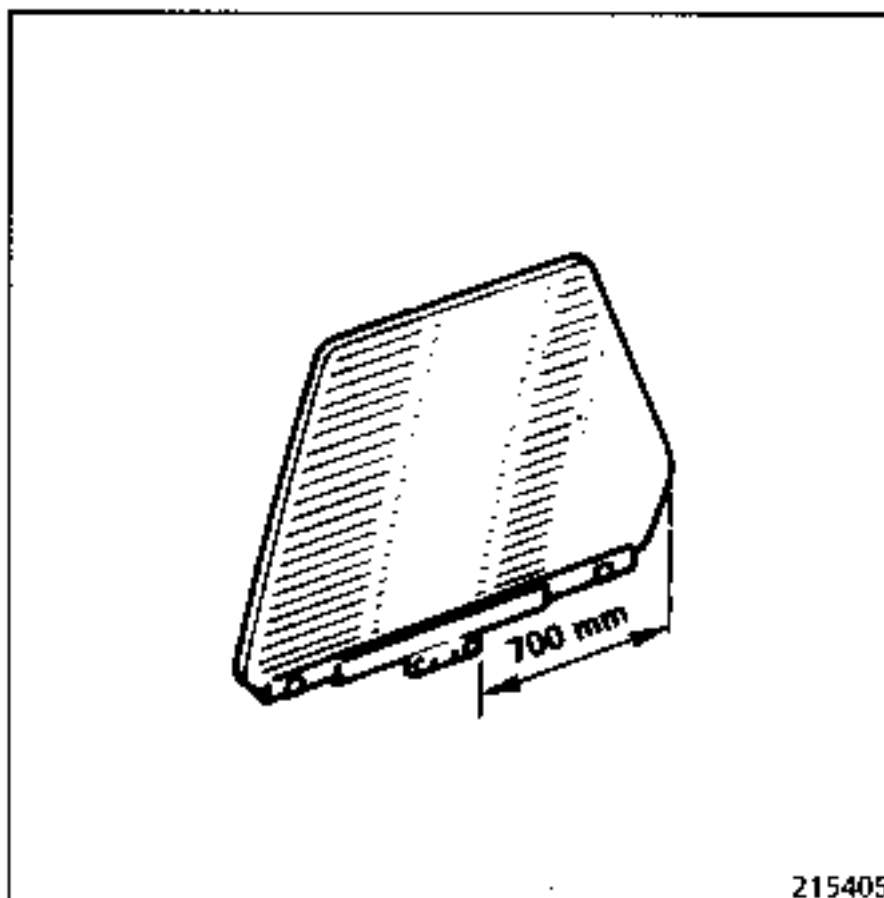
DEPOSE DE LA VITRE



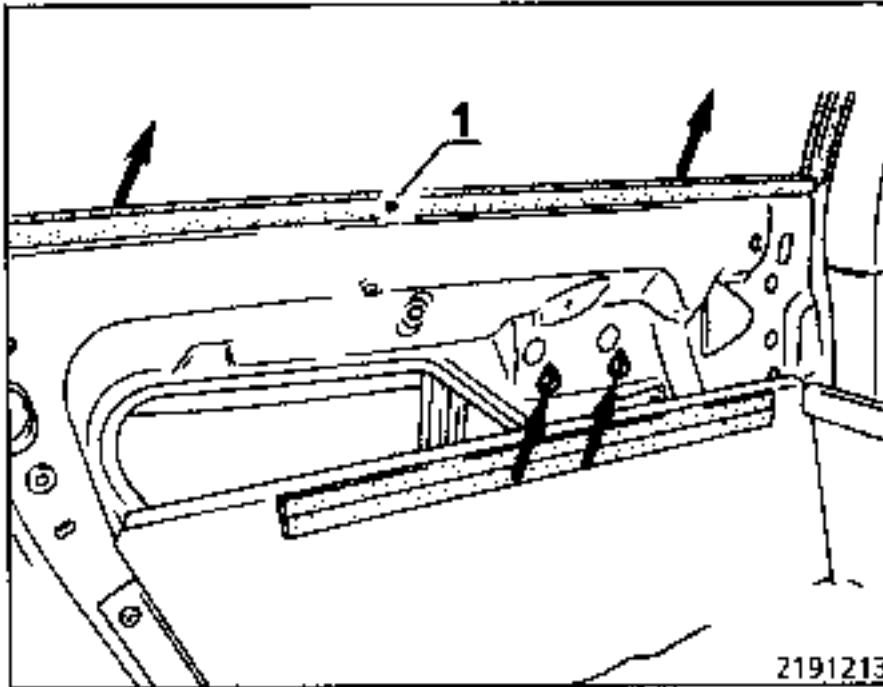
REMARQUE : il n'est pas nécessaire de déposer le mécanisme pour déposer la vitre.

Basculer la vitre tel qu'indiqué sur le dessin ci-dessus.

La partie mobile du rail est descendue.



Cotation du bas vitre.



DEPOSE DE LA VITRE

La vitre de porte arrière est immobilisée en position haute par un support de vitre boulonné sur caisson et sur bas de vitre (mécanisme supprimé).

La dépose de la vitre s'effectuera en déposant les fixations support de vitre sur caisson, les fixations bas de vitre sur support de vitre.

Descendre la vitre dans le caisson.

Déposer le lècheur intérieur (1) et les joints intérieurs et extérieurs d'encadrement.

Retirer la vitre de l'extérieur de la porte.

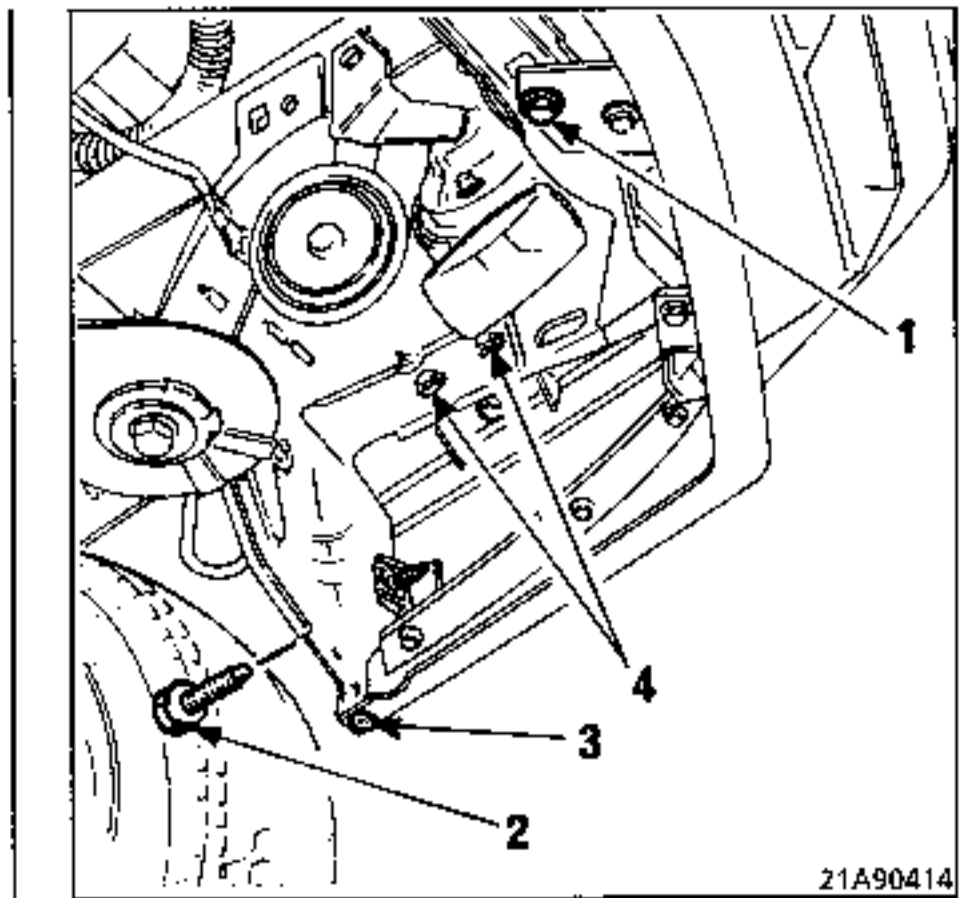
NOTA : la dépose de la vitre ne nécessite pas l'ouverture de la porte.

Déposer partiellement l'élément aérodynamique dans la zone de la fixation (1) du bouclier.

Déposer les parties droite et gauche du ski de protection afin d'accéder aux vis (4) du bouclier.

Déposer :

- les vis (1), (2), (3), (4).



Pare-chocs arrière phase 1

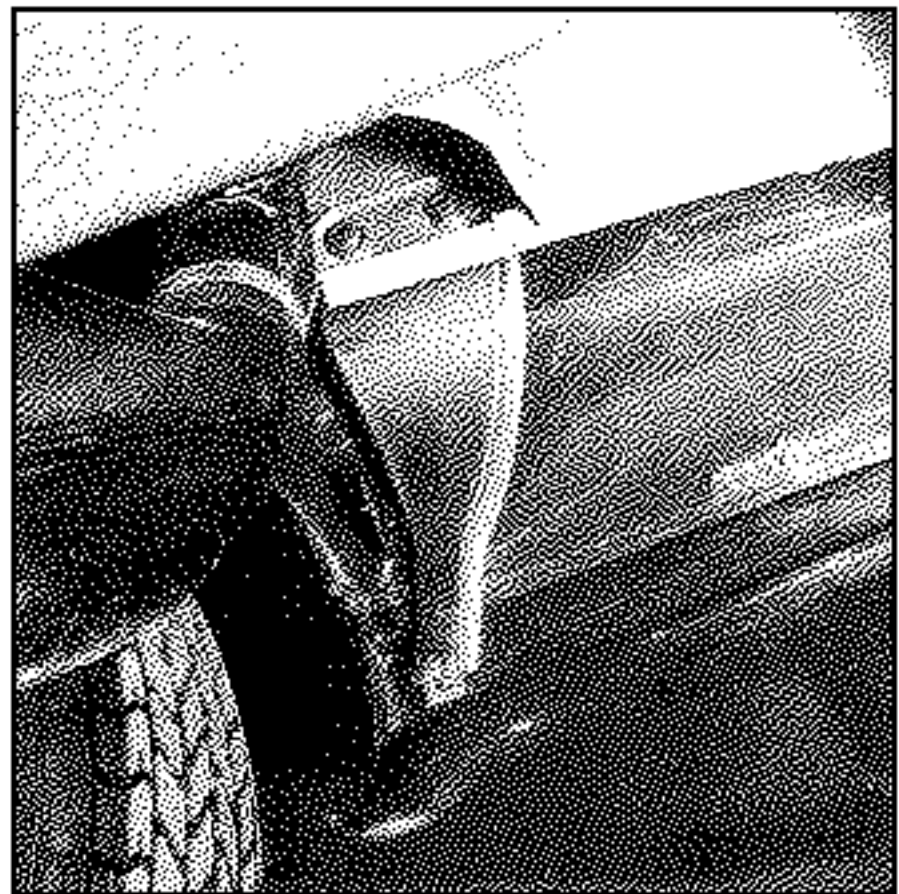
Côté gauche



Déposer :

- les fixations latérales situées derrière le garnissage de panneau latéral,
- la fixation extérieure de garde-boue.

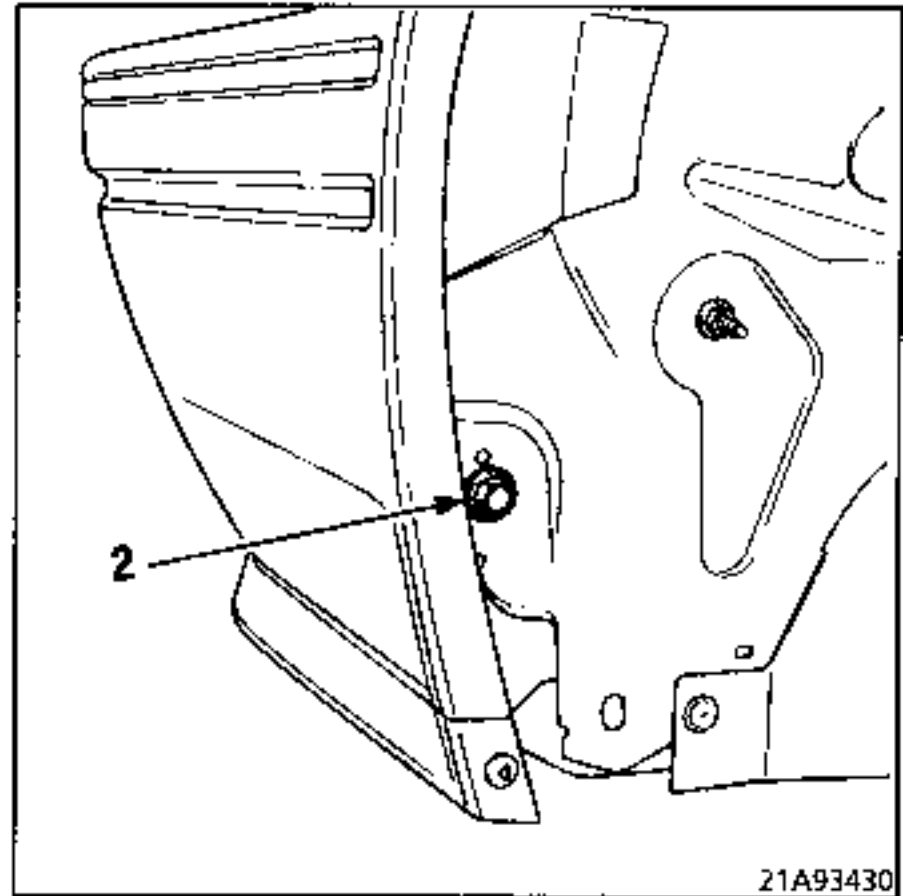
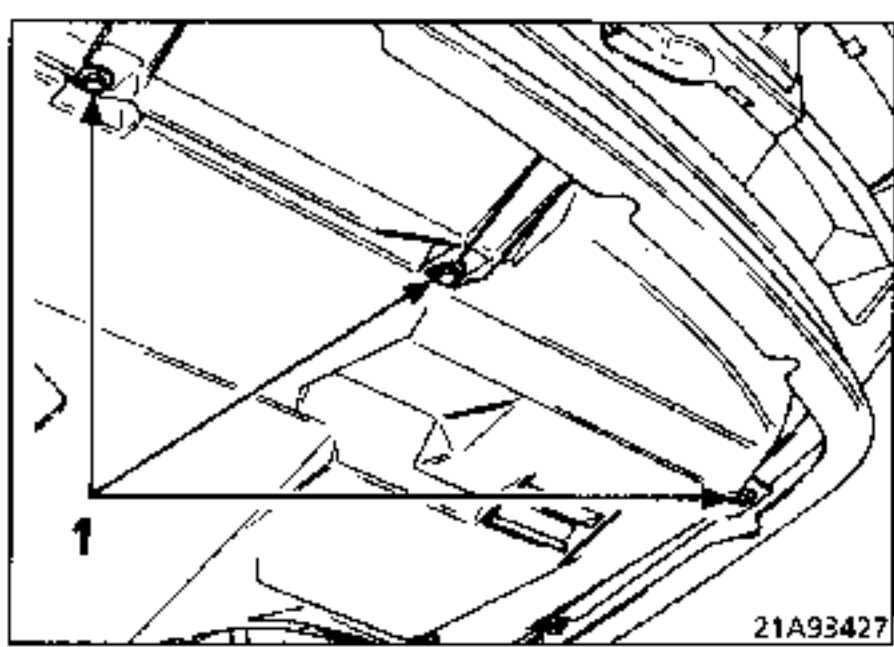
Côté droit



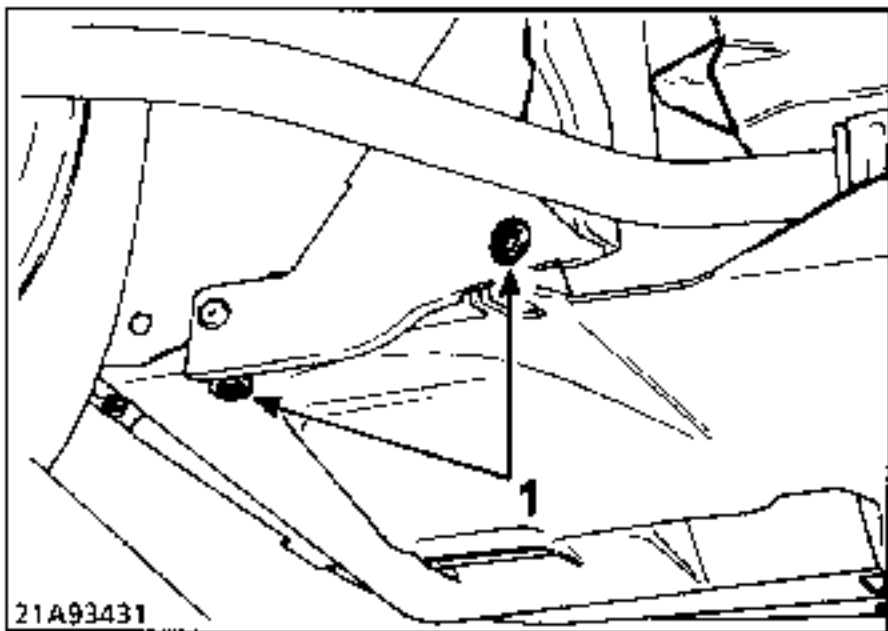
Déposer :

- les fixations latérales accessibles par le passage de roue,
- le bouclier en tirant vers l'arrière. Les absorbeurs ne sont pas fixés.

DEPOSE

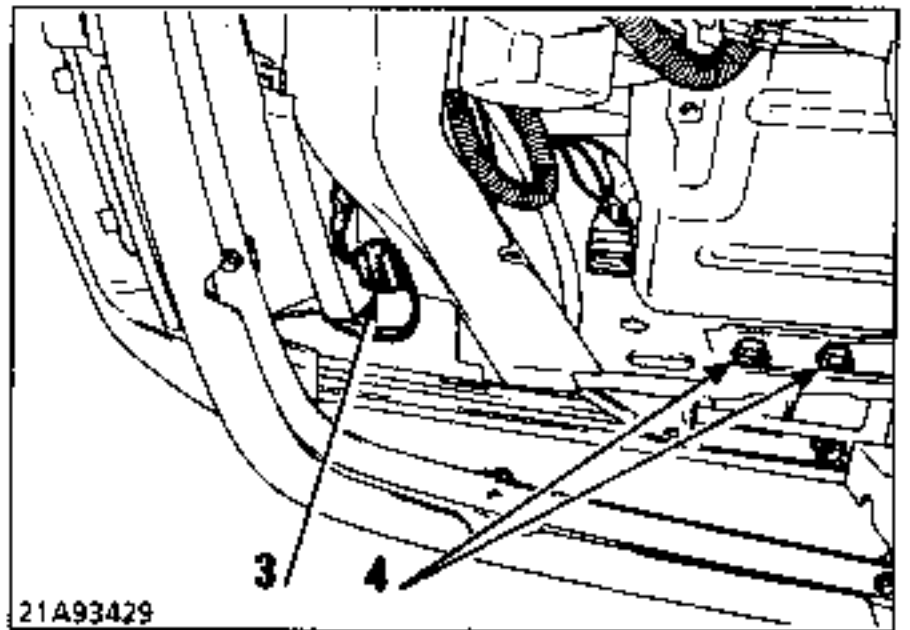


- les deux vis (2) de fixation arrière.



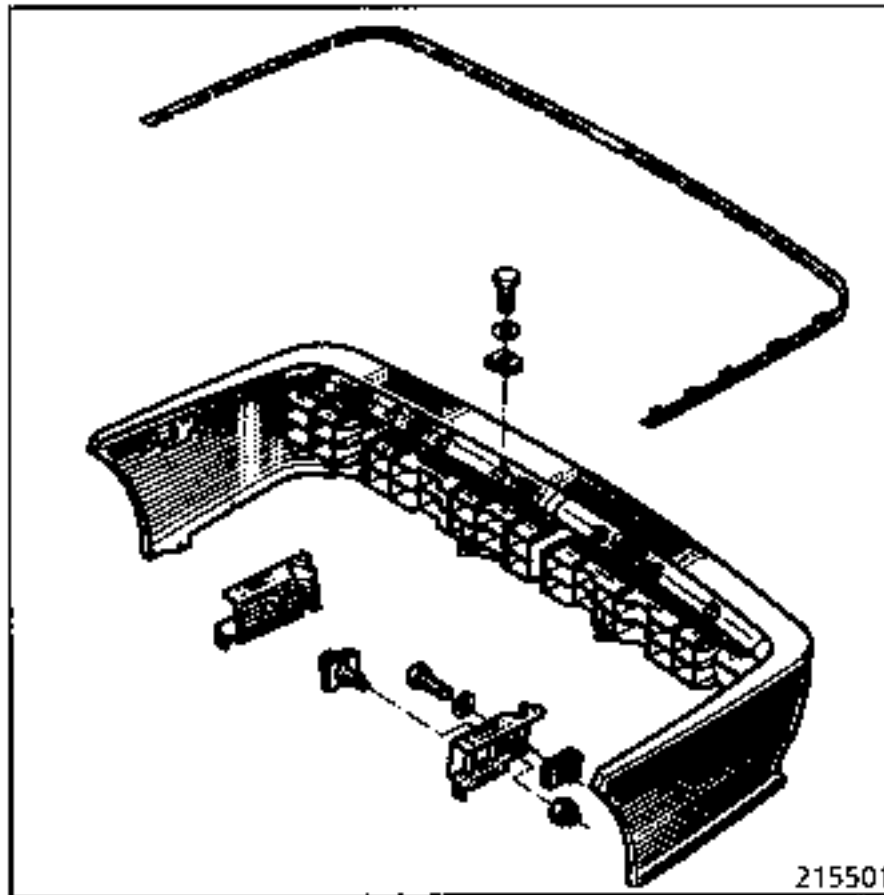
Déposer :

- les dix vis (1) de fixation de la protection sous moteur,

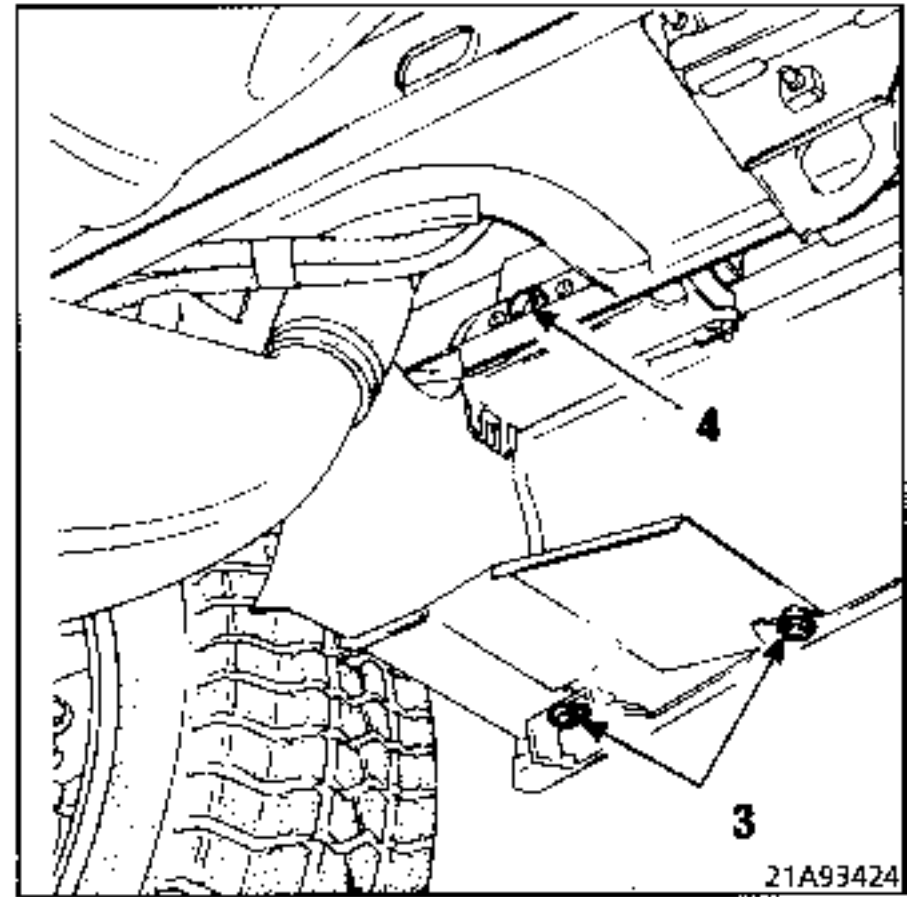
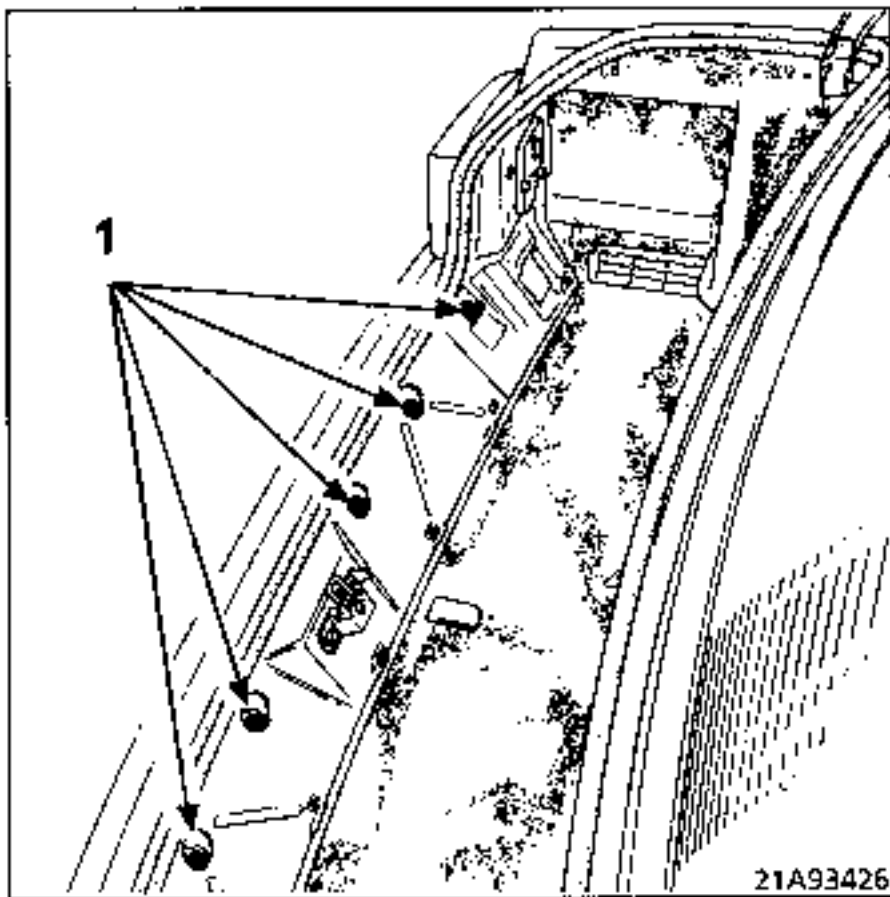


Débrancher le connecteur de feux de brouillard (3).

Déposer les quatre vis (4) de fixation latérale et déposer le bouclier.



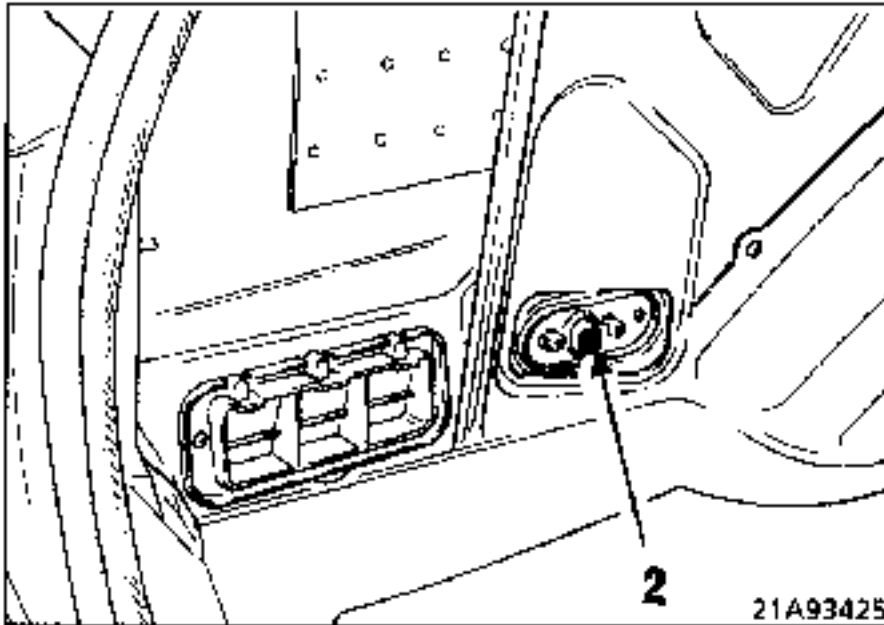
DEPOSE



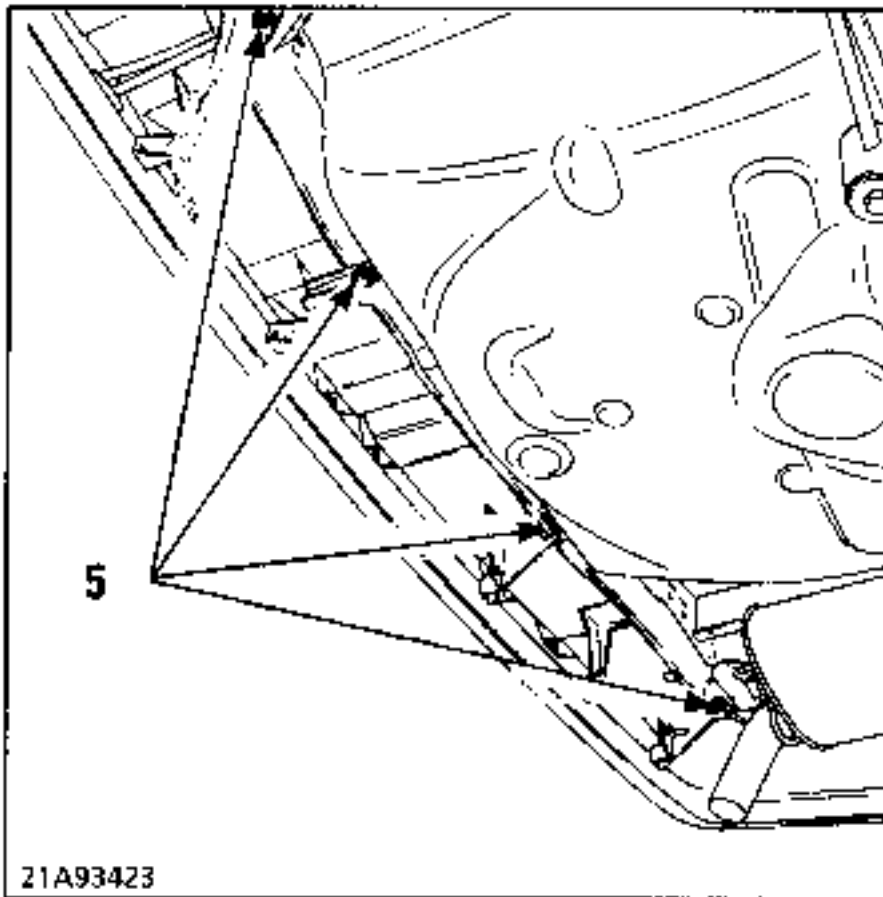
Déposer:

- la garniture intérieure de jupe arrière fixée par neuf vis à empreinte Torx,
- les six vis (1) de fixation supérieure de bouclier,

- les quatre vis (3) de fixation des protecteurs de passage de roue,
- côté droit, la vis (4) de fixation latérale,

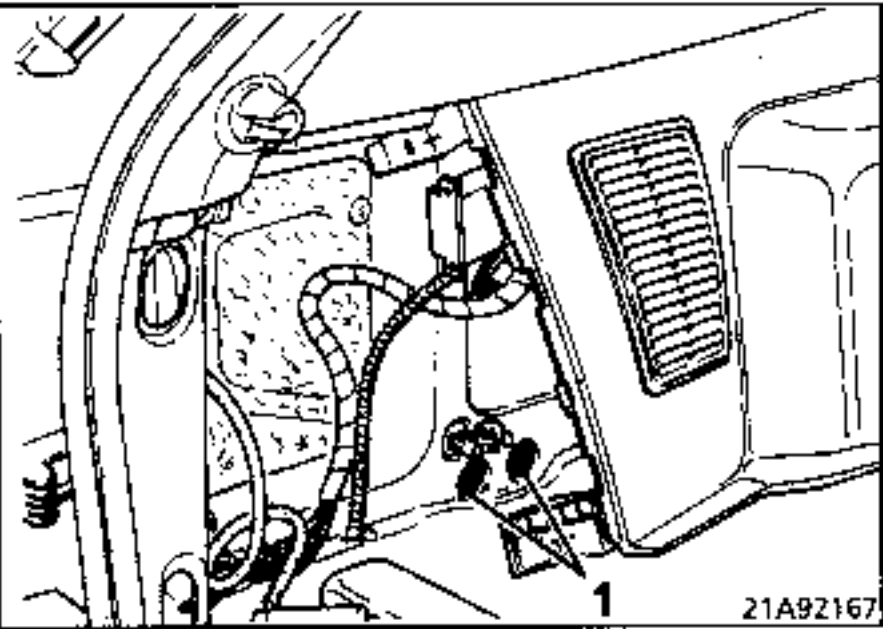


- la vis de fixation latérale gauche (2) après avoir écarté la garniture de passage de roue,



- les quatre vis (5) de fixation sur la traverse inférieure,
- le bouclier.

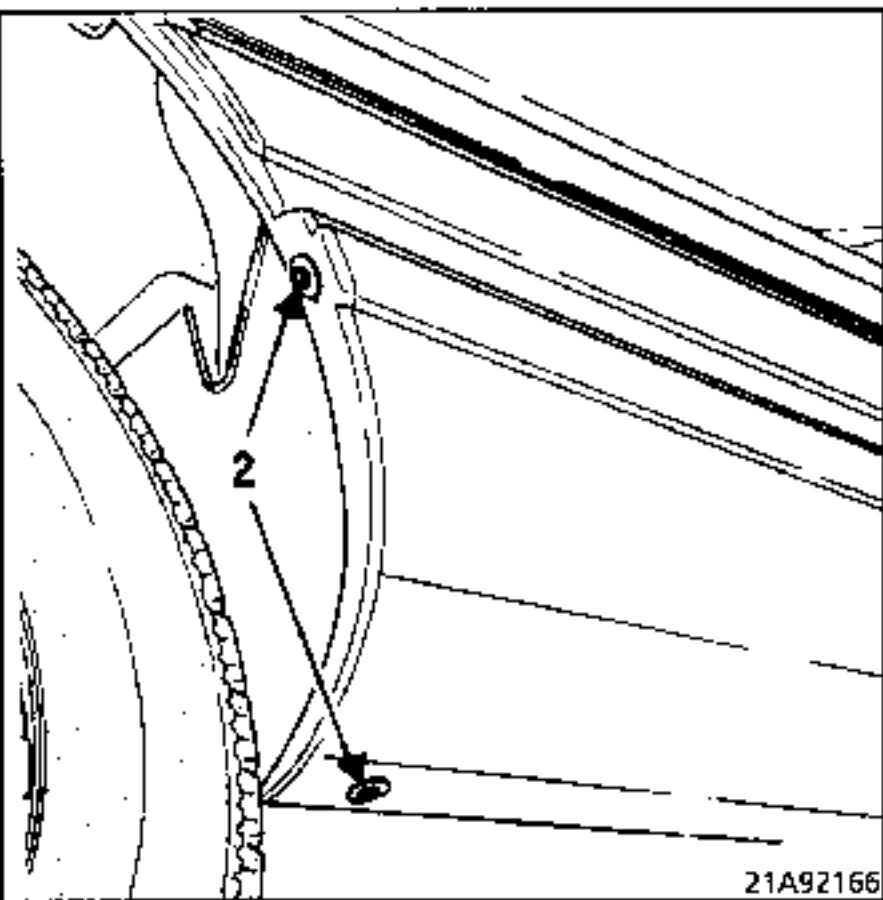
DEPOSE



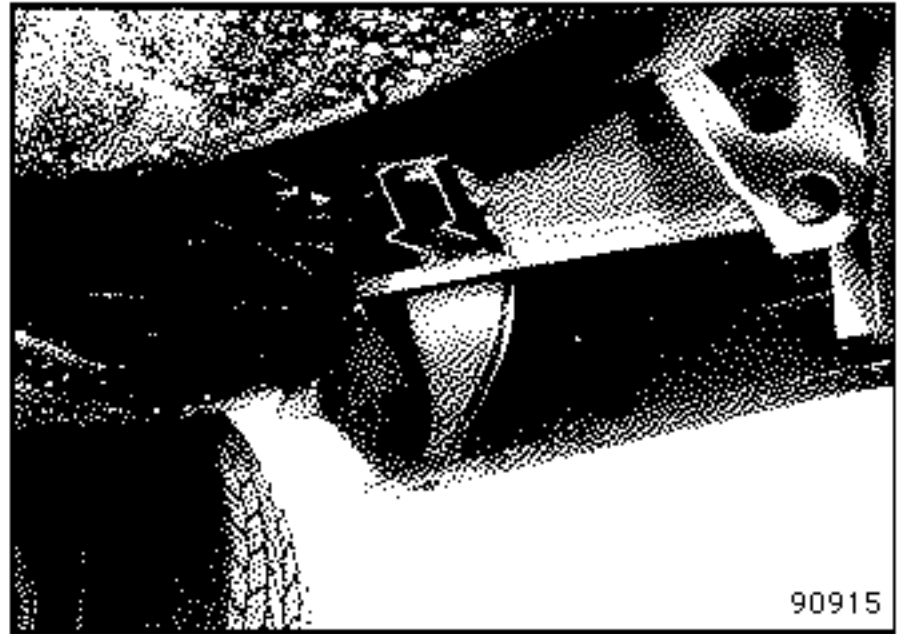
Déposer le portillon supportant le local de lave-glace.

Ecarter la garniture de passage de roue.

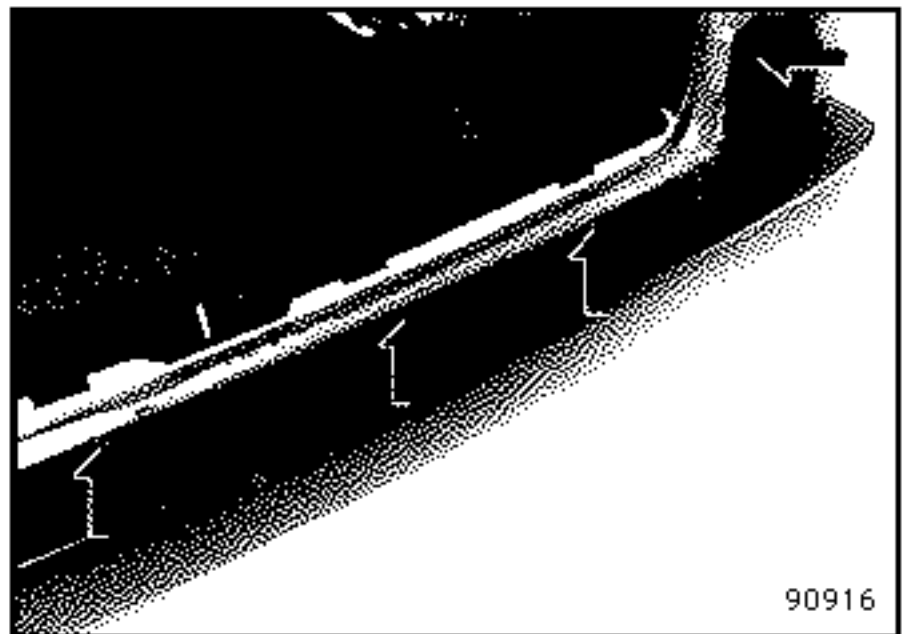
Déposer les vis (1) de fixation latérale gauche.



Côtés gauche et droit, déposer les deux vis (2) de fixation des protecteurs plastique de passages de roues.



Par dessous le véhicule, déposer les deux vis (3) de fixation latérale droite.

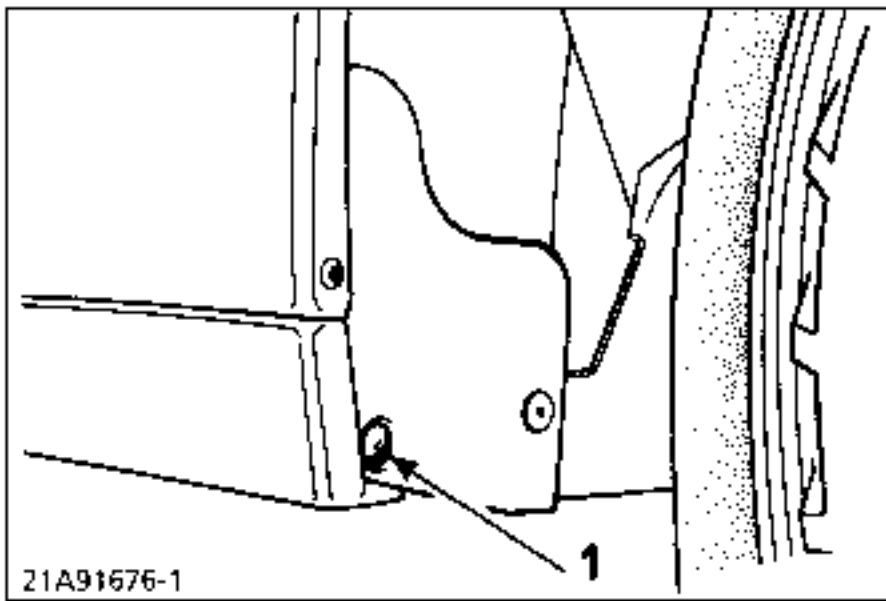


Déposer les vis de fixation supérieure et sortir le bouclier en le tirant vers l'arrière.

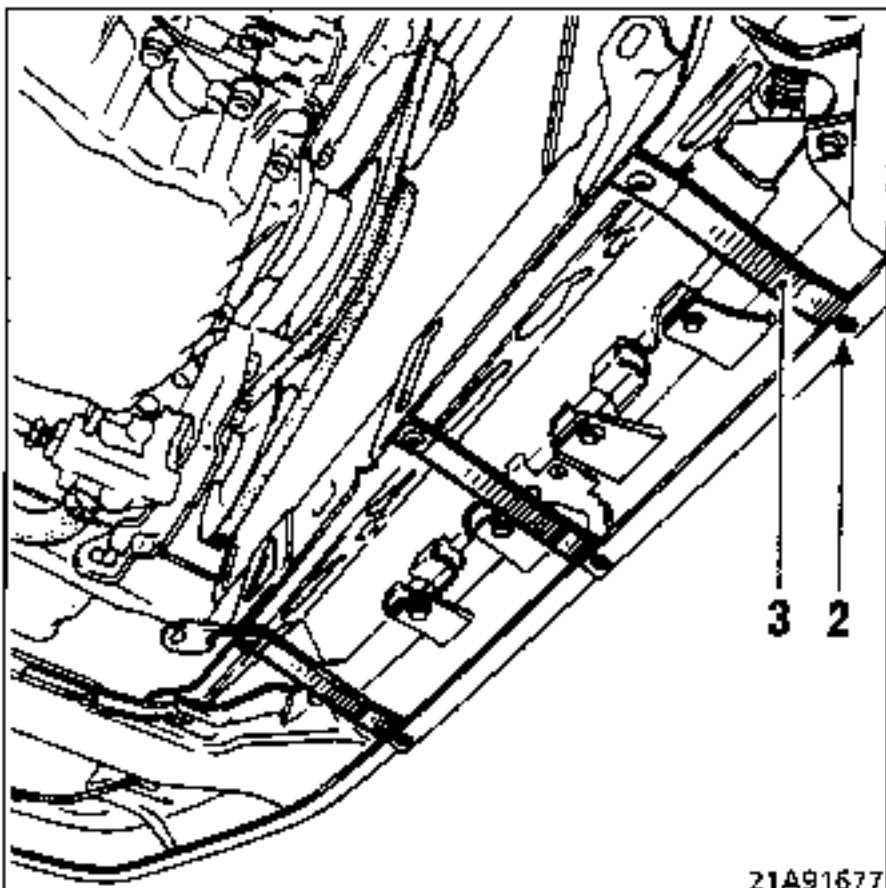
DEPOSE

Percer :

- la tête du rivet (1) fixant l'extrémité arrière du spoiler,

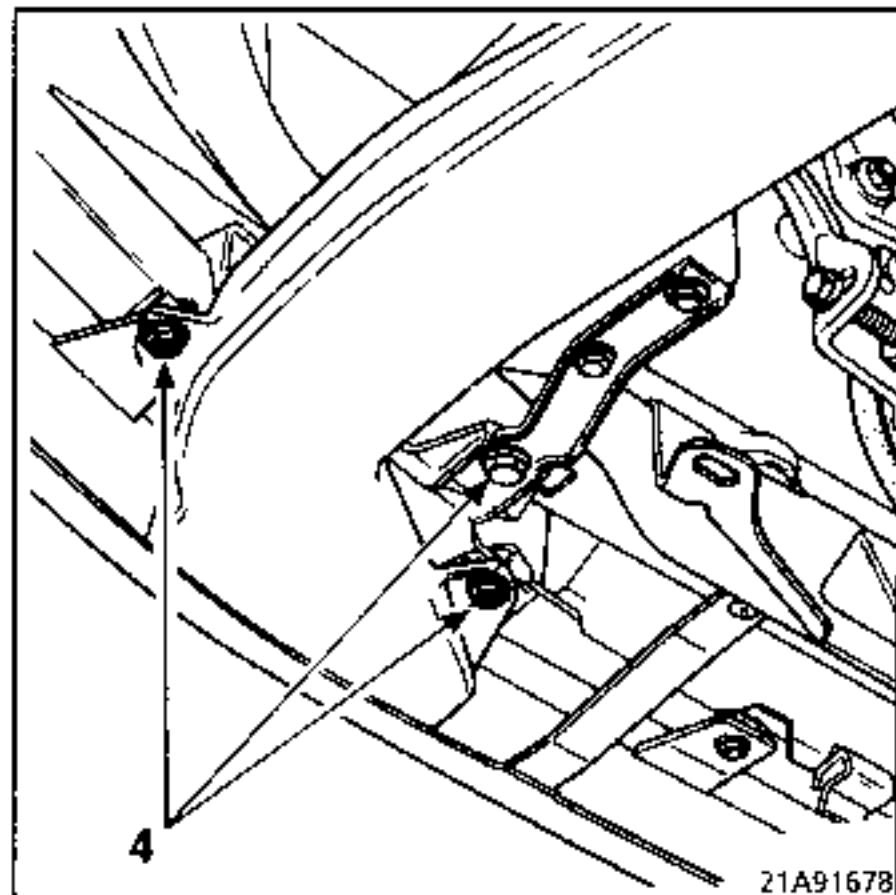


- les trois têtes de rivets (2) fixant le spoiler sur la traverse inférieure par l'intermédiaire des pattes métalliques (3).

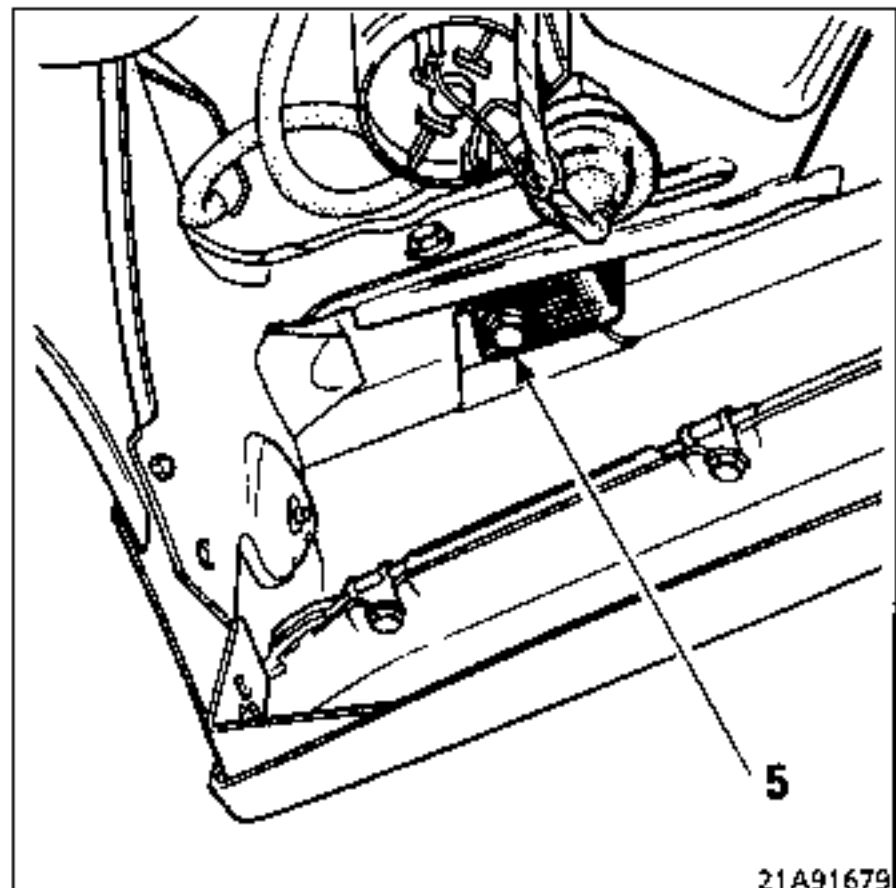


Déposer :

- les vis (4) de fixation des conduits d'air sur le spoiler,



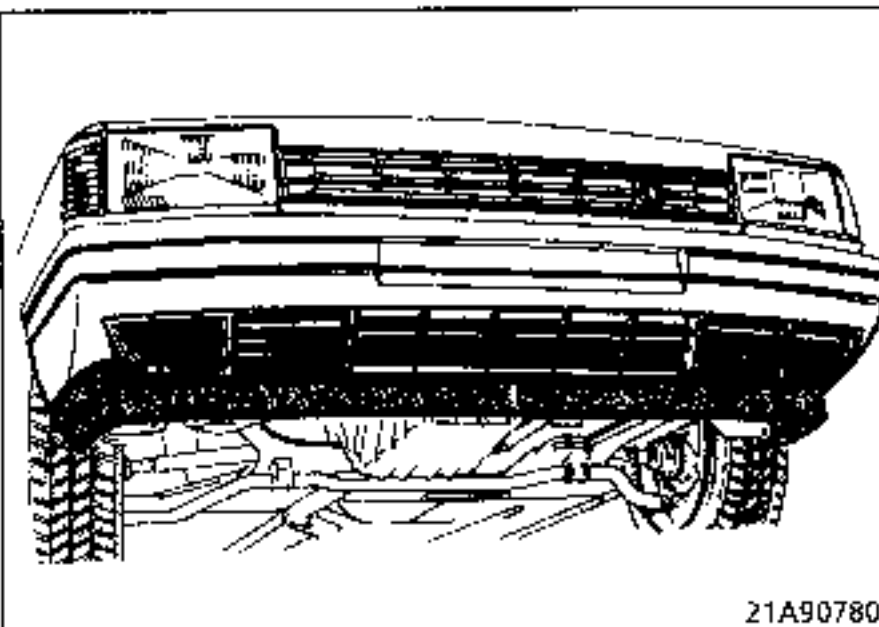
- les deux vis (5) de fixation latérale du bouclier.



Il existe deux versions d'élément aérodynamique suivant la forme du bouclier :

1ère version

Bouclier avec grille d'aération



21A90780

Composition de la collection :

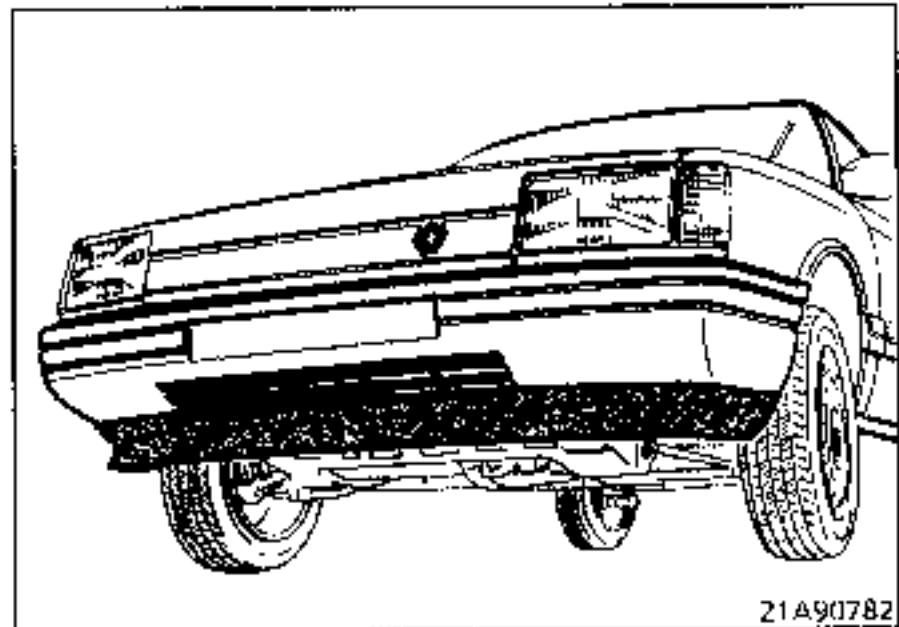
- 1/2 élément droit,
- 1/2 élément gauche,
- 1 sachet.

Composition du sachet :

Rep.		Coef.
2	rivet C6 - 9,3	77 03 072 236 2
3	vis embase M6 x 100	77 03 002 020 16
4	écrou tôle 4,2	77 03 046 069 3
5	rivet Alu. C3 4,8 - 13	77 03 072 202 2
6	écrou tôle M6 AC200/4	77 03 046 034 16
7	vis RLX tôle 4,2 (inox noir)	77 03 016 340 3
8	vis embase M8 x 125	77 03 020 006 2
9	écrou tôle M8	77 03 046 020 2

2ème version

Bouclier sans grille d'aération



21A90782

Composition de la collection :

- 1/2 élément droit,
- 1/2 élément gauche,
- 1 sachet.

Composition du sachet :

Rep.		Coef.
1	écrou à embase M6	77 03 035 015 4
2	rivet C6 - 9,3	77 03 072 236 2
3	vis embase M6 x 100	77 03 002 020 10
4	écrou tôle M6 x 100	77 03 046 034 10
5	rivet Alu. C3 4,8 - 13	77 03 072 202 2
6	écrou tôle 4,2	77 03 046 069 3
7	vis RLX tôle 4,2 (inox noir)	77 03 016 340 3
8	vis embase M8 x 125	77 03 020 006 2
9	écrou tôle M8	77 03 046 020 2

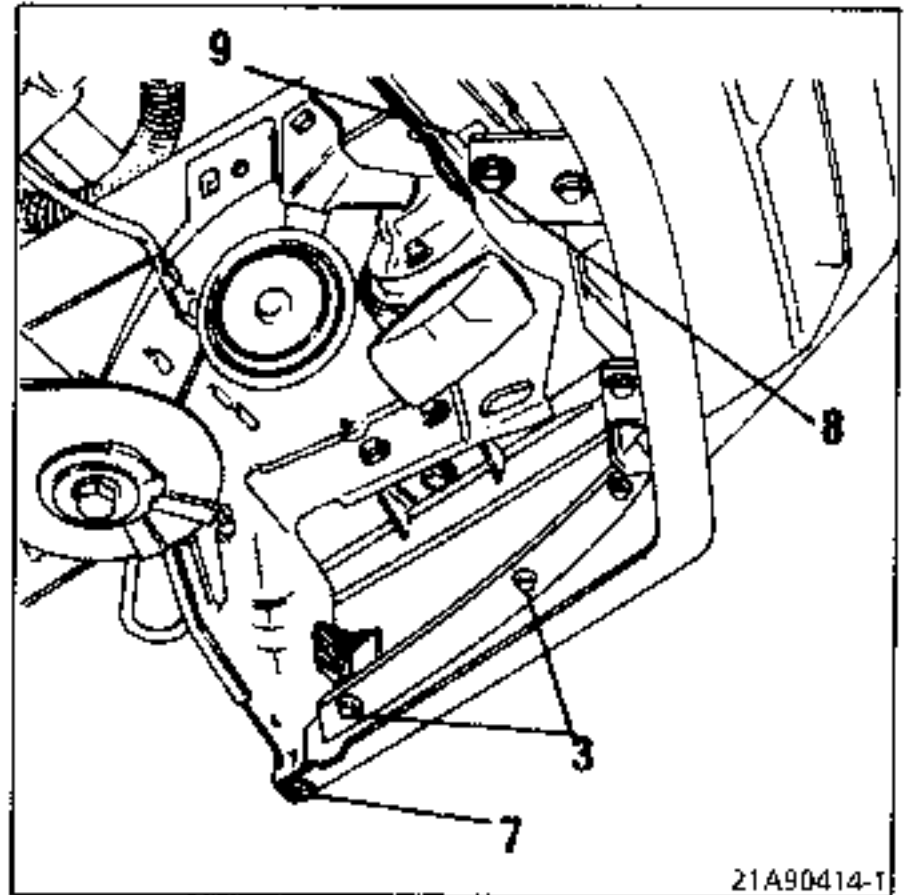
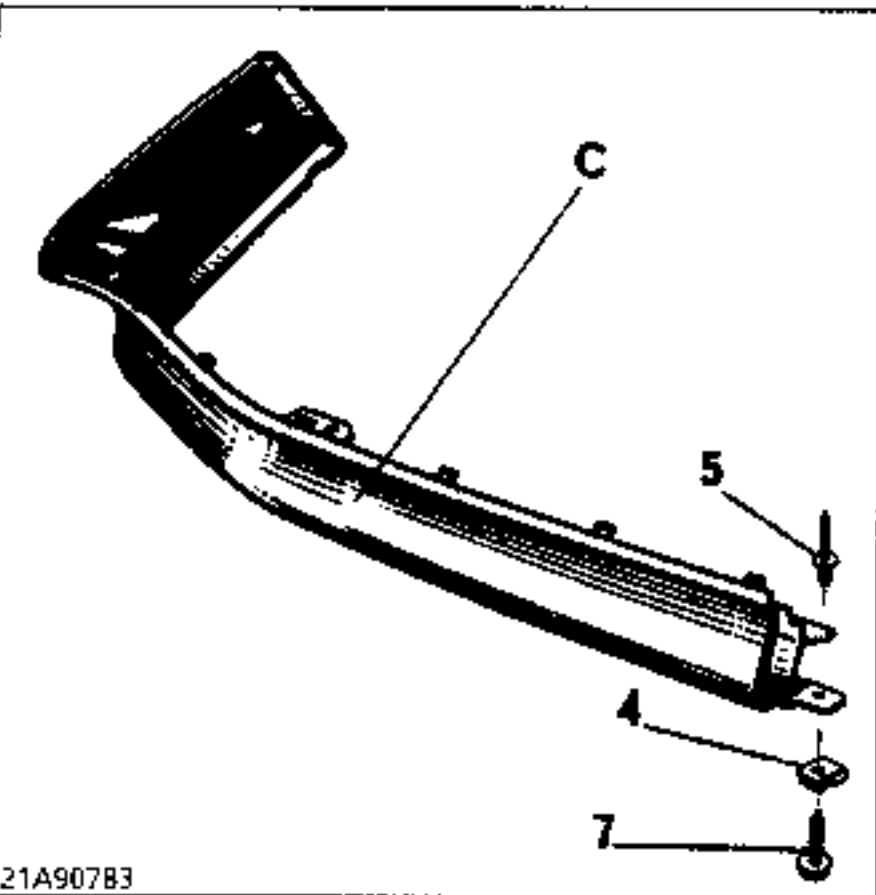
1ère version

Lors du montage, il est impératif de suivre l'ordre indiqué ci-dessous. Ceci étant dû à l'agrafage particulier des éléments B et C sous les grilles d'aération du bouclier A.

Il faut pour monter l'élément C, positionner simultanément celui-ci sous la grille d'aération en assurant la liaison B et C.

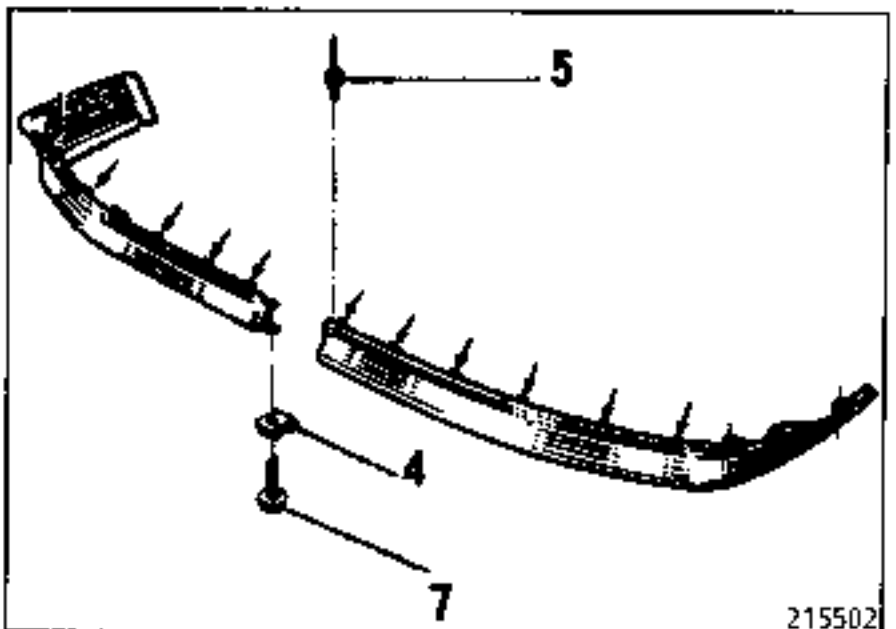
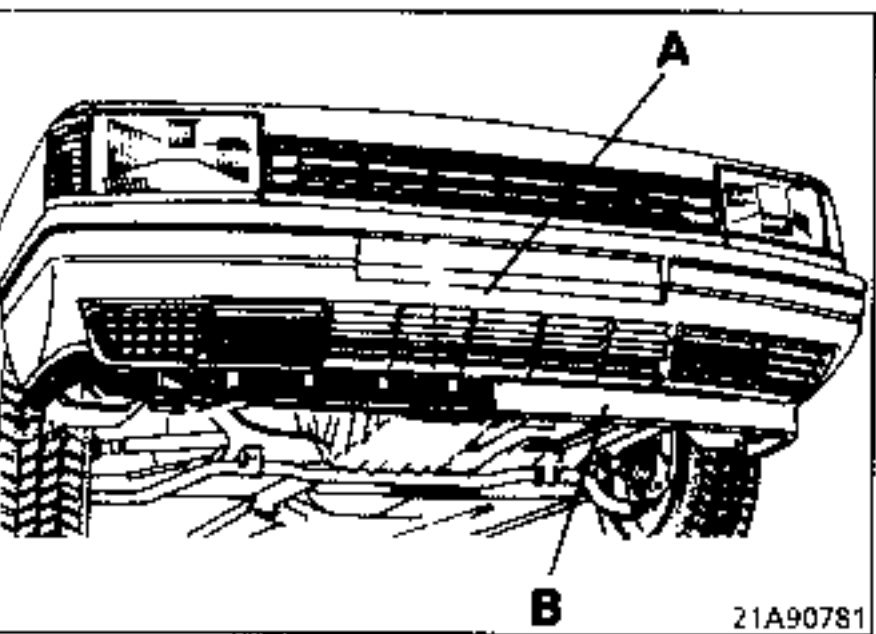
IMPORTANT

Monter dans l'ordre **B** sur **A**, ensuite **C** sur **A** et faire la liaison **B** avec **C**.



2ème version

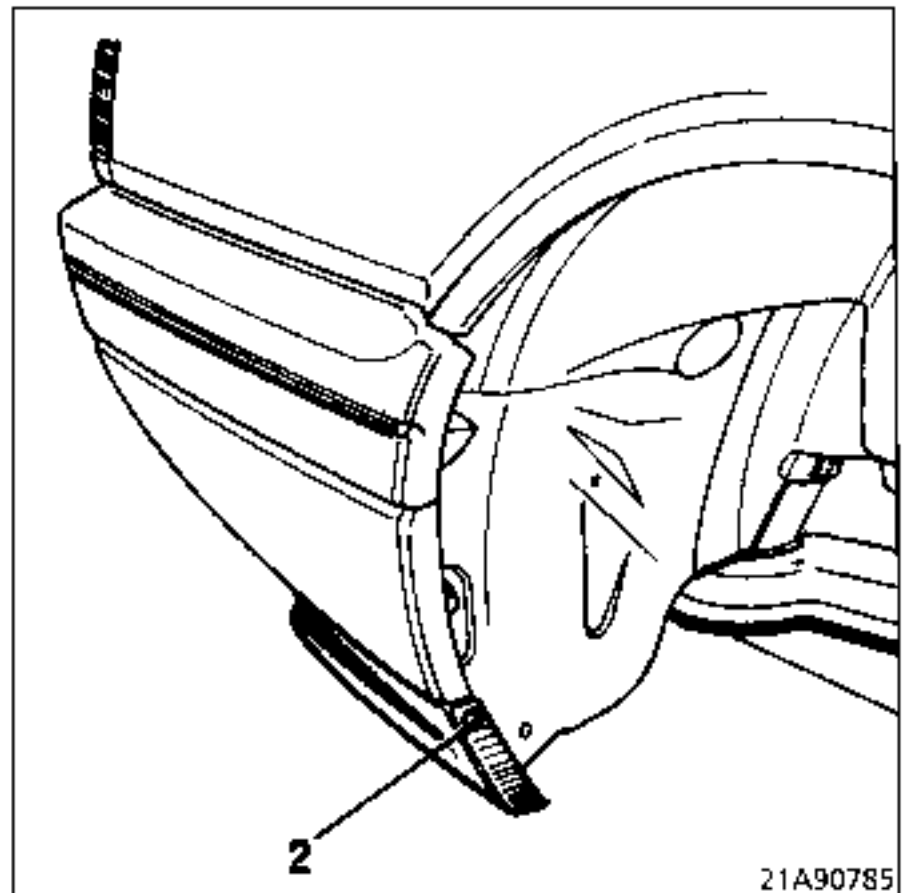
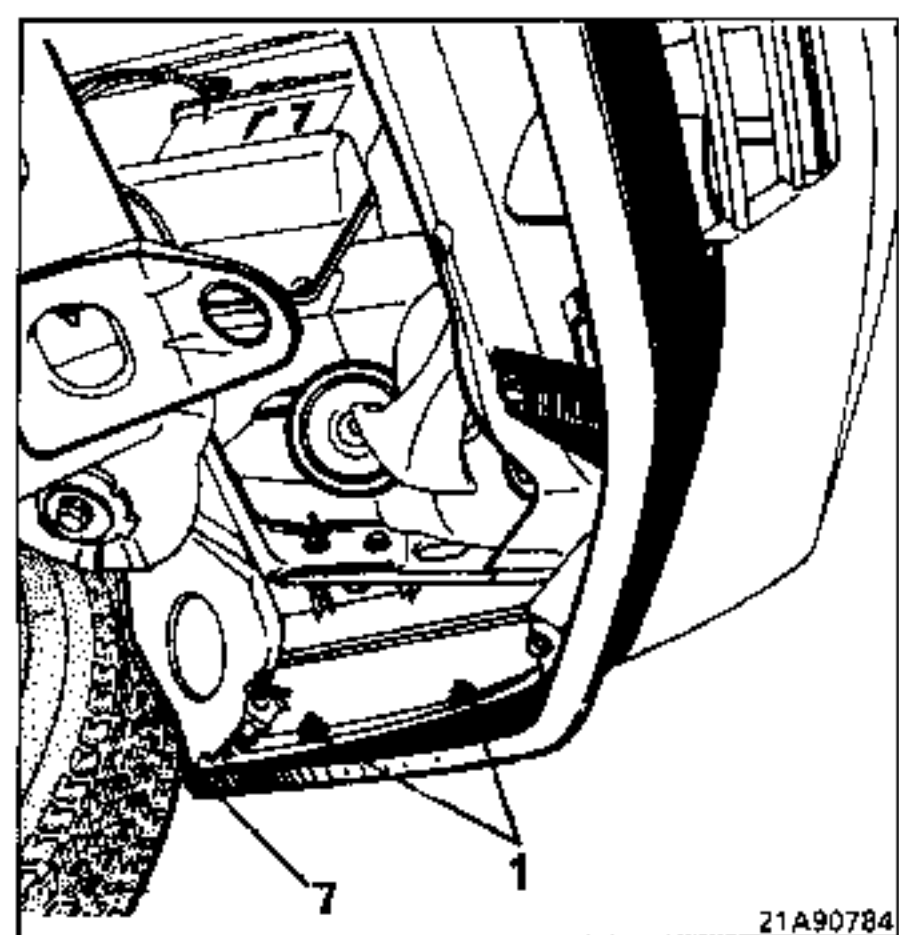
Bouclier ne possédant pas de grille d'aération, il est possible d'assembler les 2 éléments avant de les fixer sur le bouclier, ce qui facilite la mise en place du rivet (5), de la vis (7) et de l'écrou tôle (4).



Adapter l'élément aérodynamique sur le bouclier (suivant l'ordre décrit précédemment) et le fixer à l'aide des vis (3), (7) et (8) après avoir positionné les écrous tôle.

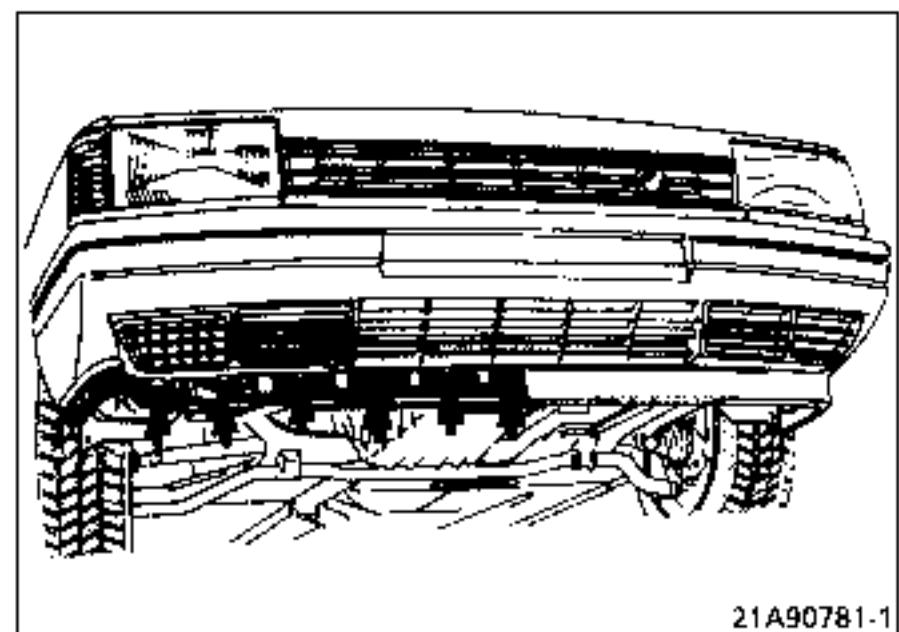
La différence avec la première version est la présence de l'écrou à embase (1), ce qui nécessite de déterminer la mise en place des éléments en mettant les vis à embase (1) dans leur logement.

Vérifier que tous les clips sont bien en place (voir page 3).



1ère et 2ème versions

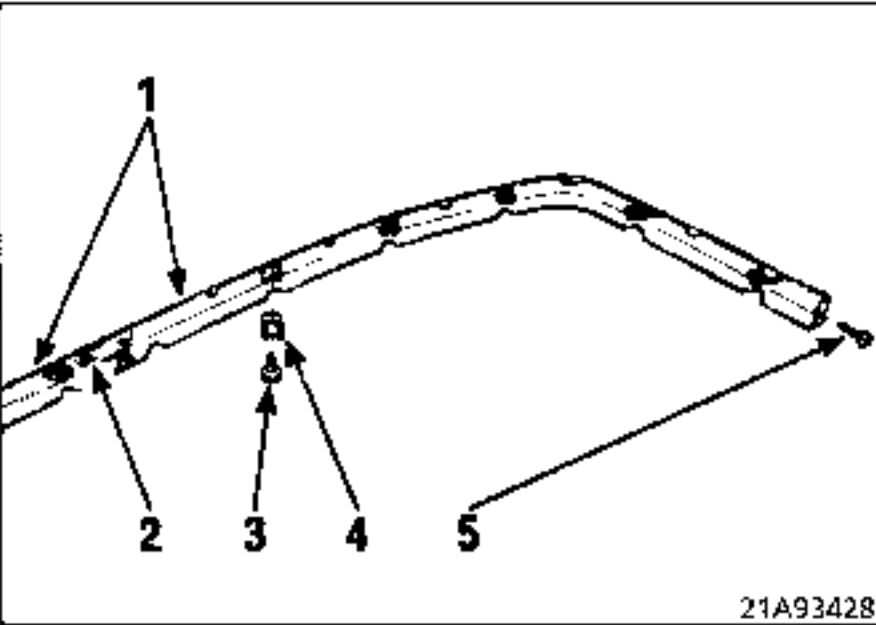
IMPORTANT : s'assurer impérativement du bon positionnement des clips dans leur logement.



Fixer les extrémités de l'élément à l'aide des fixations (2).

NOTA : les fixations (2) peuvent être remplacées par des vis (7) et leur écrou tôle (6).

POSE

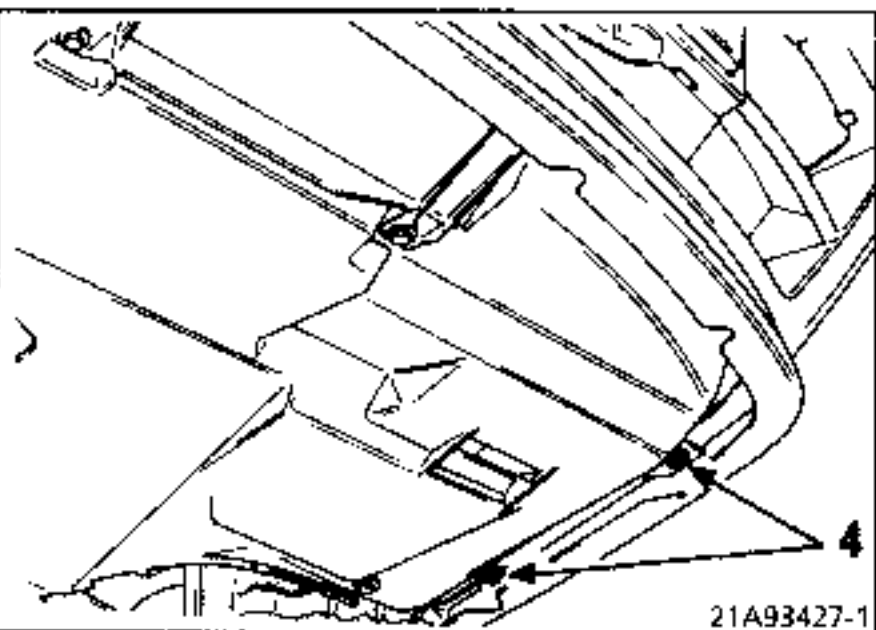


Composition de la collection :

- 1 élément aérodynamique côtés gauche et droit
- 2 3 rivets
- 3 12 vis
- 4 12 écrous tôle
- 5 2 vis tôle

Assembler les deux parties gauche et droite de l'élément et les fixer à l'aide des rivets (2).

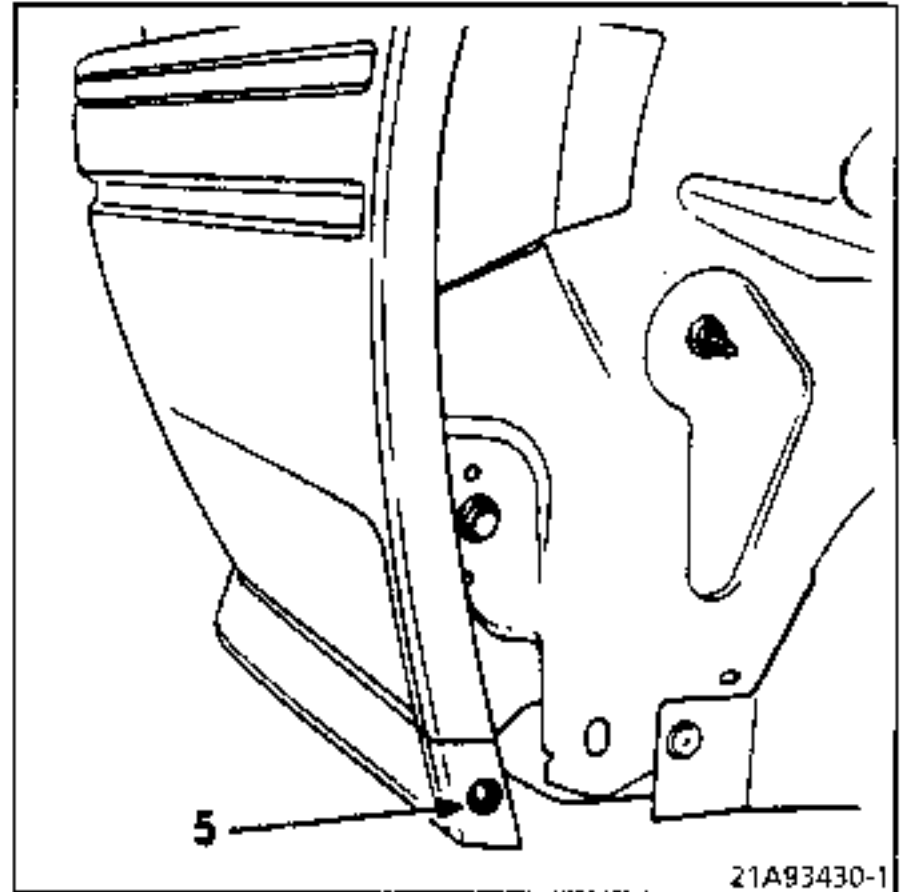
Mettre en place les écrous tôle (3) sur l'élément.



Poser l'élément sur le véhicule.

Vérifier la mise en place correcte de la protection sous moteur.

Fixer l'élément à l'aide des douze vis (4).

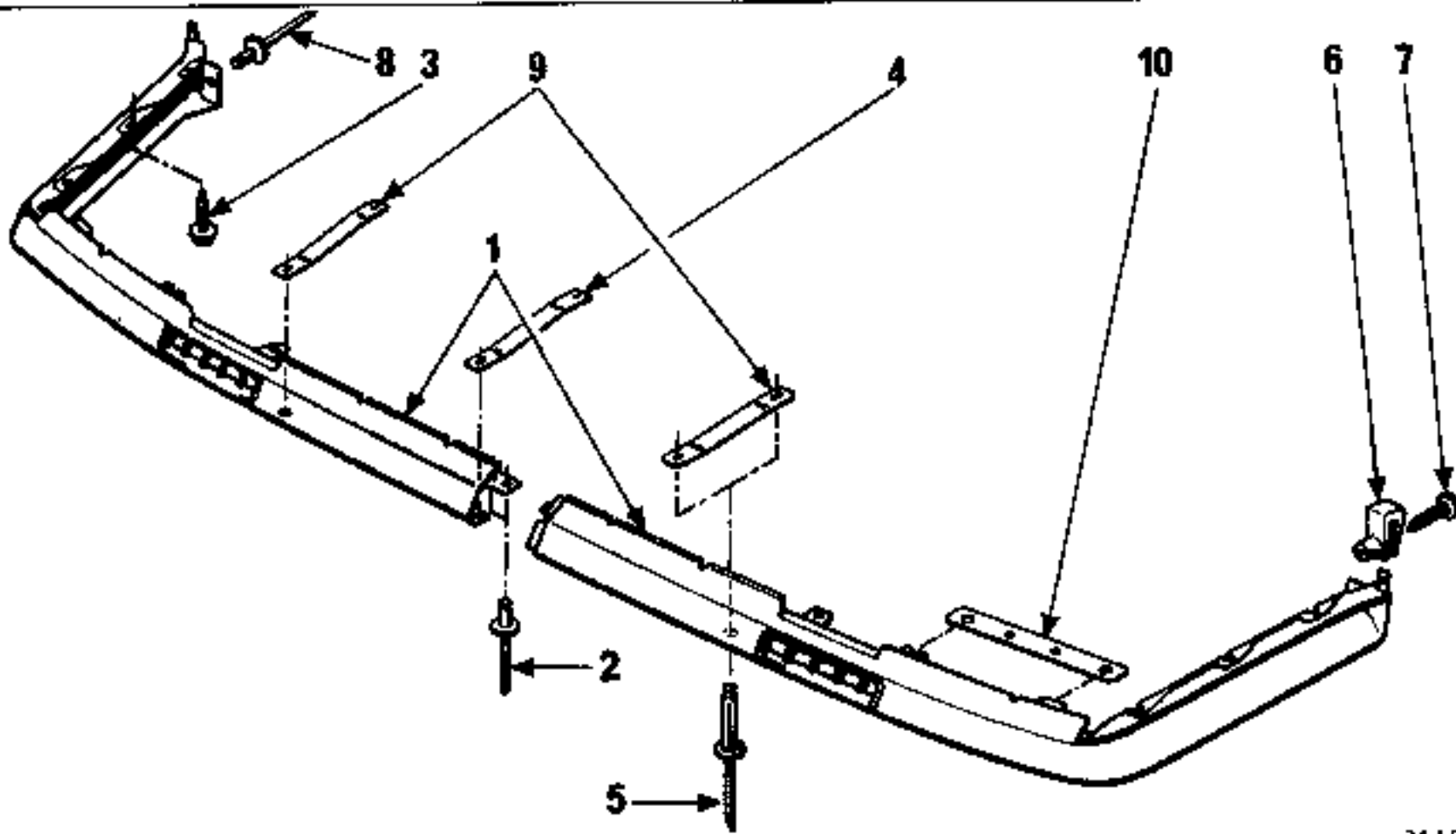


Aux extrémités, le fixer à l'aide de deux vis (5).

MONTAGE

Présentation des collections :

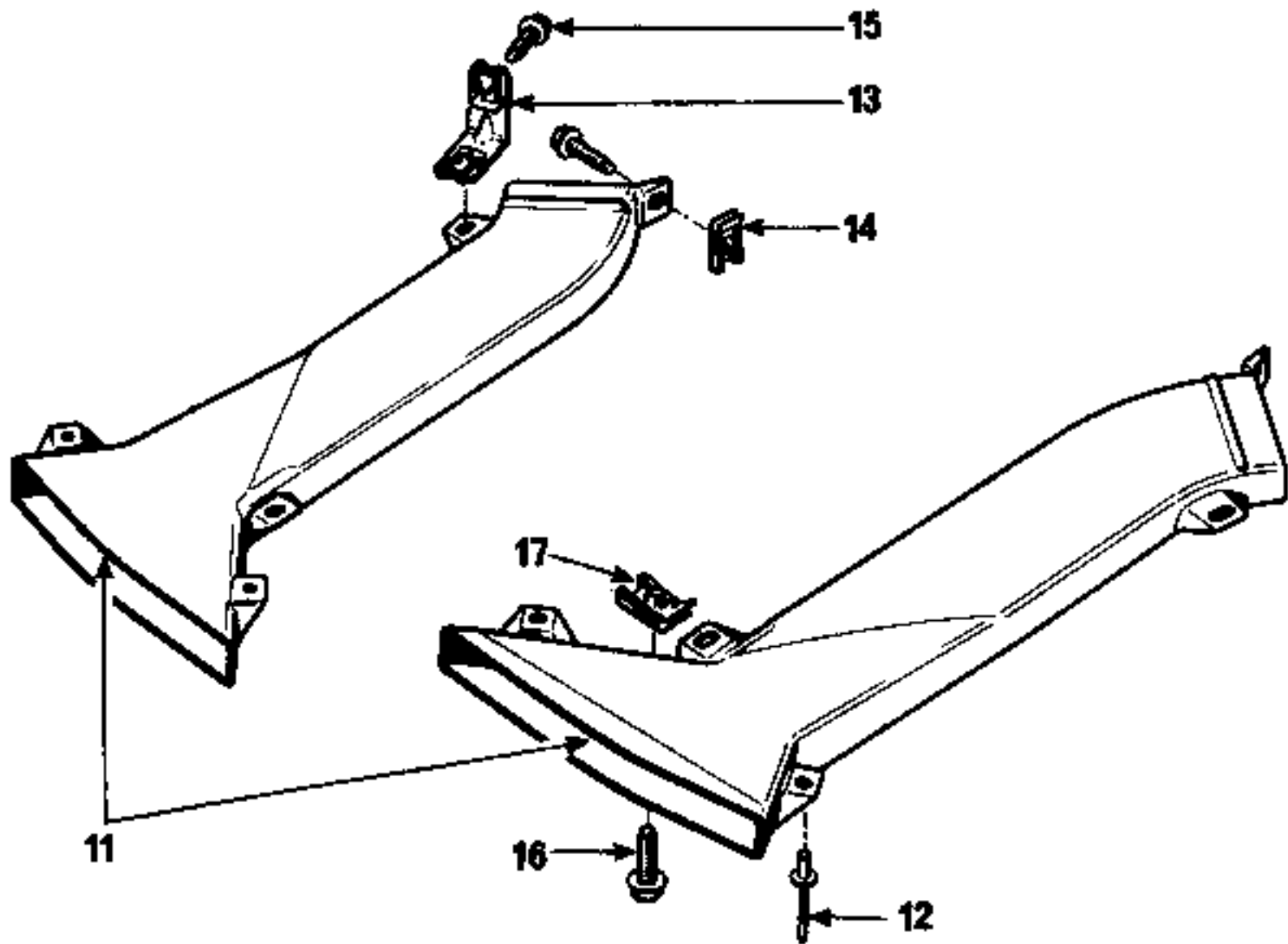
Elément aérodynamique (réf. : M.P.R. 77 01 465 493).



21A91703-1

	Coef.
1 Elément aérodynamique côtés gauche et droit	1 + 1
2 Rivet pour assemblage des 2 côtés de l'élément Ø 4,8-12	2
3 Vis à rondelle imperdable pour fixation de l'élément sur le bouclier	16
4 Patte de liaison, élément, traverse inférieure (noire)	1
5 Rivet pour fixation des pattes de liaison Ø 4,8	8
6 Ecrou plastique pour fixation de l'élément sur le bouclier Ø 4,2	2
7 Vis tôle Ø 4,2-16	2
8 Rivet pour fixation de l'élément sur l'écran de protection	2
9 Pattes de liaison, élément, traverse inférieure (dorées)	2
10 Patte pour fixation des conduits d'air sur élément	2

Conduits d'air :



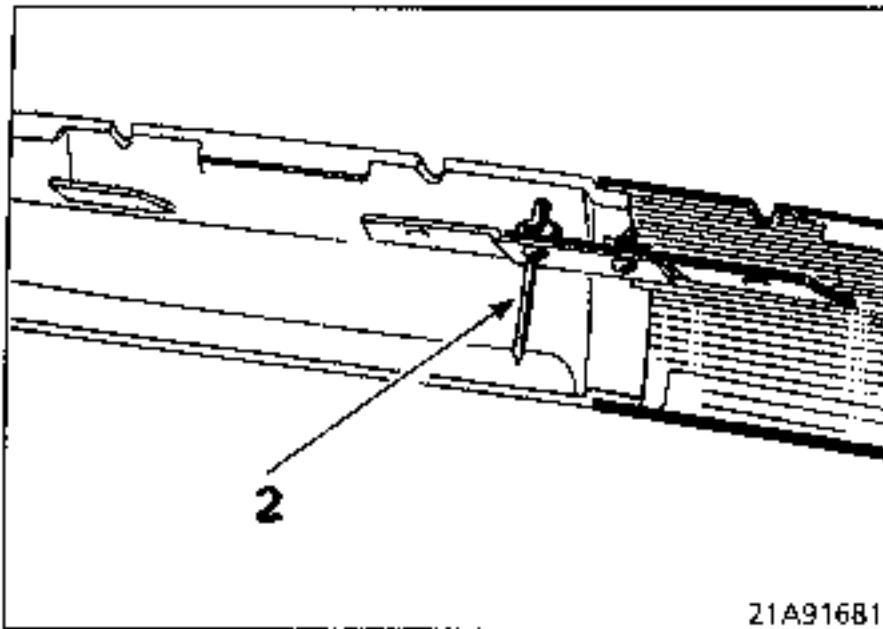
21A92882

- 11 Conduits d'air droit et gauche
- 12 Rivet de fixation du conduit sur l'élément aérodynamique
- 13 Equerre de liaison avec écran de protection
- 14 Ecrou tôle M6
- 15 Vis à embase M6
- 16 Vis à embase M8
- 17 Ecrou tôle M8

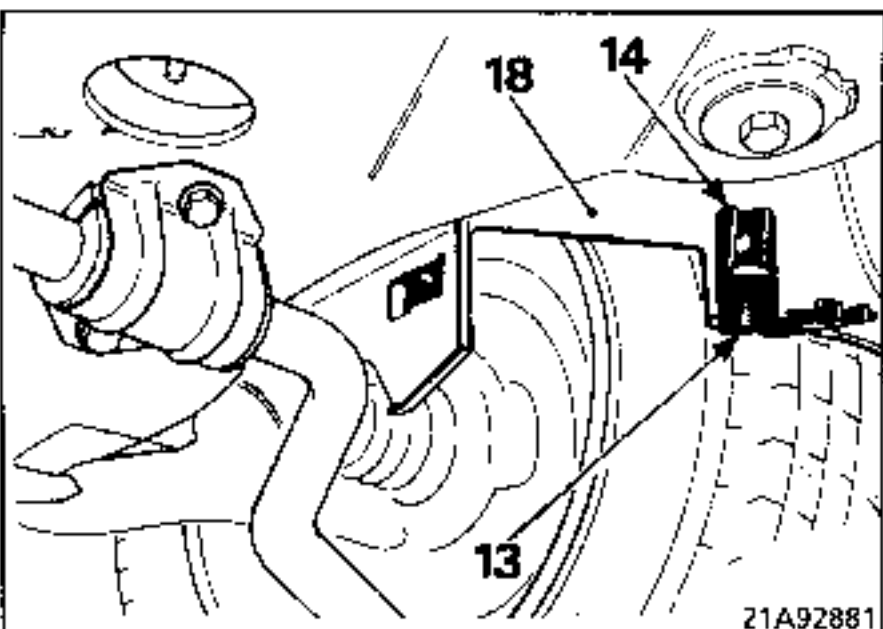
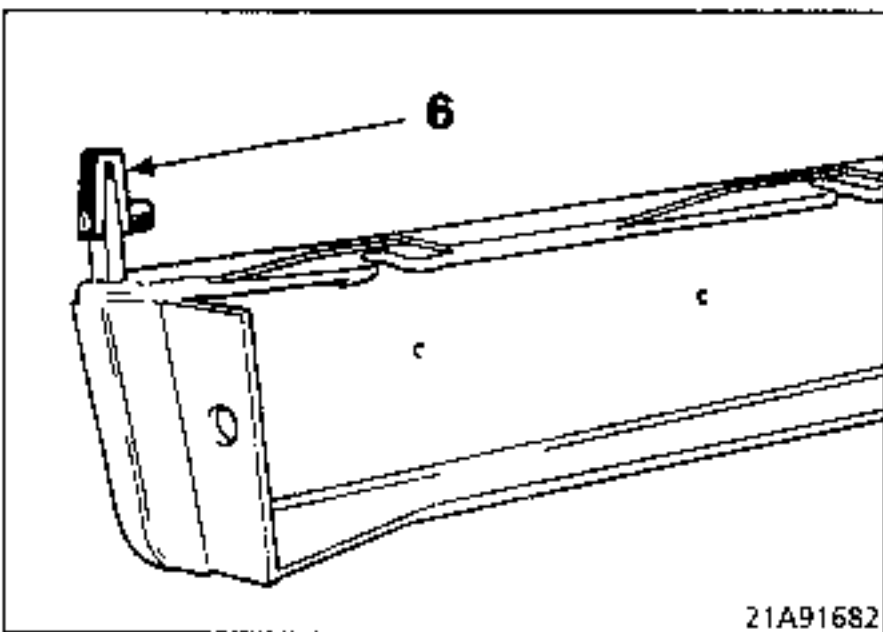
Coef.
1 + 1
2
2
6
6
2
2

PREPARATION DES PIECES AVANT MONTAGE

Assembler les deux côtés gauche et droit du spoiler à l'aide des rivets (2).

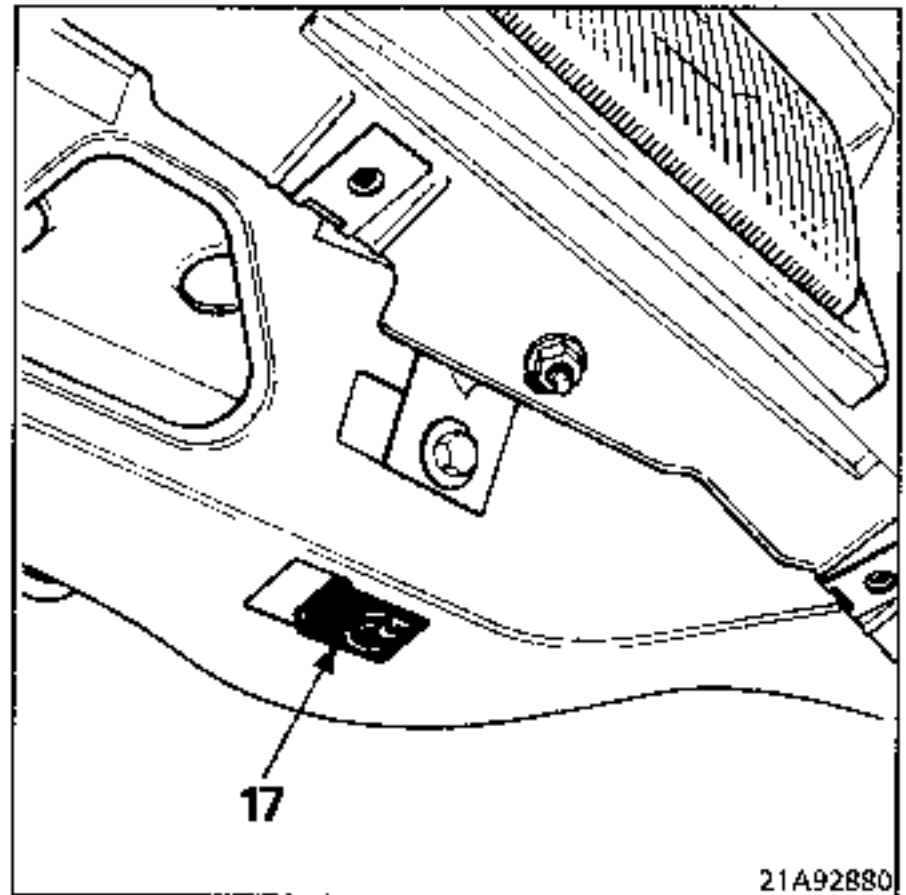


Poser les clips de maintien (6) aux deux extrémités de l'élément.



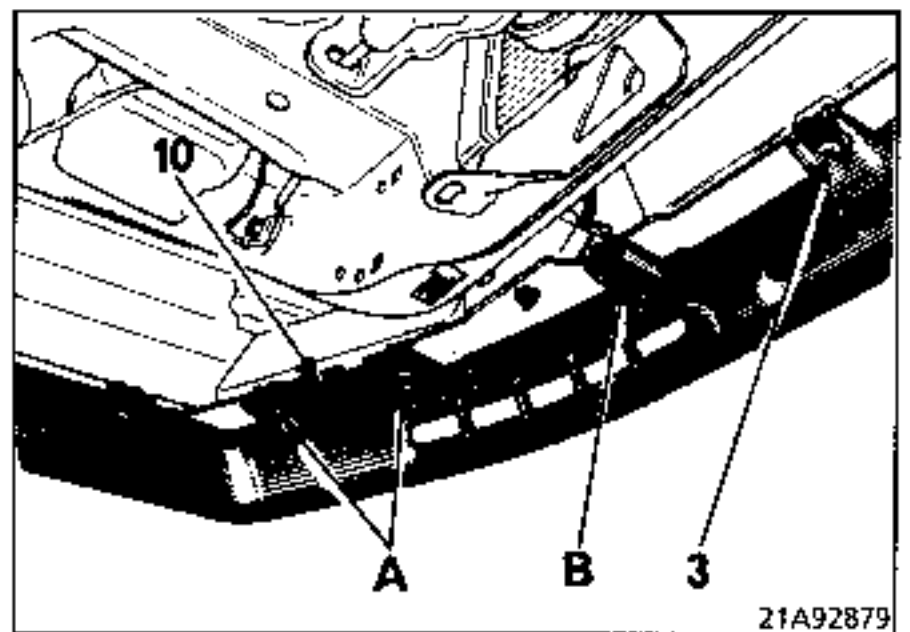
Préassembler les écrous tôle (14) sur les équerres (13).

Poser les équerres sur les deux écrans de protection (18).



Poser les écrous tôle (17) sur la traverse inférieure avant.

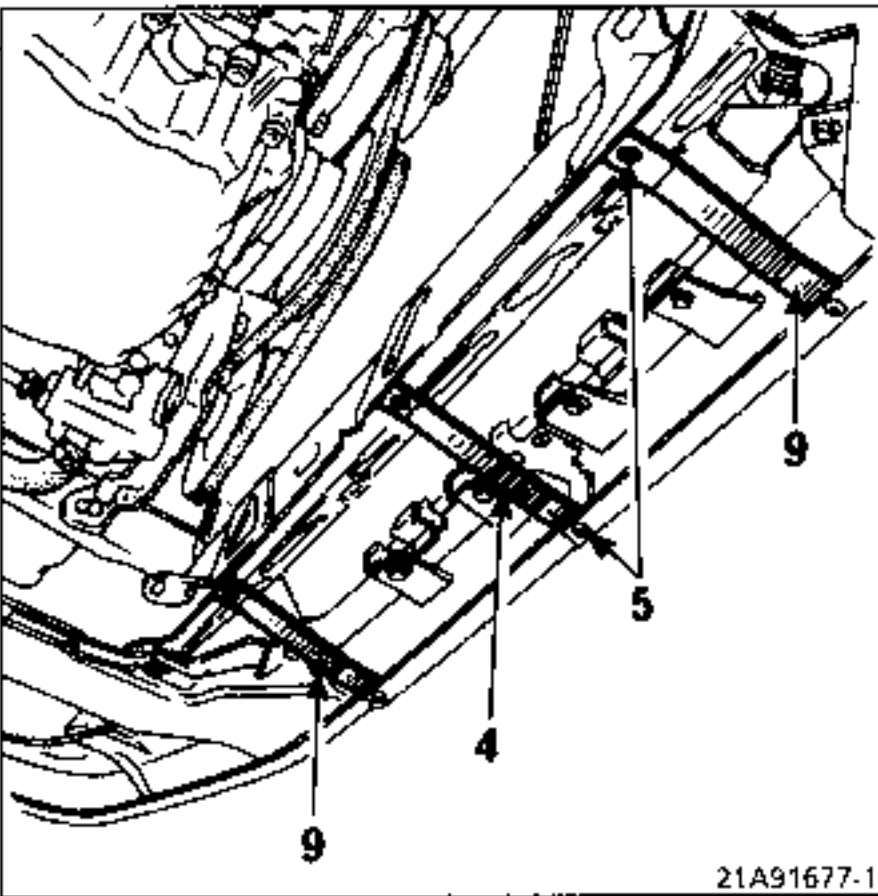
MONTAGE



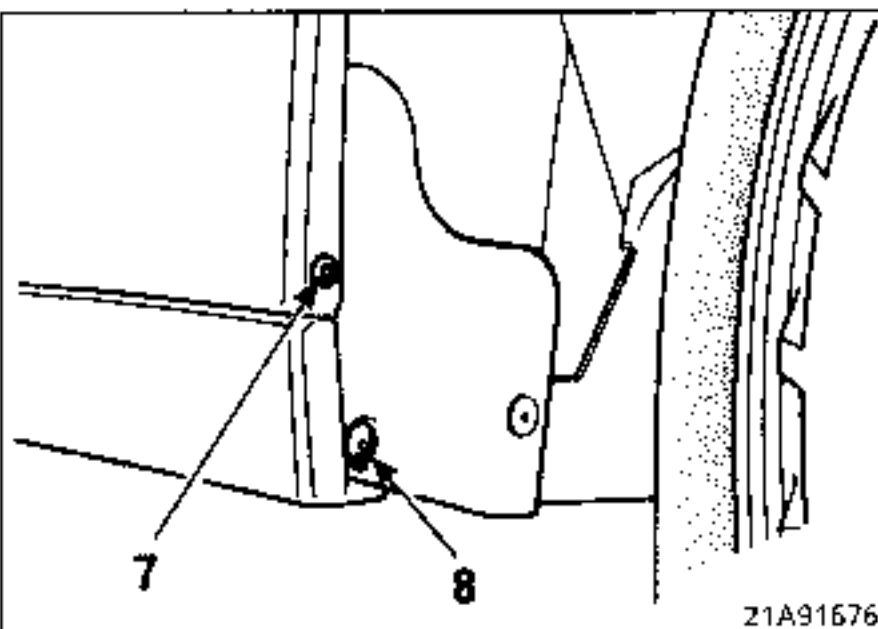
Poser le spoiler sur le véhicule et le fixer à l'aide des vis à rondelle imperdable (3).

Intercaler la patte (10) en A entre les vis de fixation et l'élément.

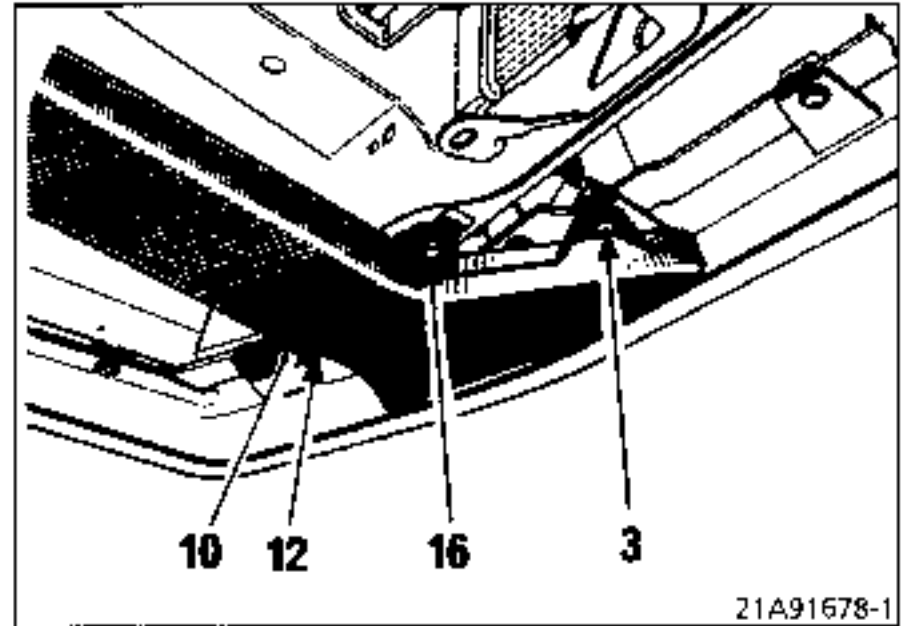
En B, ne pas fixer avant la pose du conduit d'air.



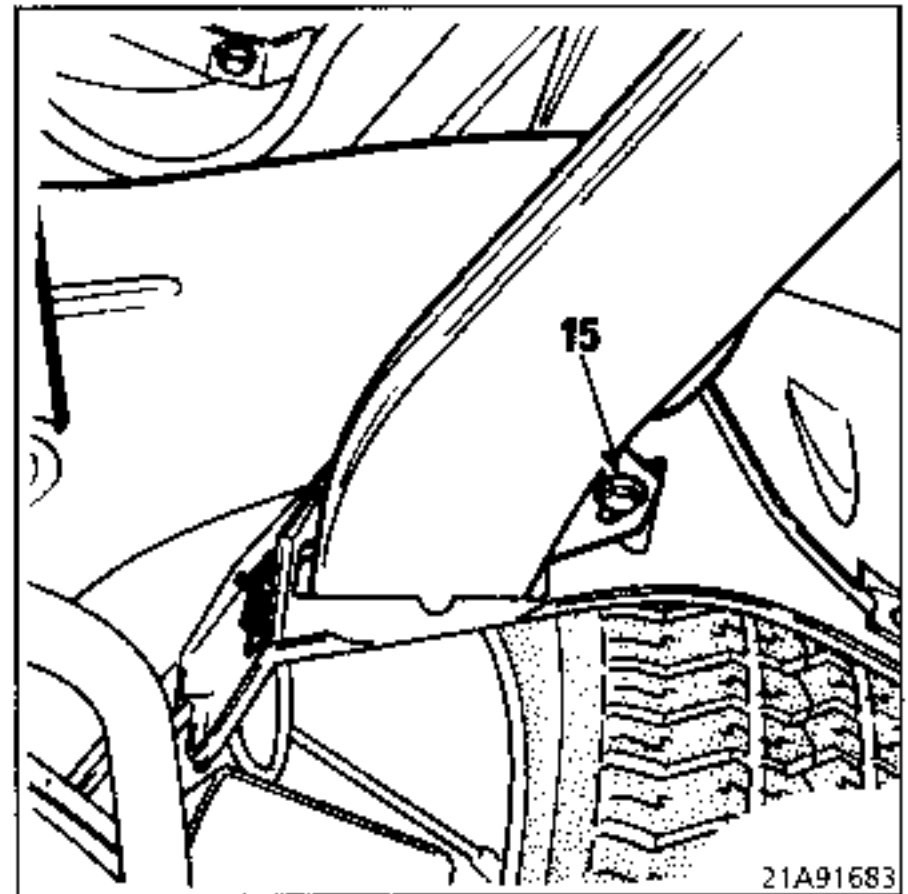
Poser les trois pattes de liaison (4) et (9), liant l'élément à la traverse inférieure par les rivets (5).



Fixer les extrémités de l'élément aérodynamique par les vis à tôle (7) et les rivets (8).

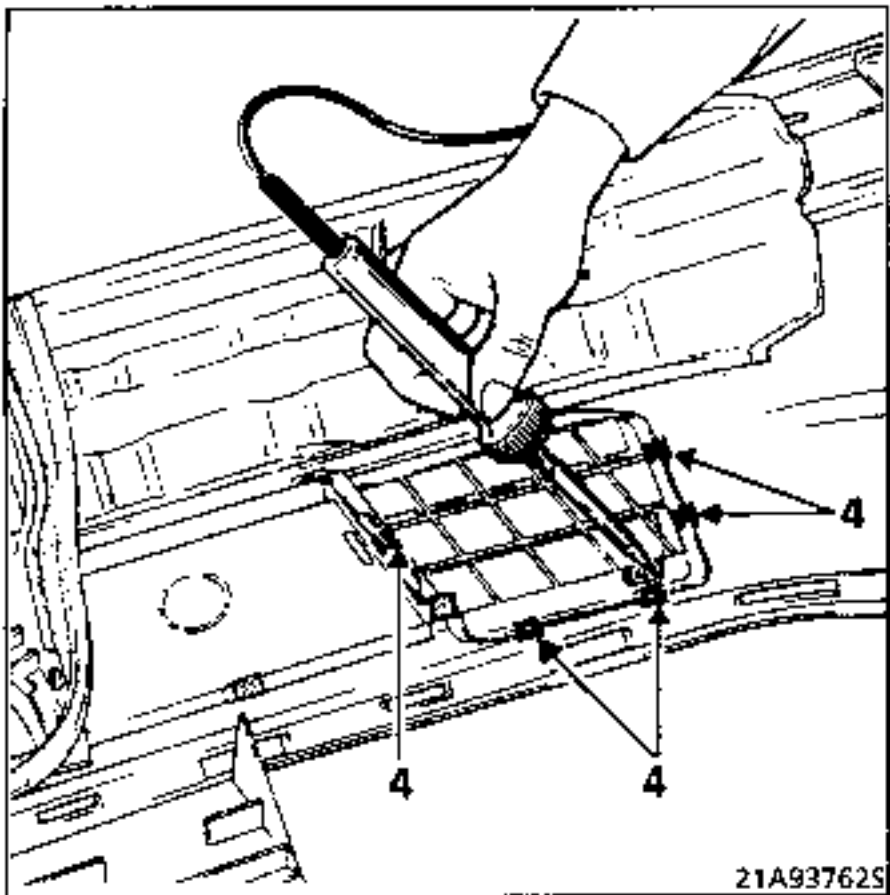


Présenter les conduits d'air et les fixer par les rivets (12) sur les pattes (10) par les vis (16) sur la traverse inférieure et par les vis (3) sur l'élément.



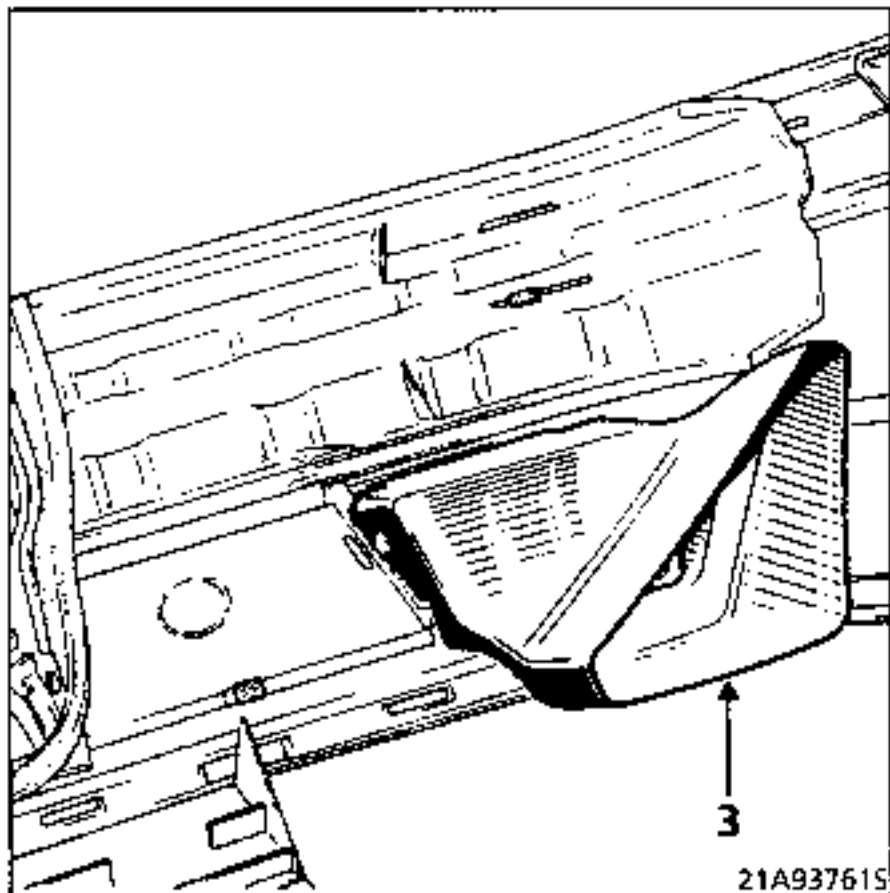
Fixer la partie arrière sur l'écran de protection par les vis (15).

POSE DE LA GRILLE ET BUSE DE PRISE D'AIR

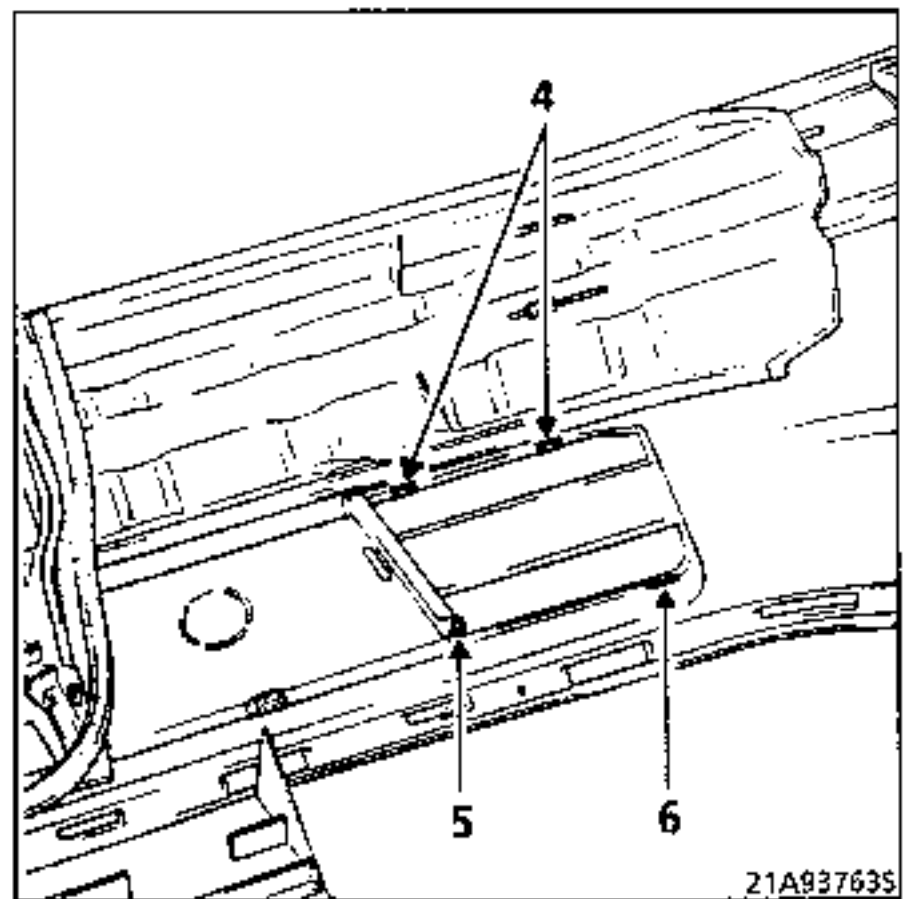
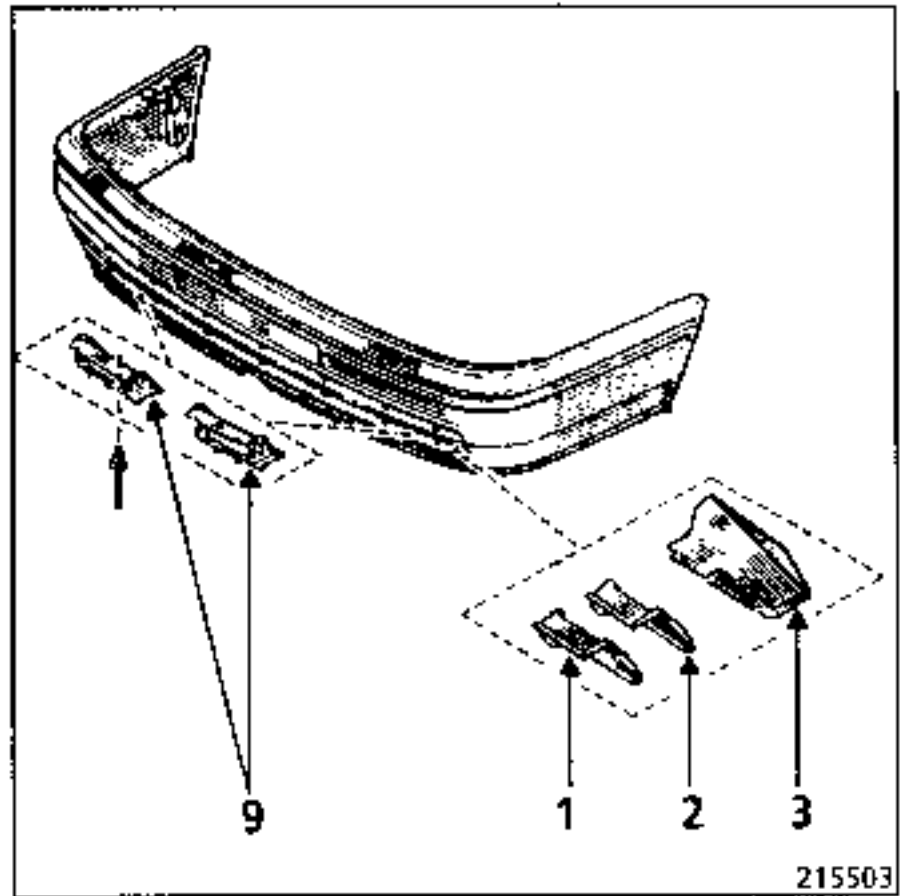


Mettre en place cinq agrafes (4) (livrées avec la collection contenant la grille), sur le pourtour de la grille, comme indiqué sur le dessin.

Procéder ensuite de la même façon que pour l'obturateur pour fixer la grille.



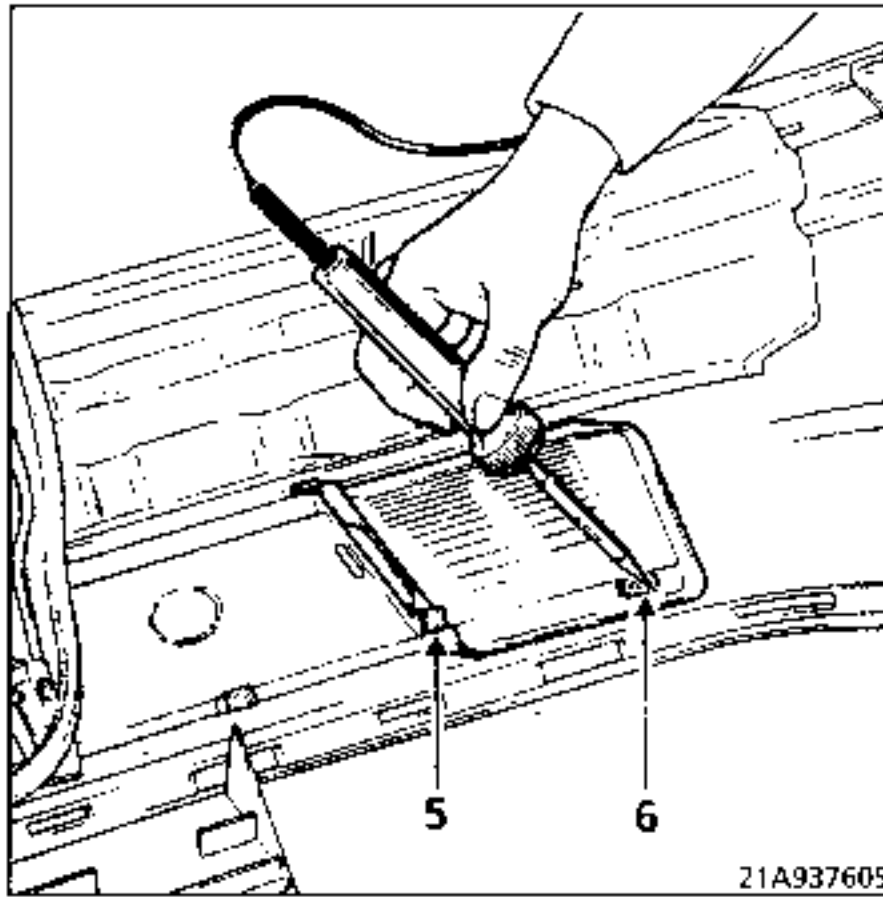
Chausser la buse de prise d'air (3) sur la grille et l'engager à fond dans les agrafes (4) pour la fixer.



Le bouclier avant recharge est livré équipé de deux agrafes (4) servant à la fixation de l'obturateur (1) ou de la grille (2).

Les deux ergots (5) et (6) ne sont pas soudés, pour permettre le montage de ces pièces.

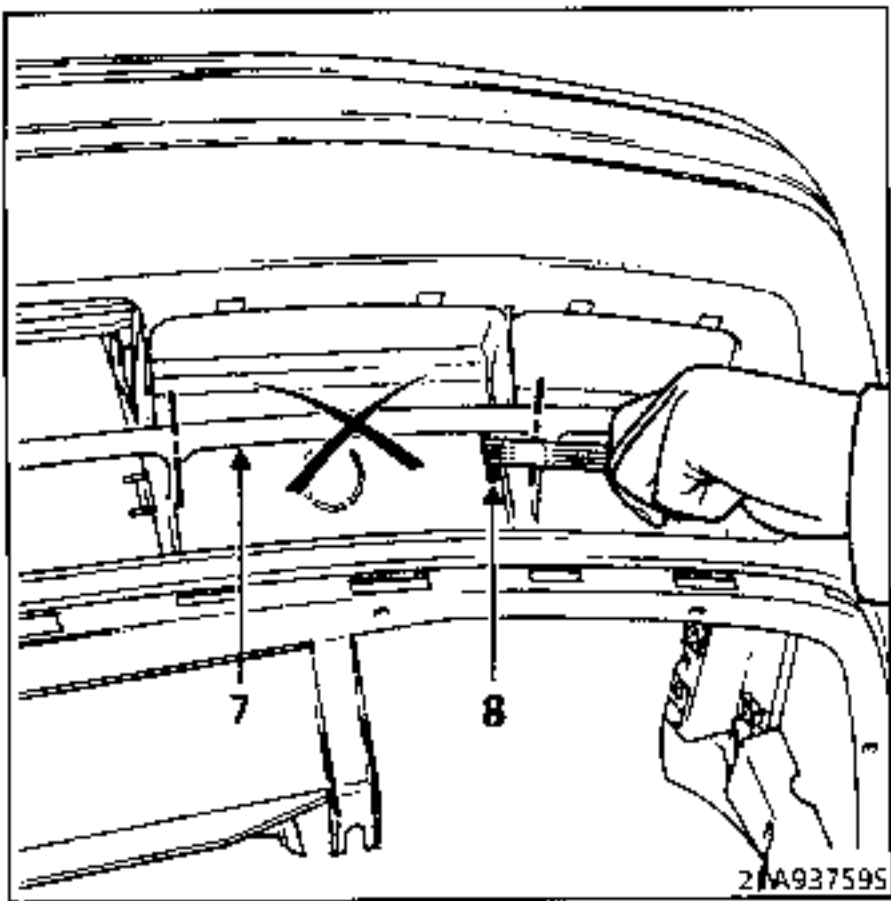
POSE DE L'OBTURATEUR



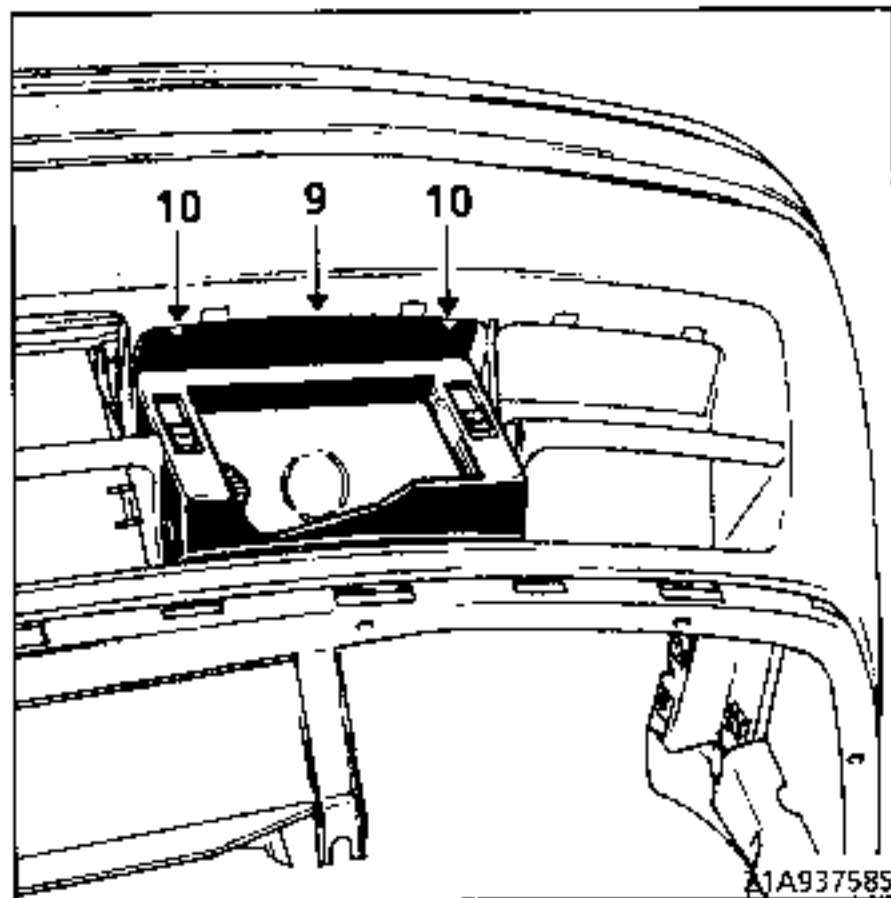
Mettre en place l'obturateur en l'engageant dans les deux agrafes (4) et sur les ergots plastique (5) et (6).

A l'aide d'un fer à souder, dont la panne a été préalablement trempée dans de la graisse ou du suif pour éviter l'adhérence du plastique, souder les deux ergots (5) et (6).

POSE DES SUPPORTS DE FEUX ADDITIONNELS

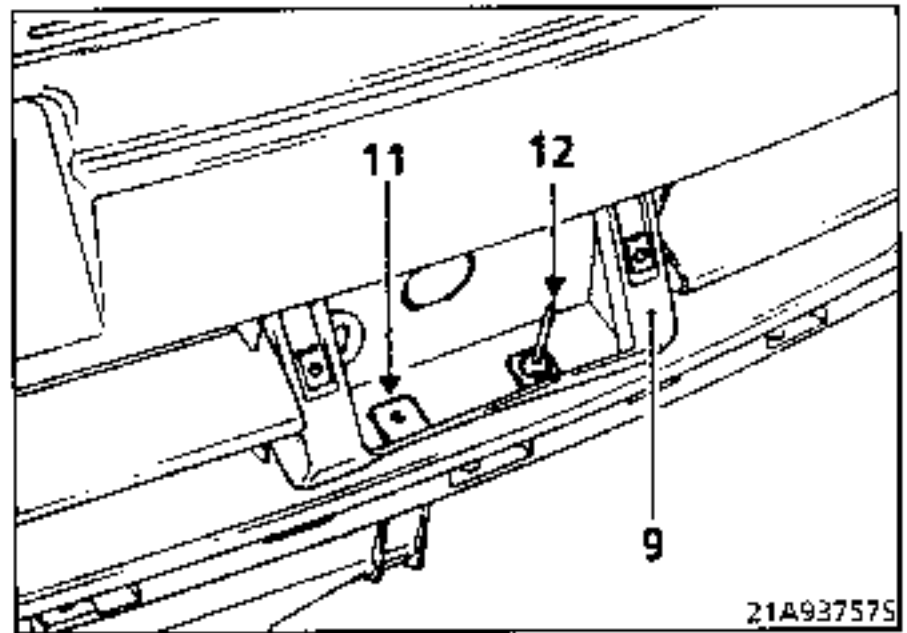


A l'aide d'une lame de scie, couper le barreau plastique (7) en se servant des deux trous oblongs (8) situés sur le fond du logement.



Clipser à blanc le support de feu (9) dans son logement.

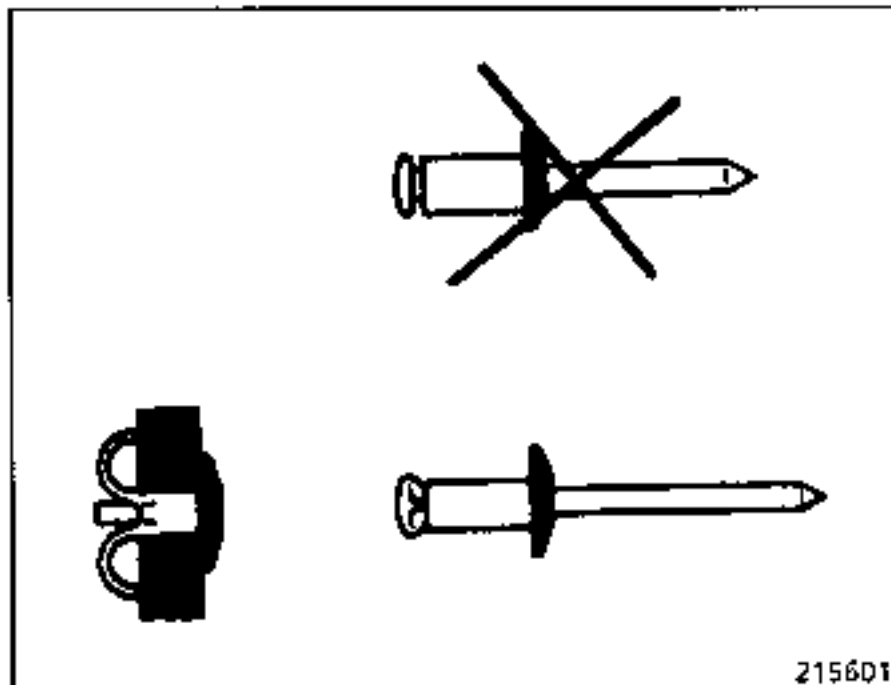
Tracer sur le bouclier l'emplacement des deux points (10) de fixation supérieure.



Tracer l'emplacement des deux points (11) de fixation inférieure.

Déposer le support (9) et percer les quatre points de fixation au $\varnothing 4,5$ mm.

Reposer le support et le fixer à l'aide de quatre rivets (12) réf. 7 03 072 152.



Rivets anodisés noirs (sachet de 83) \varnothing 4 x L 10 mm,
réf. : 77 01 406 442.

Dimensions préconisées : 520 x 110 mm

Etant donné la matière du support (plastique) et son épaisseur, pour fixer la plaque d'immatriculation, utiliser des rivets de 10 mm du type "éclaté" ou "épanoui", assurant une excellente tenue.

NOTA IMPORTANT : L48 phase 1

Lors du perçage du support de plaque, il est impératif de prendre toutes les précautions nécessaires afin que la profondeur de perçage n'excède pas 5 à 10 mm au-delà de l'épaisseur du support. Ceci afin de ne pas endommager la tôle du capot arrière (risques de corrosion).

NOTA : L48 phase 2

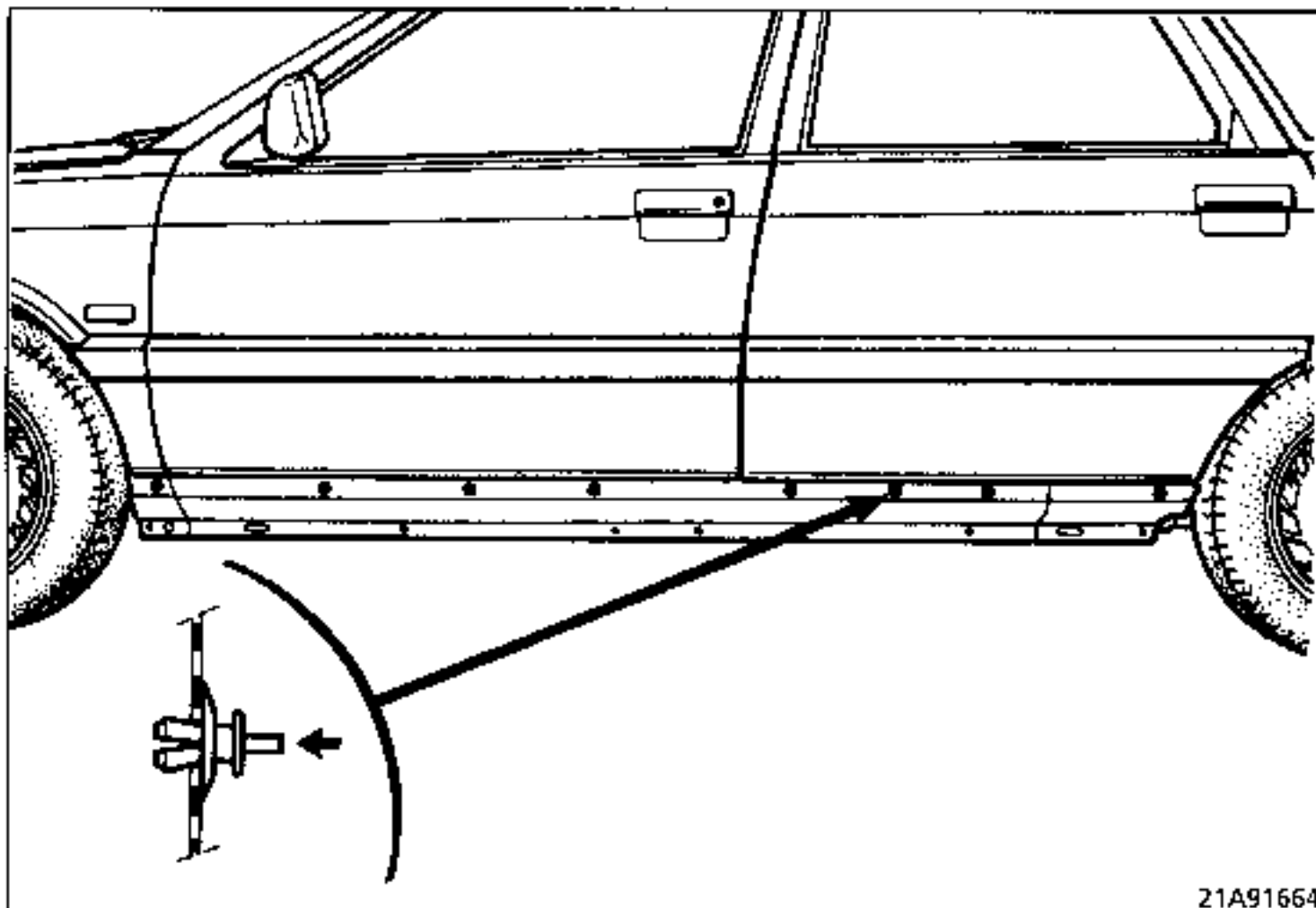
Les Renault 21 phase 2 sont équipées d'un support de plaque de police prépercé. Il est donc nécessaire d'utiliser des plaques adaptées. Voir N.T. 147 et 174.

Pour côtés de perçage voir chapitre 4 "Bavolet".

POSE

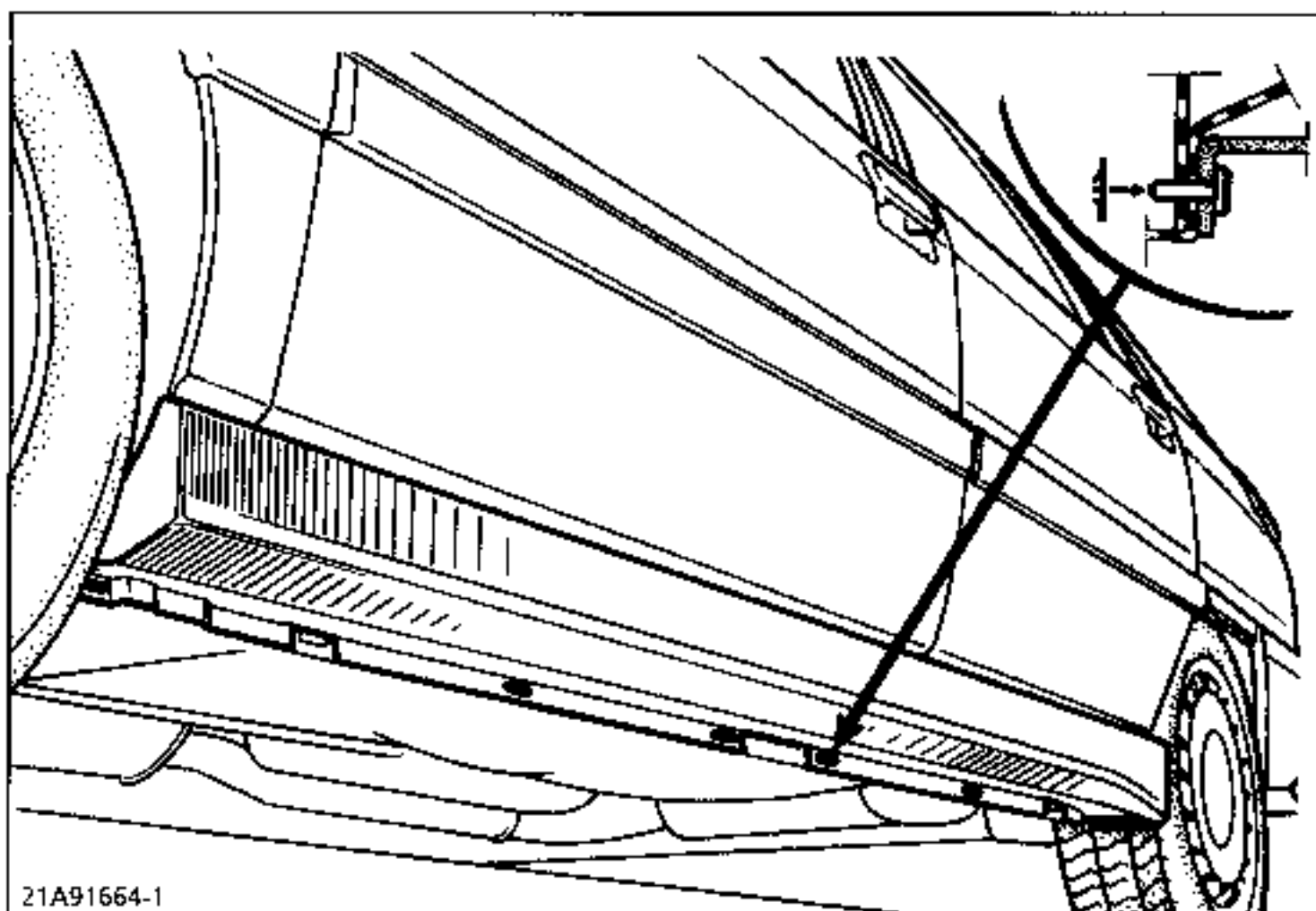
Poser :

- les huit agrafes plastique dans les trous supérieurs,

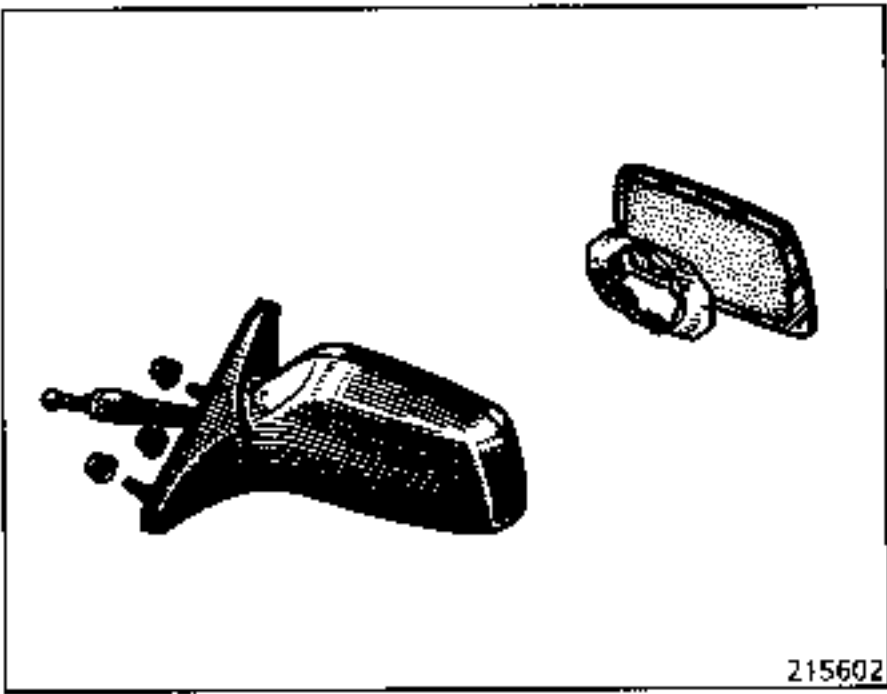


- l'élargisseur et l'agrafer dans sa partie supérieure, en le tirant vers l'arrière du véhicule.

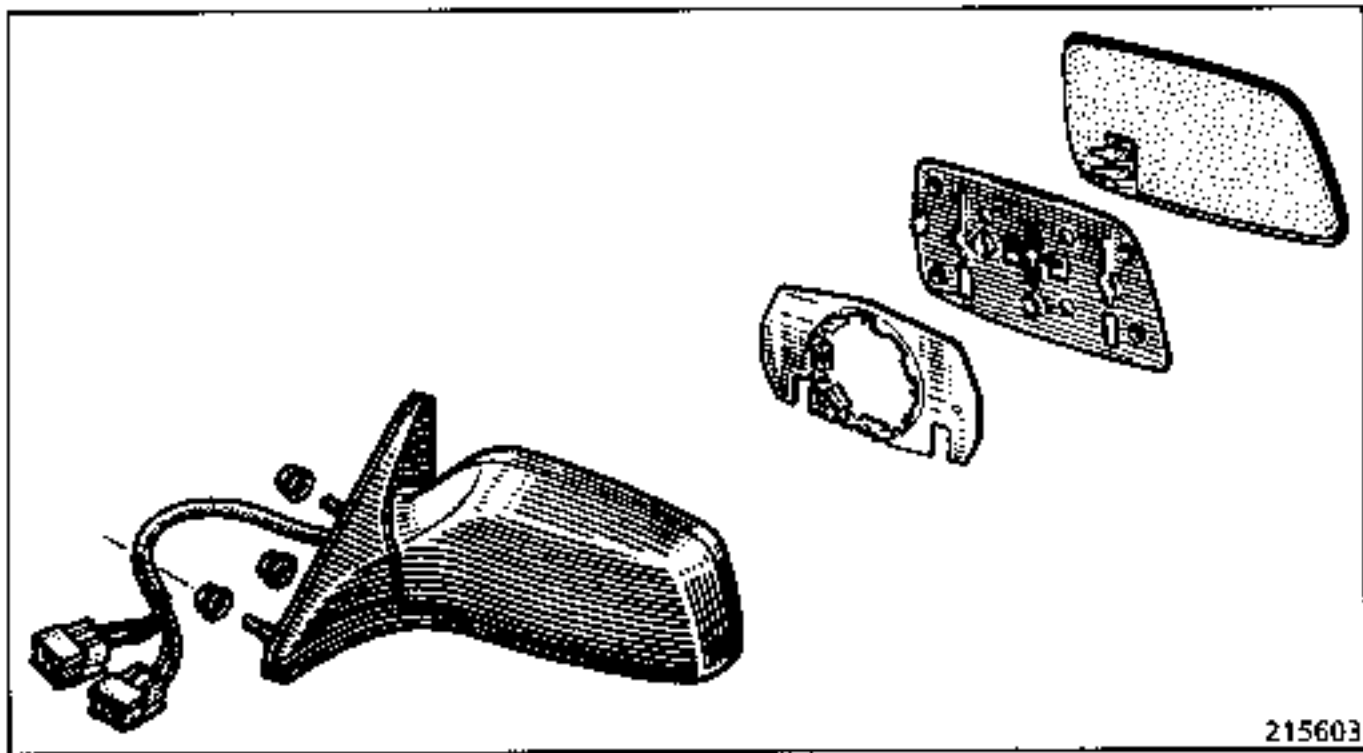
Fixer l'élargisseur en l'agrafant dans sa partie inférieure.



La dépose s'effectue en dégrafant les axes plastique inférieurs et en tirant l'élargisseur vers l'avant.

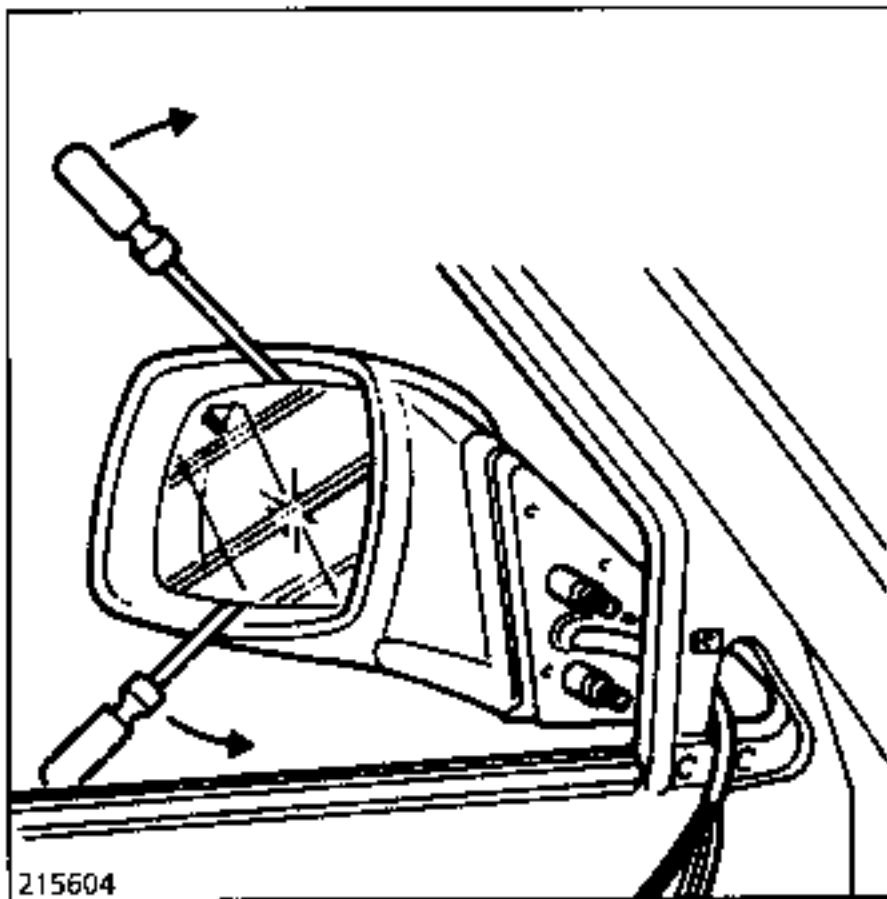


Rétroviseur à commande manuelle.



Rétroviseur à commande électrique.

Méthode de dépose de la glace détériorée.

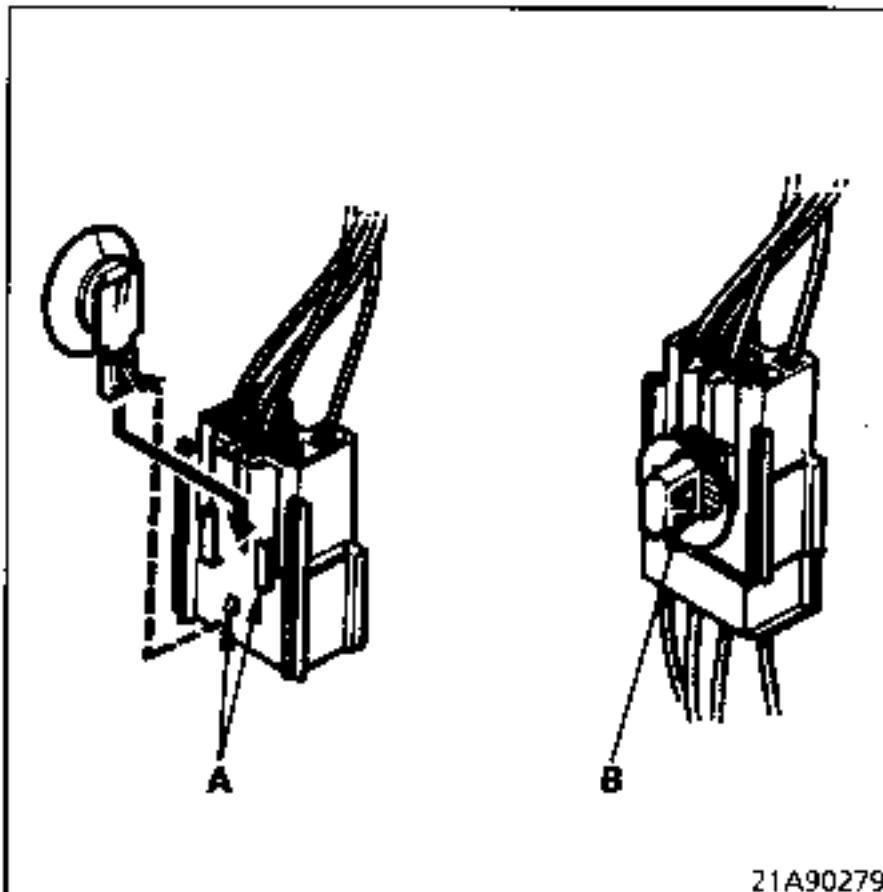
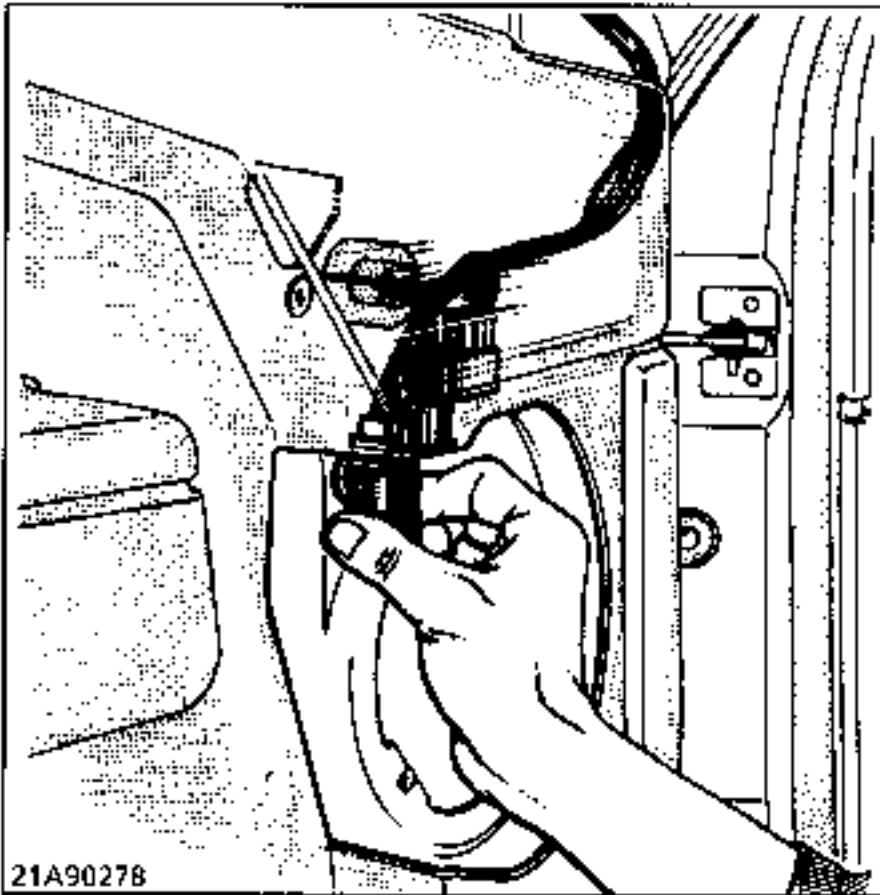


Pour glace non détériorée, utiliser une ventouse (voir chapitre "Outillage").

DEPOSE

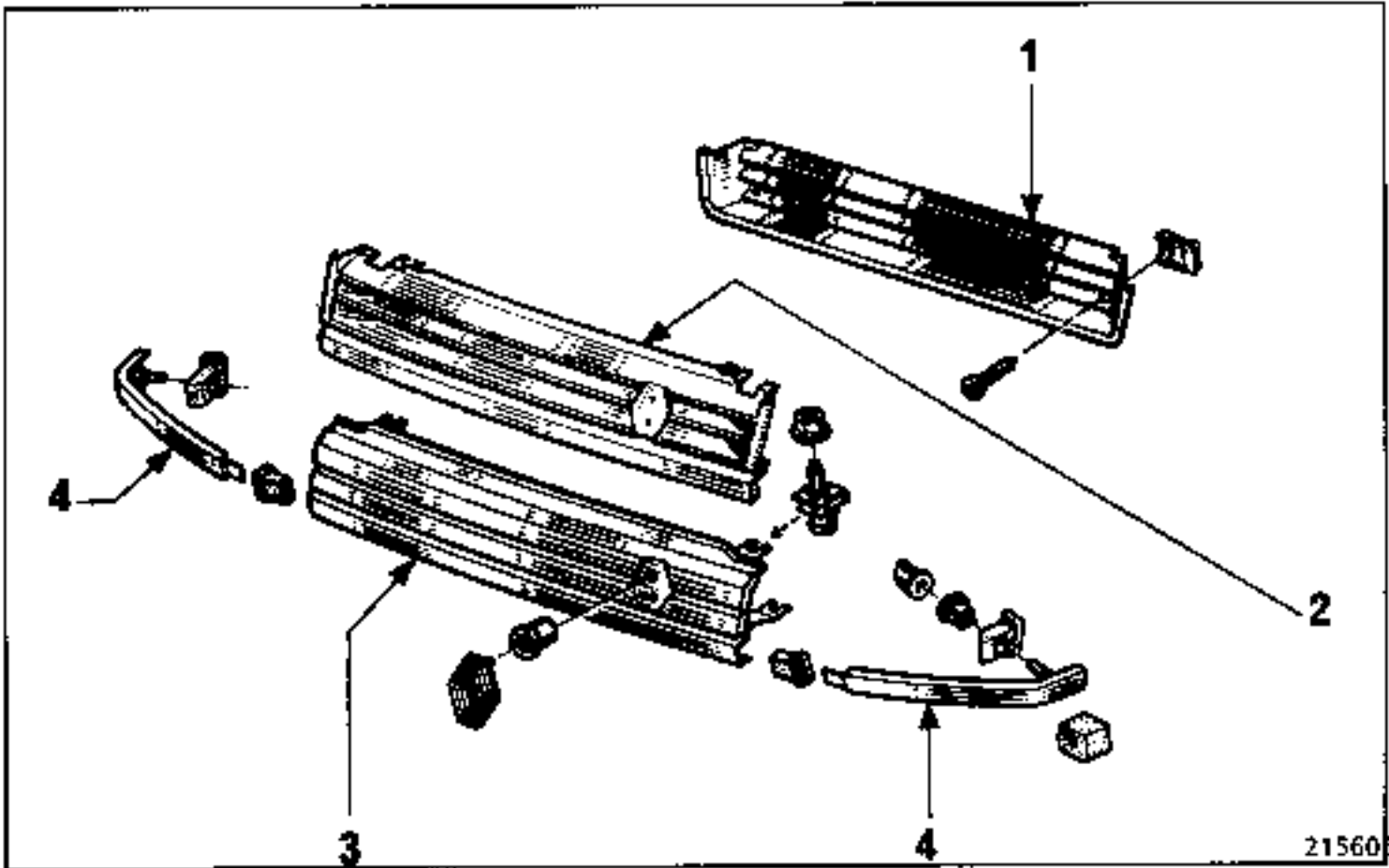
Le rétroviseur électrique peut être démonté (sans déposer la garniture) après avoir ôté le haut-parleur et son support.

Déconnecter le câblage et glisser ce dernier entre la garniture et le caisson de porte.



A Fixation de la prise femelle sur caisson

B Languette de déconnexion prise mâle



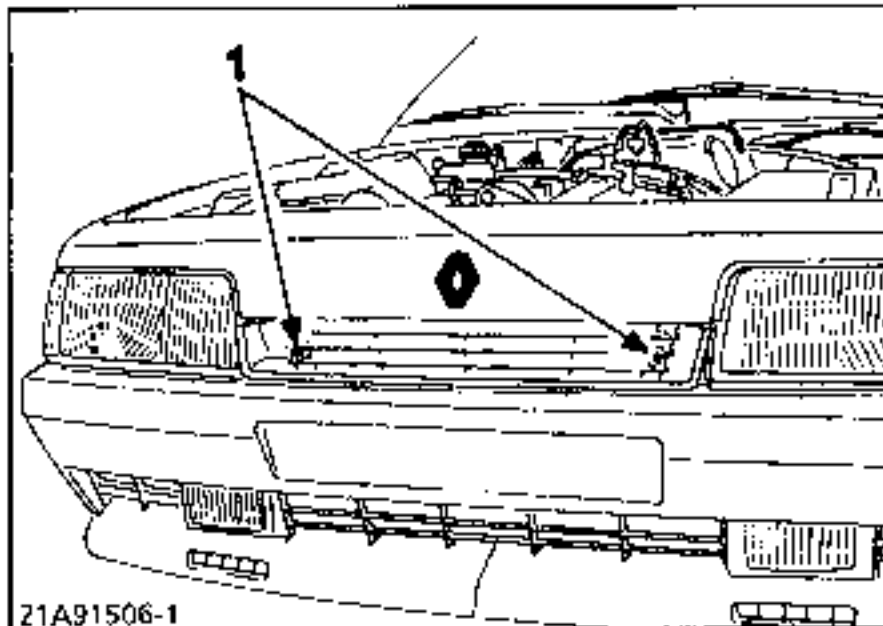
(1) (2) - Matière ABS

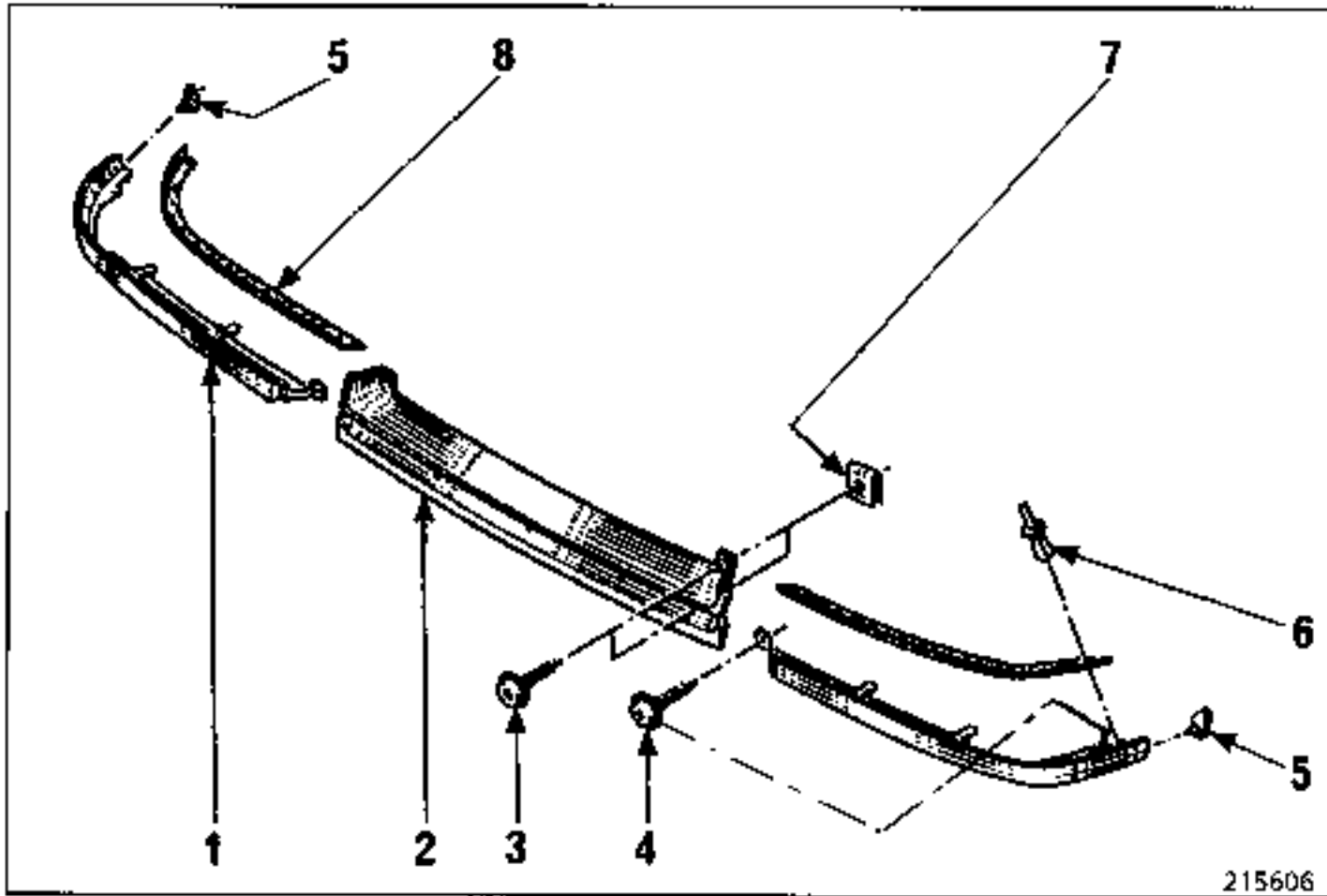
(3) (4) - Tôle

L485

DEPOSE

Déposer les deux vis (1) et sortir la grille en la basculant.



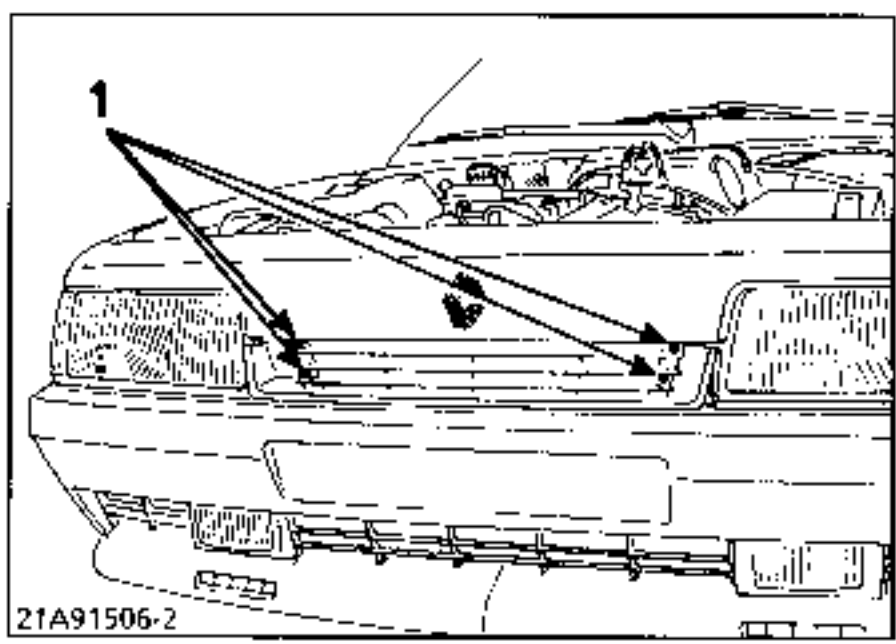
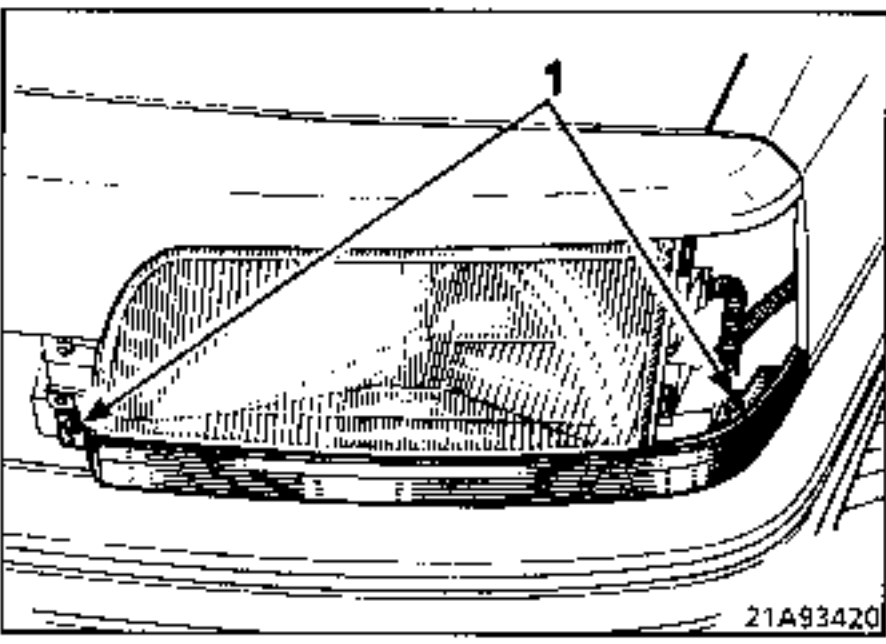


- 1 Enjoliveur de face avant
- 2 Grille de calandre
- 3 Vis tôle
- 4 Vis tôle

- 5 Butée d'enjoliveur de face avant
- 6 Pion plastique
- 7 Agrafe vis tôle
- 8 Joint adhésif d'enjoliveur de face avant

DEPOSE

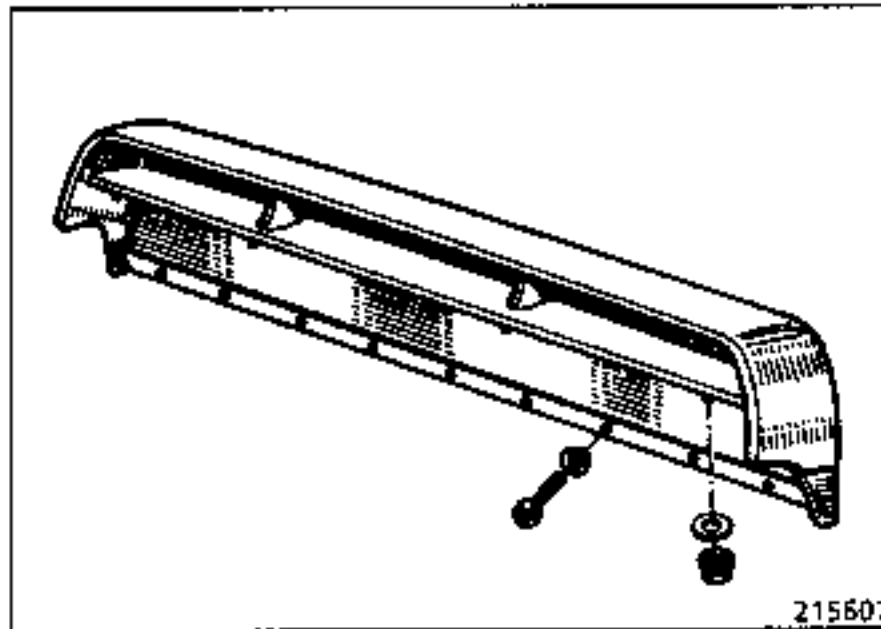
DEPOSE



Déposer :

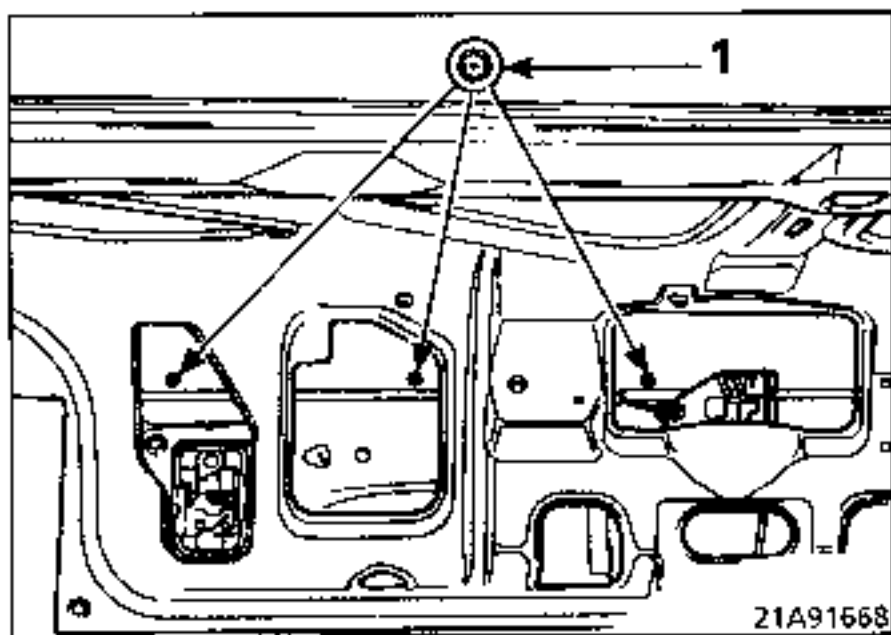
- la grille de calandre,
- le clignotant,
- les deux vis (4) à empreinte Torx et tirer l'enjoliveur vers l'avant.

Déposer les quatre vis (3) à empreinte Torx et dégager la grille de son logement.



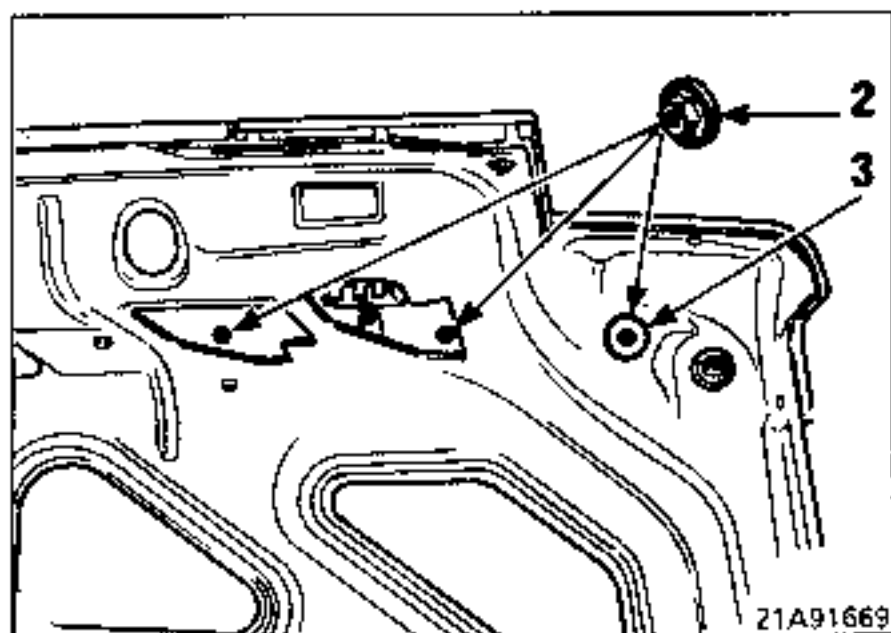
Matière : Polyuréthane
(P.U.)

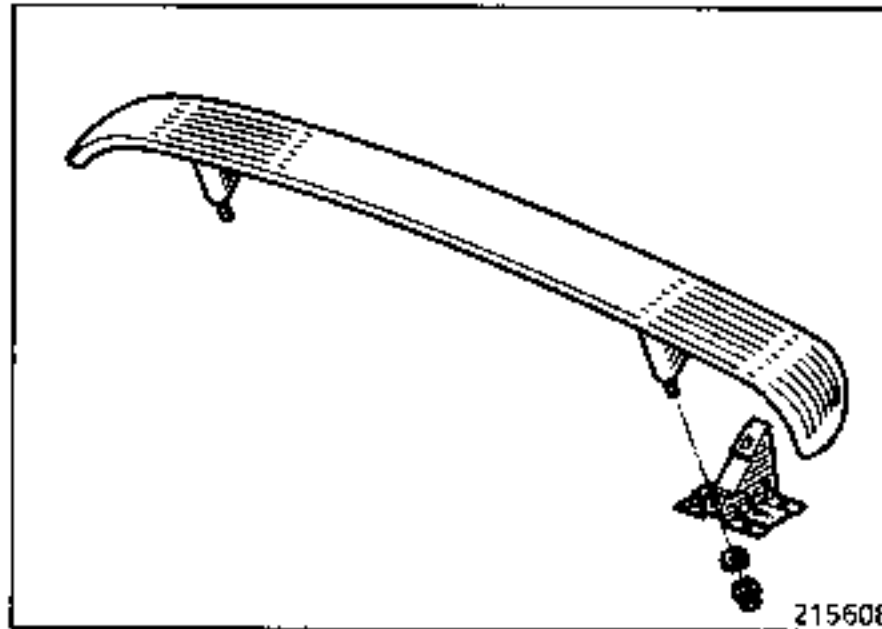
Pour cote de perçage du capot arrière, voir chapitre 4.



IMPORTANT :

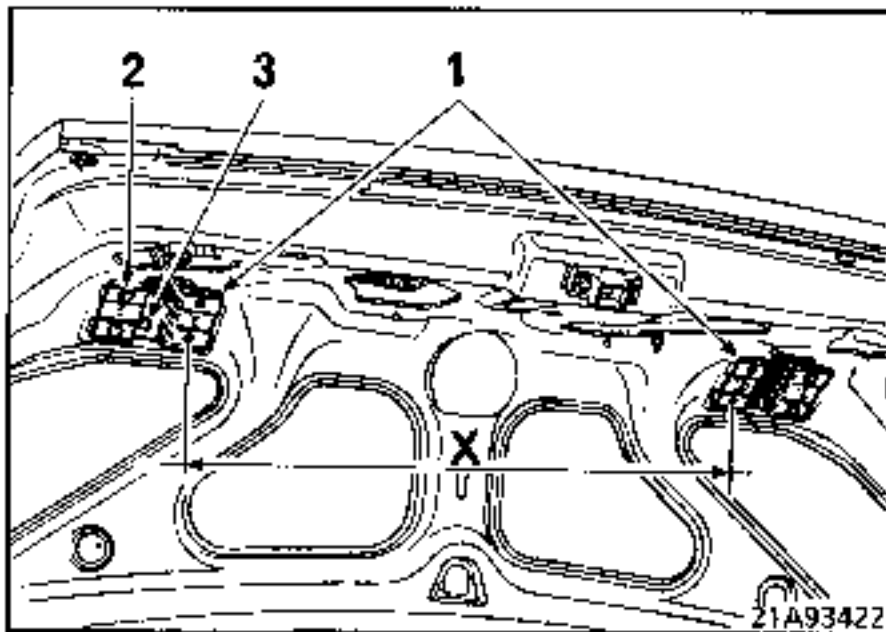
Le capot est équilibré par des ressorts compensateurs spécifiques, ceci à cause du poids important du becquet. En cas de remplacement du capot, nous vous recommandons de le dégarnir après dépose. Dans le cas contraire, l'ouverture du capot sans le becquet doit s'effectuer avec prudence, en retenant sa montée.





Matière : Polyuréthane
(P.U.)

POSE



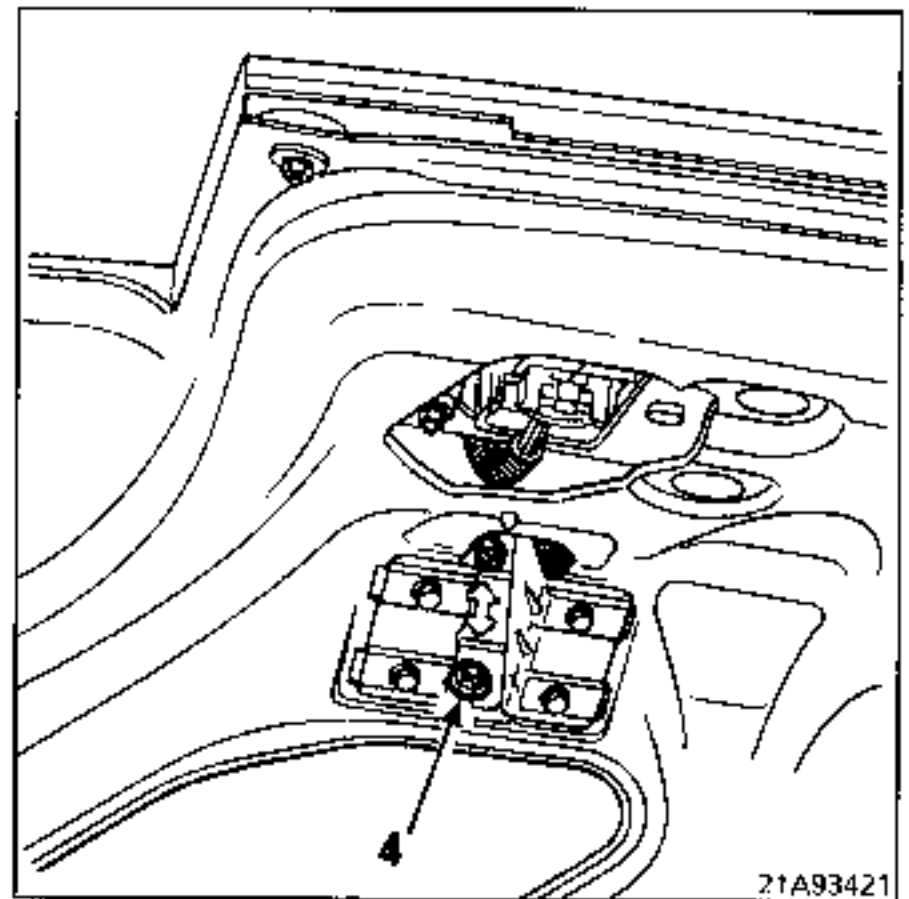
Mettre en place les deux renforts (1) à l'aide des vis (2) sans les bloquer. Les centrer et les ajuster entre eux à la cote indiquée sur le dessin :
X = 640 mm.

A l'aide d'un pointeau, marquer l'emplacement des quatre points de fixation (3) du becquet.

Déposer les deux renforts.

Par l'extérieur, percer les quatre trous (3) au \varnothing 8 mm.

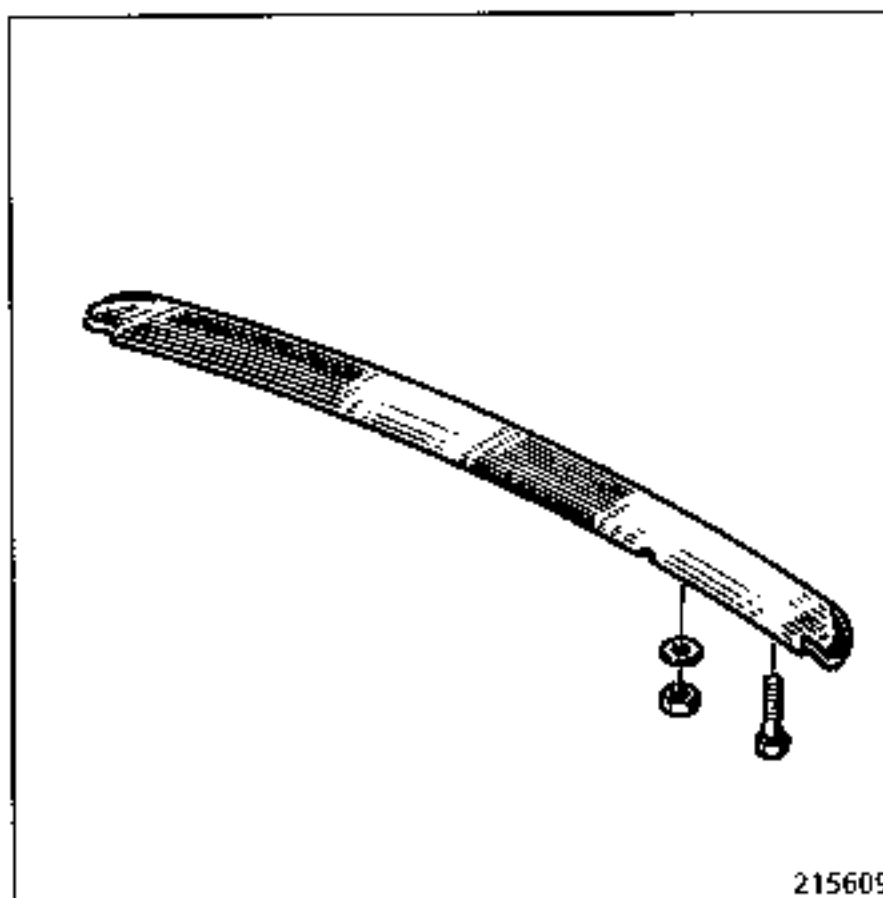
NOTA : le capot arrière est livré en rechange, sans les renforts.



Reposer les deux renforts.

Par l'extérieur, appliquer du mastic d'étanchéité au bord des trous de fixation.

Poser le becquet et le fixer à l'aide des quatre écrous (4).

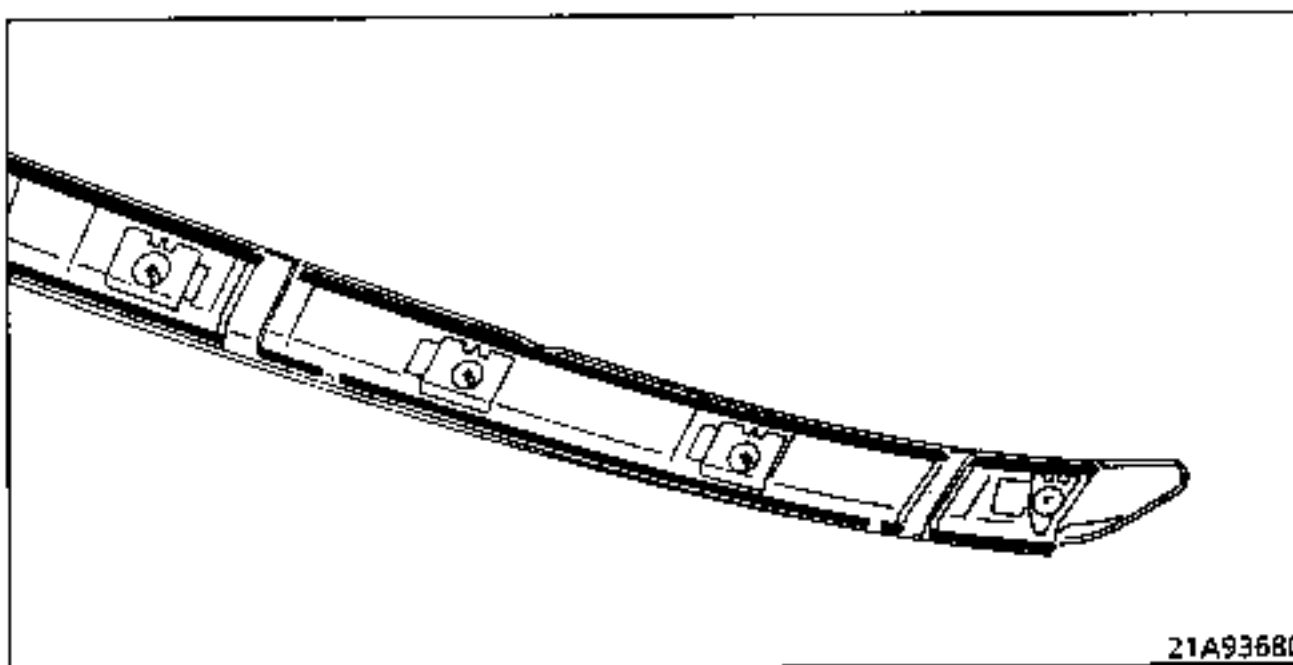


Pour la dépose du becquet de hayon, il est nécessaire de déposer l'essuie-vitre arrière (moteur) et le support moteur de serrure de hayon.

REMARQUE :

En cas de Dépose-Repose sans remplacement du becquet, il est nécessaire d'ôter tout le ruban adhésif sur le becquet et sur le hayon.

Dégraissier soigneusement le becquet à l'aide d'un solvant, type acétone.



Remettre sur le becquet de l'adhésif double face en respectant scrupuleusement les évacuations d'eau.

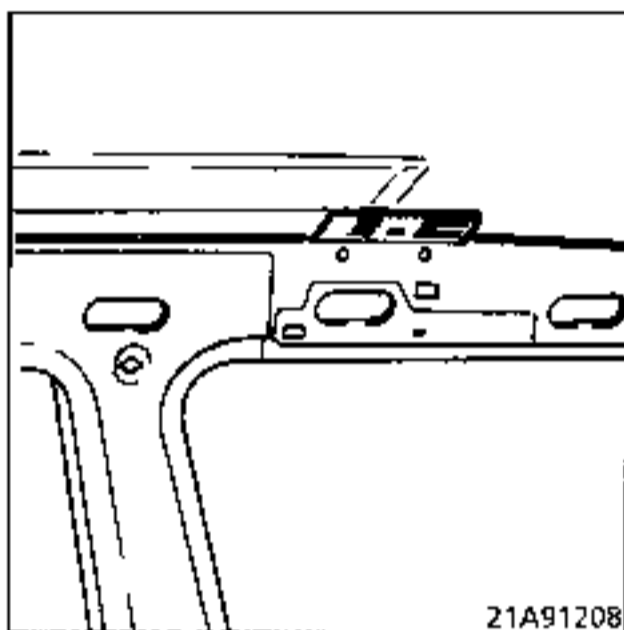
1 - MONTAGE DES BARRES DE GALERIE

Le montage des renforts de fixation de la galerie sur caisse M.P.R. est impossible en fabrication.

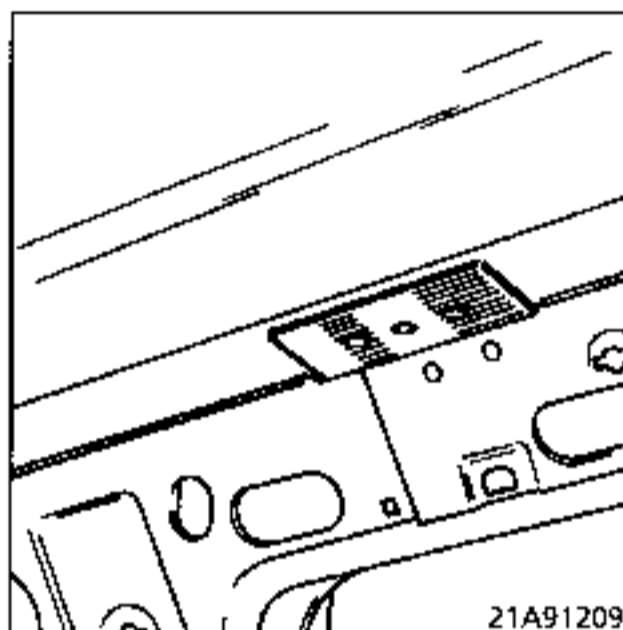
Il y aura donc lieu, en rechange, lors du remplacement d'une caisse ou d'un pavillon sur un véhicule possédant une galerie, de procéder au montage de ces renforts.

Cette opération est à effectuer avec peinture.

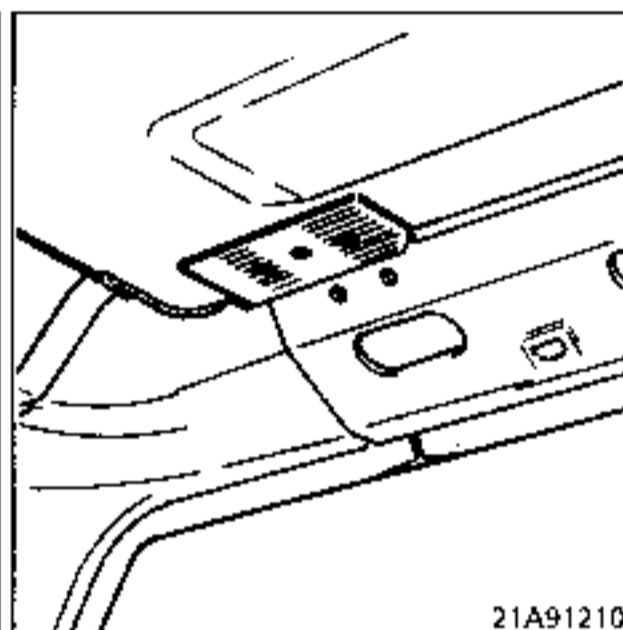
- référence des renforts **77 00 783 932** coef. 6
- référence du mastic colle pour tôle **77 01 406 775** coef. 1



21A91208



21A91209



21A91210

Renfort de fixation avant

Renfort de fixation centrale

Renfort de fixation arrière

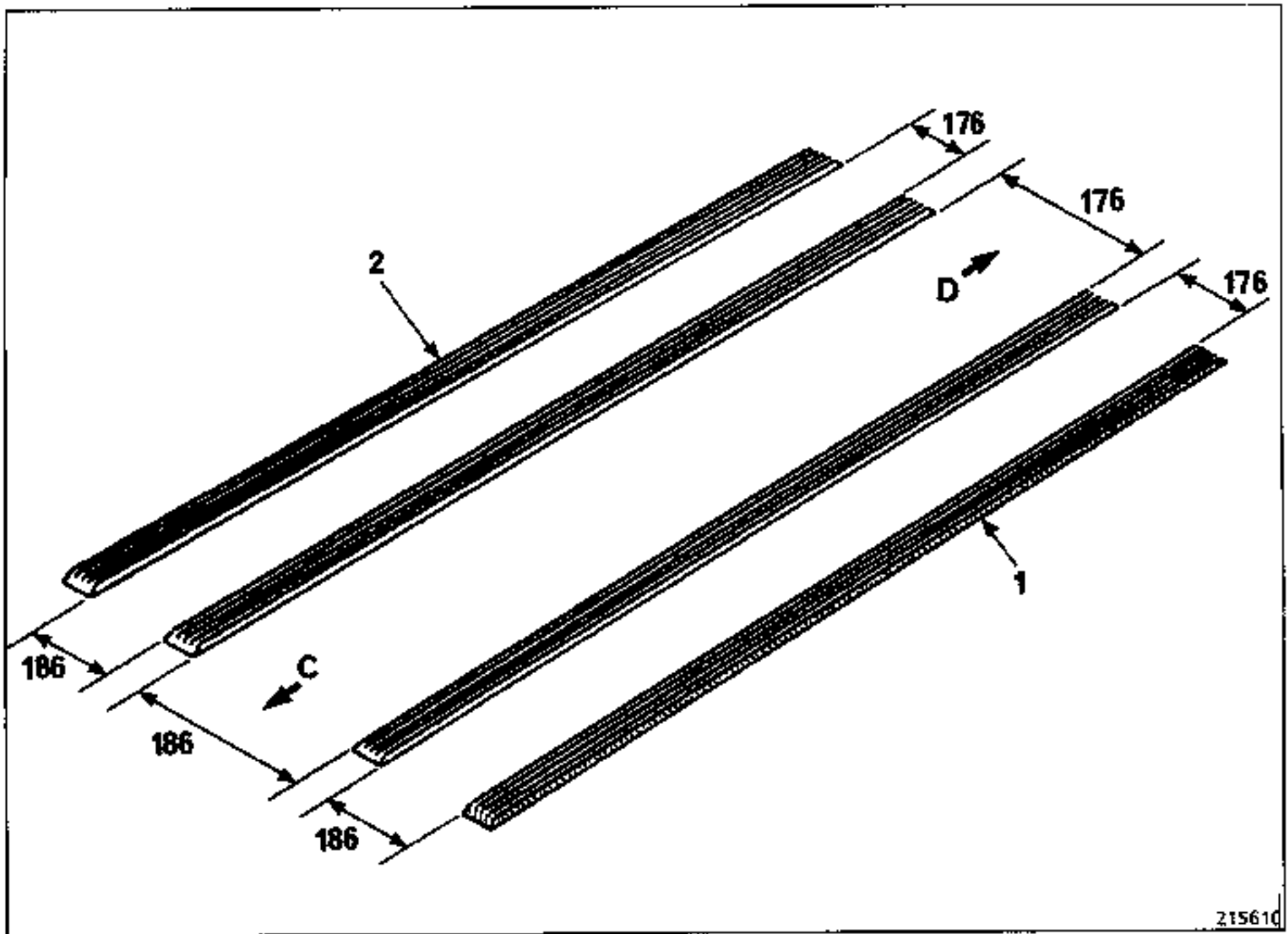
METHODE DE MONTAGE

Perçage des fixations :

- Effectuer le perçage des fixations des barres latérales en utilisant les gabarits 1 et 2 fournis avec cette note technique.
- Effectuer le perçage de la fixation centrale en utilisant la barre de galerie comme référence.

Collage des six renforts :

- Nettoyer les faces de collage des renforts et du pavillon.
- Préparer le mastic collage pour tôle.
- Appliquer la quantité nécessaire de mastic sur chaque renfort.
- Mettre en place les renforts et les maintenir par l'intermédiaire des écrous et barres latérales (serrer à la main sans bloquer, couple 500 g).
- Laisser polymériser le mastic collage pour tôle.



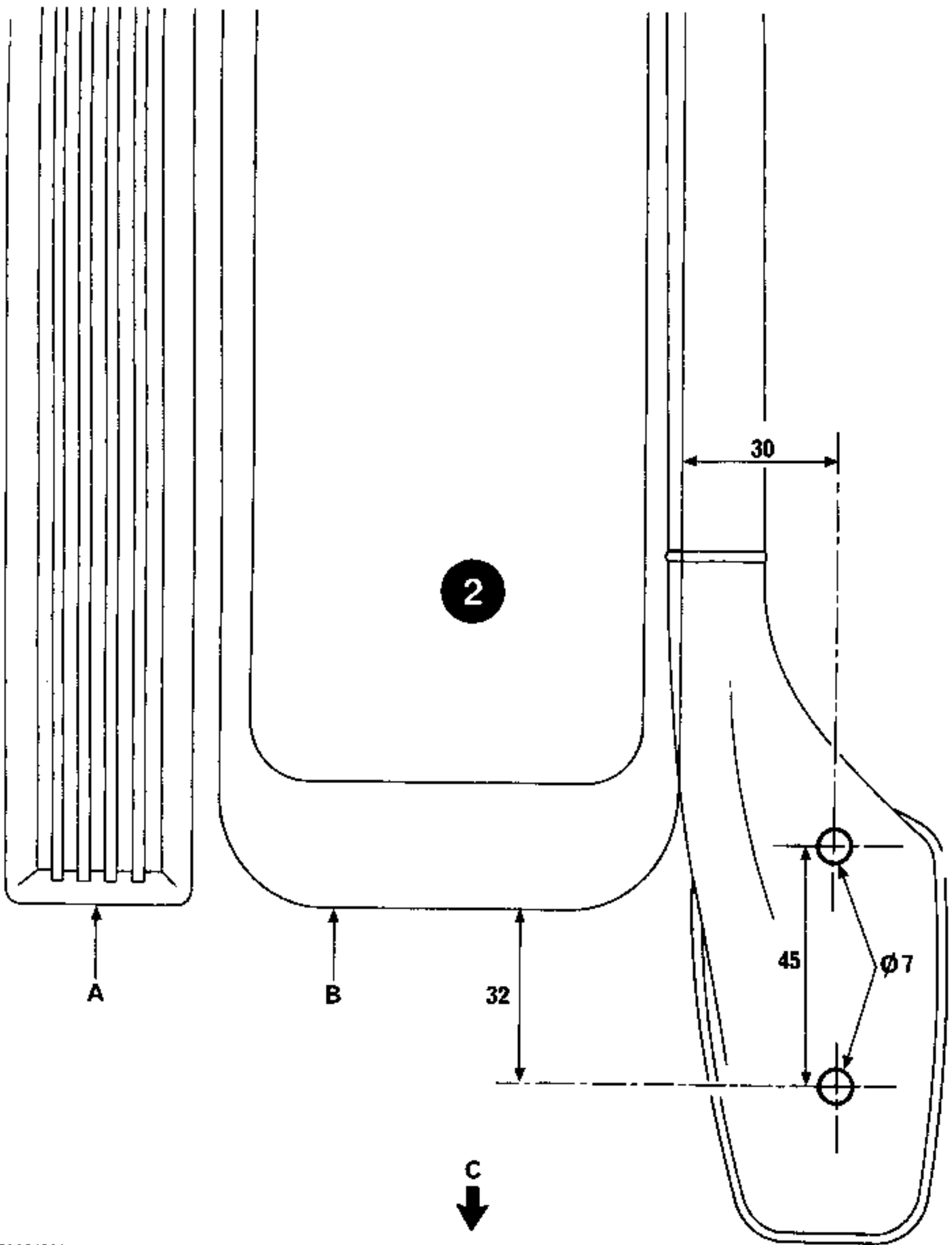
215610

C Avant du véhicule

D Arrière du véhicule

Cotation pour collage des baguettes autocollantes.

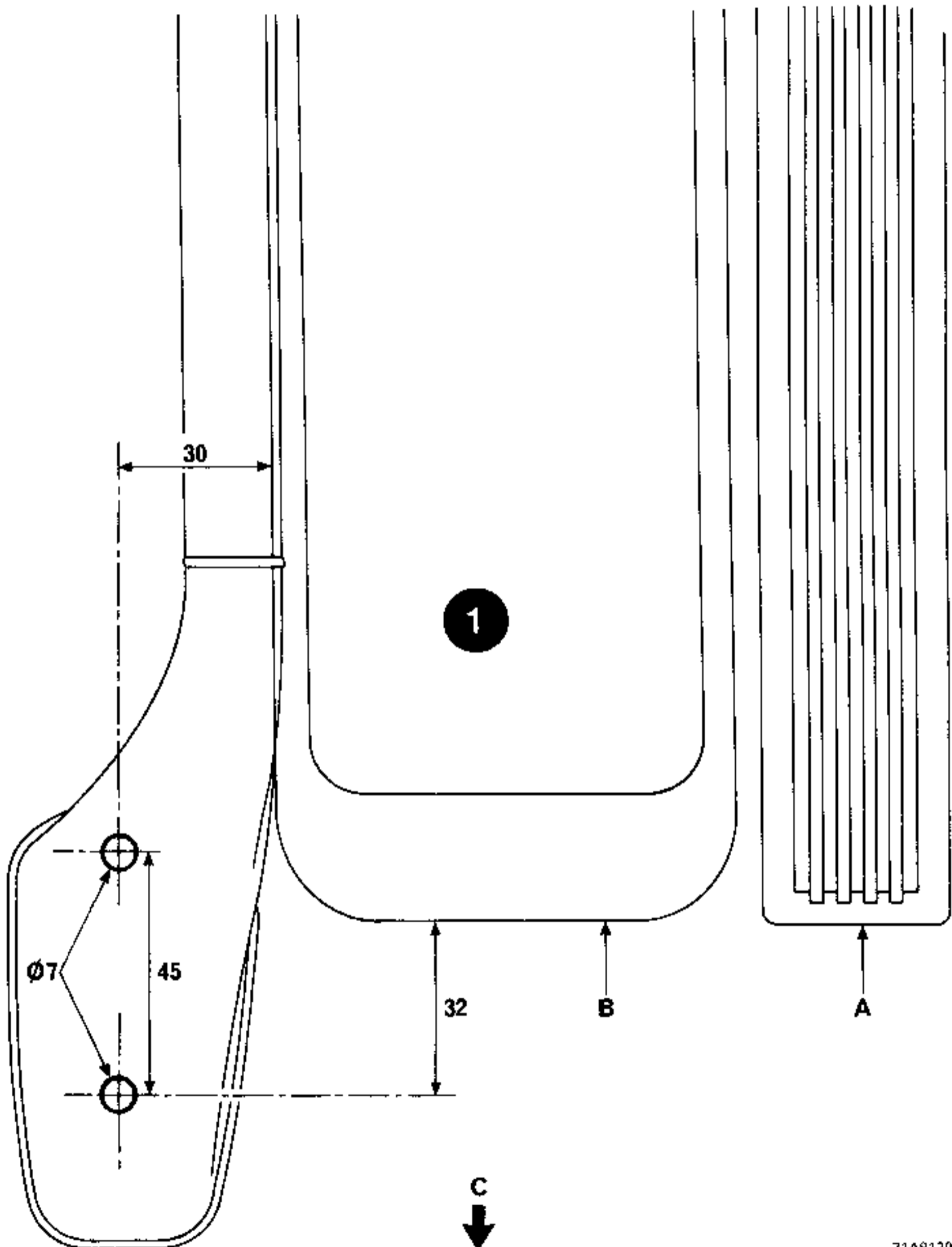
Voir gabarit pour le positionnement des baguettes 1 et 2.



21A91201

A Baguette autocollante
B Nervure de la moulure de pavillon
C Avant du véhicule

(2) GABARIT DE PERCAGE DES FIXATIONS AVANT GAUCHE
(côté droit symétrique)

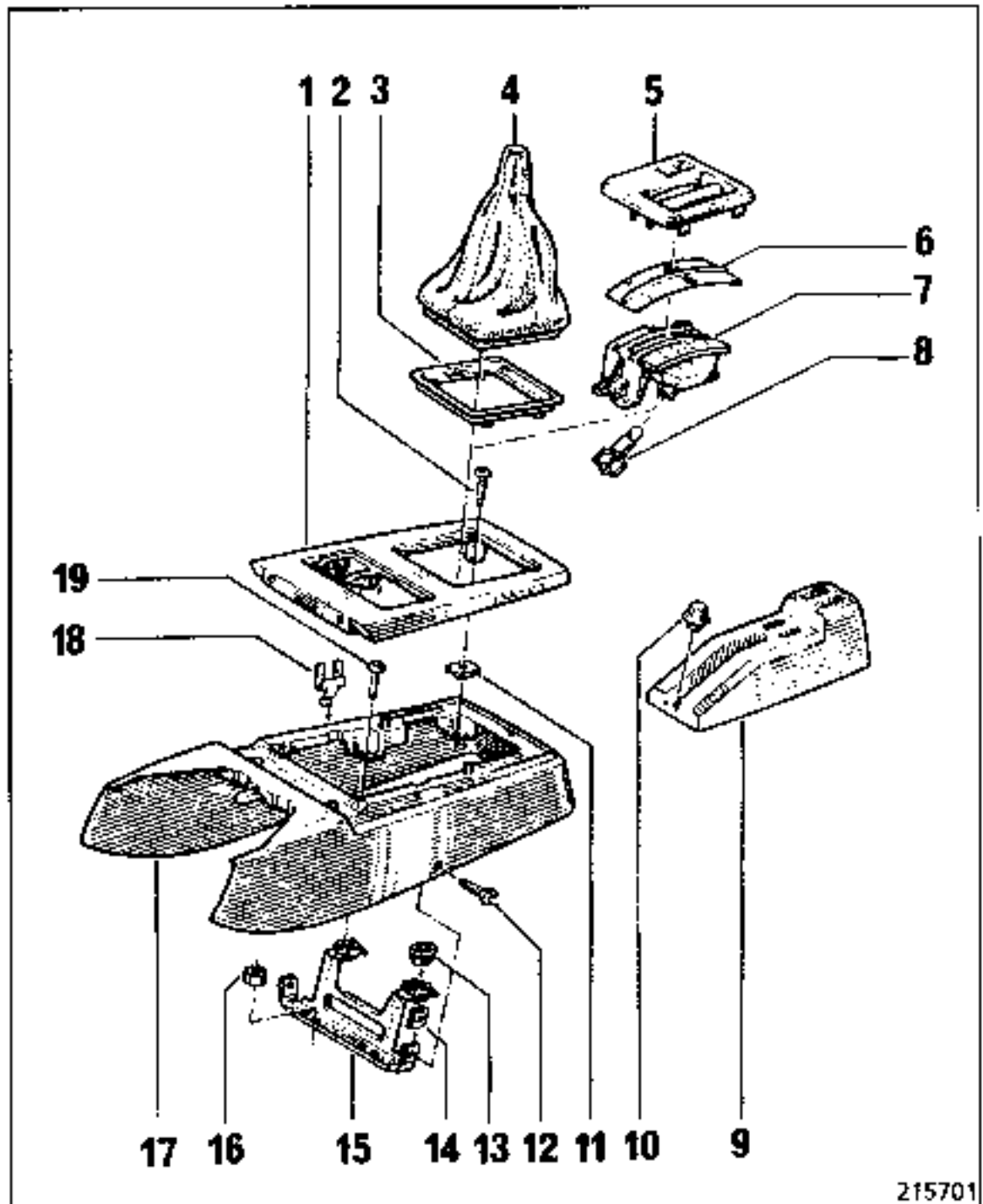


21A91207

- A Baguette autocollante
- B Nervure de la moulure de pavillon
- C Arrière du véhicule

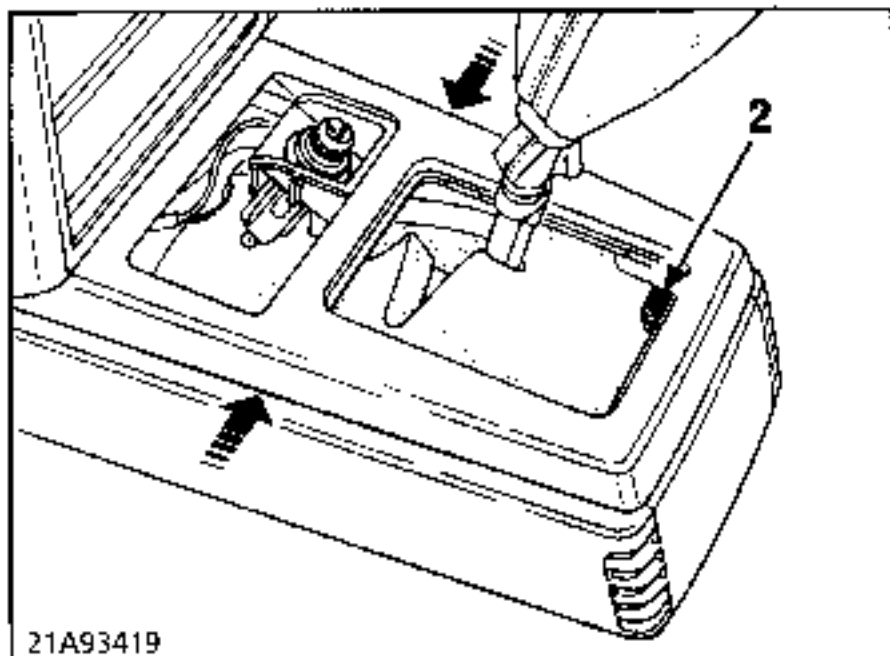
(1) GABARIT DE PERCAGE DES FIXATIONS ARRIERE GAUCHE
(côté droit symétrique)

- 1 Façade supérieure
- 2 Vis de fixation de façade
- 3 Cadre plastique de soufflet
- 4 Soufflet
- 5 Façade supérieure (boîte de vitesses automatique)
- 6 Cache mobile
- 7 Cadran de vitesse
- 8 Lampe
- 9 Console frein à main
- 10 Ecrou console frein à main
- 11 Agrafe vis tôle
- 12 Vis tôle fraisée
- 13 Agrafe plastique vis tôle
- 14 Agrafe vis tôle
- 15 Support console
- 16 Ecrou fixation support sur tunnel
- 17 Console centrale
- 18 Agrafe clip
- 19 Vis fixation console



215701

Dépose



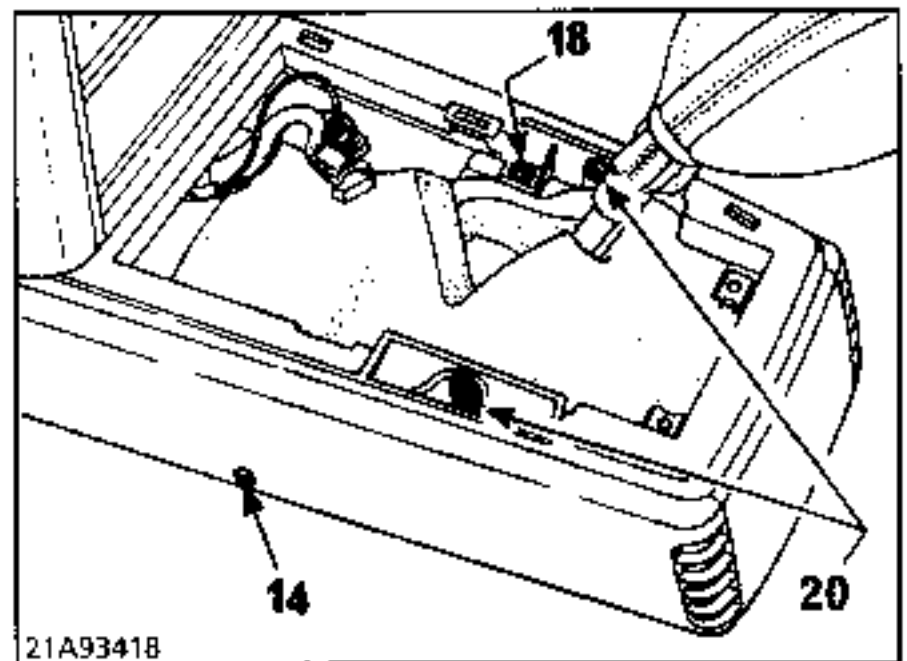
Déposer le cendrier.

Débrancher l'allume-cigares.

Dégager le soufflet du levier de vitesses.

Déposer :

- les deux vis (2) et déclipser la façade supérieure de la console pour la déposer,



- les deux vis (20) de fixation des conduits d'air,

- les quatre vis (4) et (18) de fixation de la console.

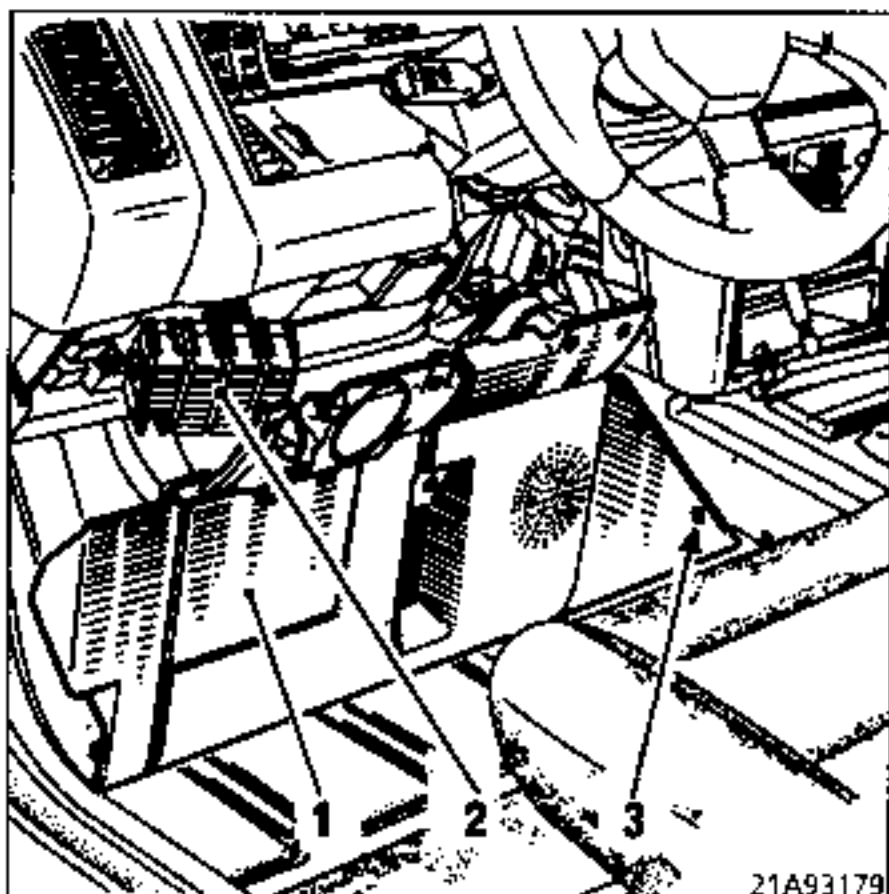
Tirer le levier de frein à main et la console en la soulevant vers l'arrière pour la sortir.

Dépose

Débrancher la batterie.

Déposer :

- la console centrale,
- les garnitures inférieures de côté de caisse gauche et droite,
- le volant après avoir repéré sa position,
- les demi-coquilles inférieure et supérieure de volant fixées entre elles par quatre vis.



21A93179

Ouvrir le portillon (1).

Déclipser le boîtier porte-fusibles (2).

Relever le levier de commande de réglage du volant.

Déposer :

- les neuf vis (3) de fixation de la garniture sous volant et la retirer en la faisant basculer,
- la garniture située à gauche de la boîte à gants.

COMMANDE DU VOLET DE DEPART A FROID (SUIVANT VERSION)

Dépose

Déclipser le câble au niveau du carburateur.

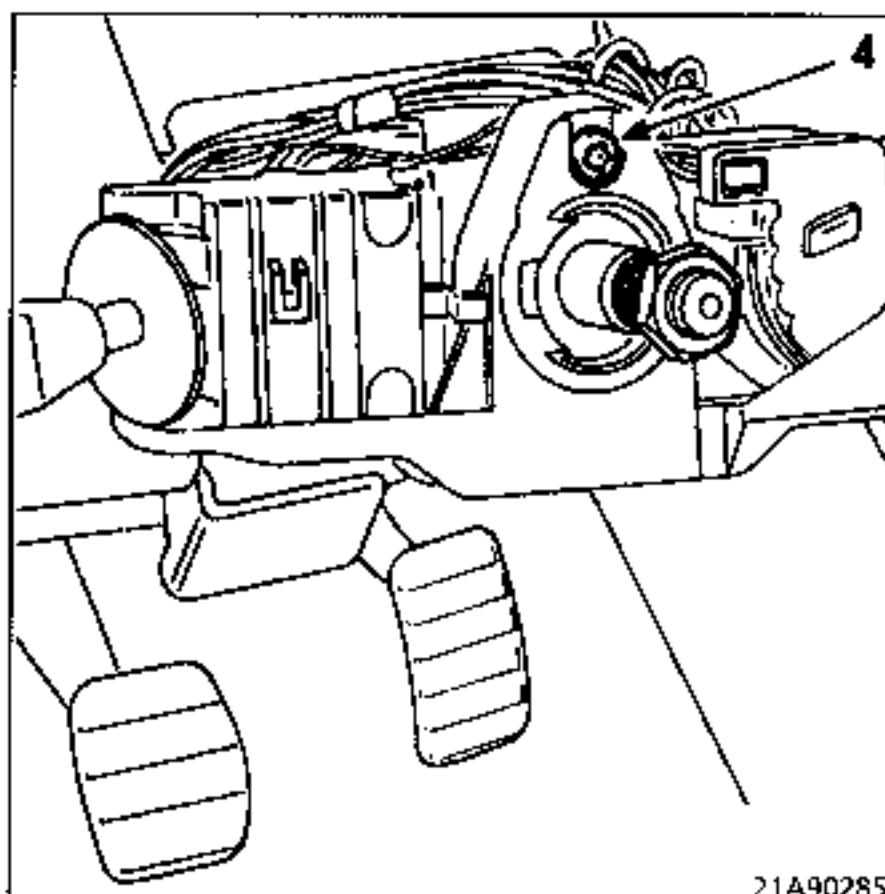
Déposer les deux patins de mousse anti-bruit situés sur la gaine de la commande.

Déclipser :

- le connecteur du témoin,
- la tirette au niveau de la planche de bord et déposer la commande complète munie de la gaine et du câble.

COLONNE DE DIRECTION

Dépose



21A90285

Desserrer la vis (4) sans la déposer, puis la repousser de façon à libérer le cône de serrage.

Débrancher :

- les connecteurs et déposer l'ensemble des commandes,
- le contacteur de démarrage.

Mettre en place le volant sans le fixer et le tourner de façon à avoir accès à la vis de fixation du cadran.

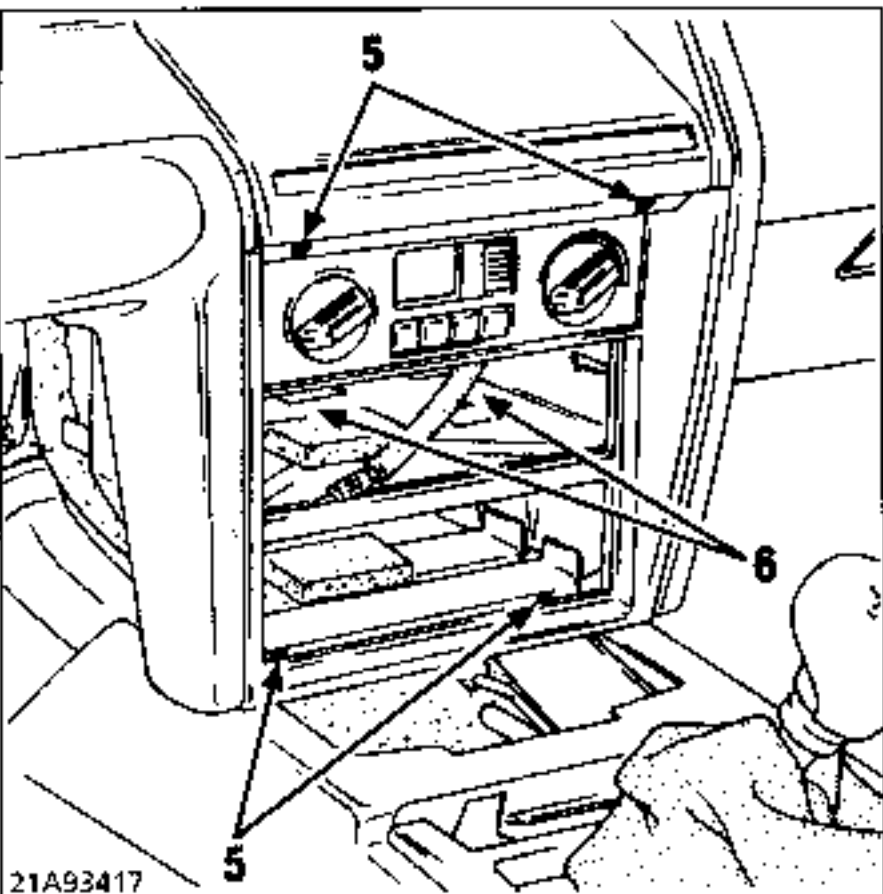
Déposer la vis de fixation du cadran.

Retirer la clé de contact et bloquer le contacteur de démarrage.

Déposer les cinq points de fixation de la colonne (deux vis six pans, deux écrous et une vis à empreinte Torx).

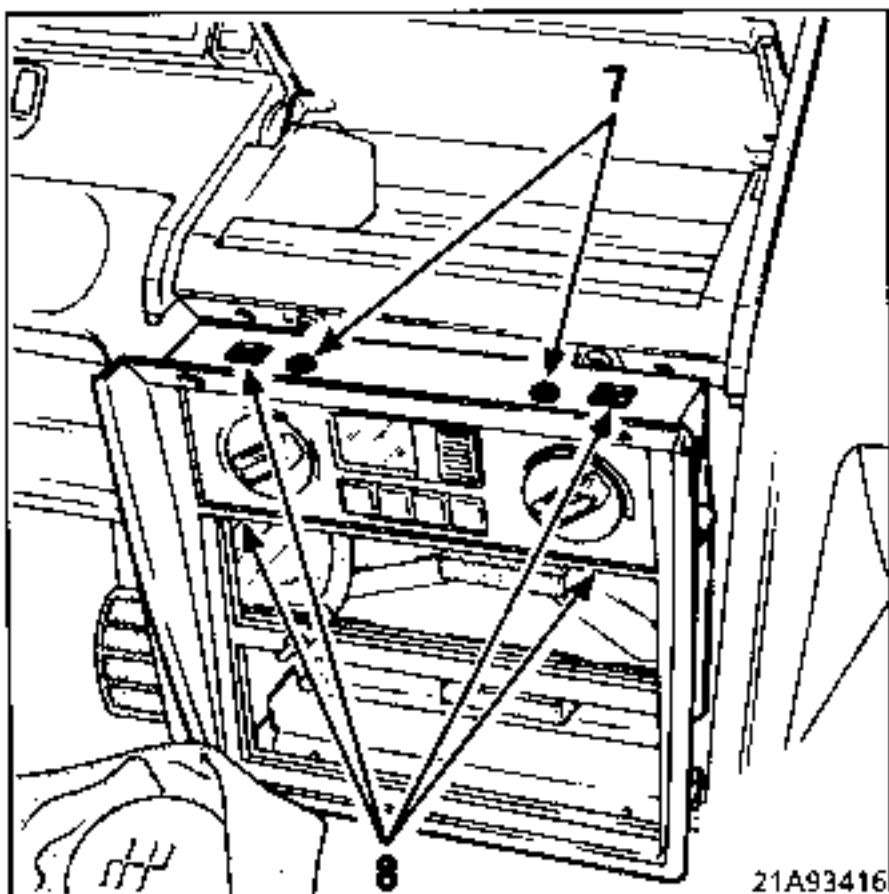
Incliner la colonne vers le bas et la tirer pour la déposer.

TABLEAU DE COMMANDE CLIMATISATION ET SUPPORT AUTORADIO



Déposer :

- l'autoradio ou l'enjoliveur du compartiment autoradio,
- le boîtier du compartiment inférieur,
- les quatre vis (5) de fixation de la façade,
- les deux écrous (6) de fixation du fond de support.

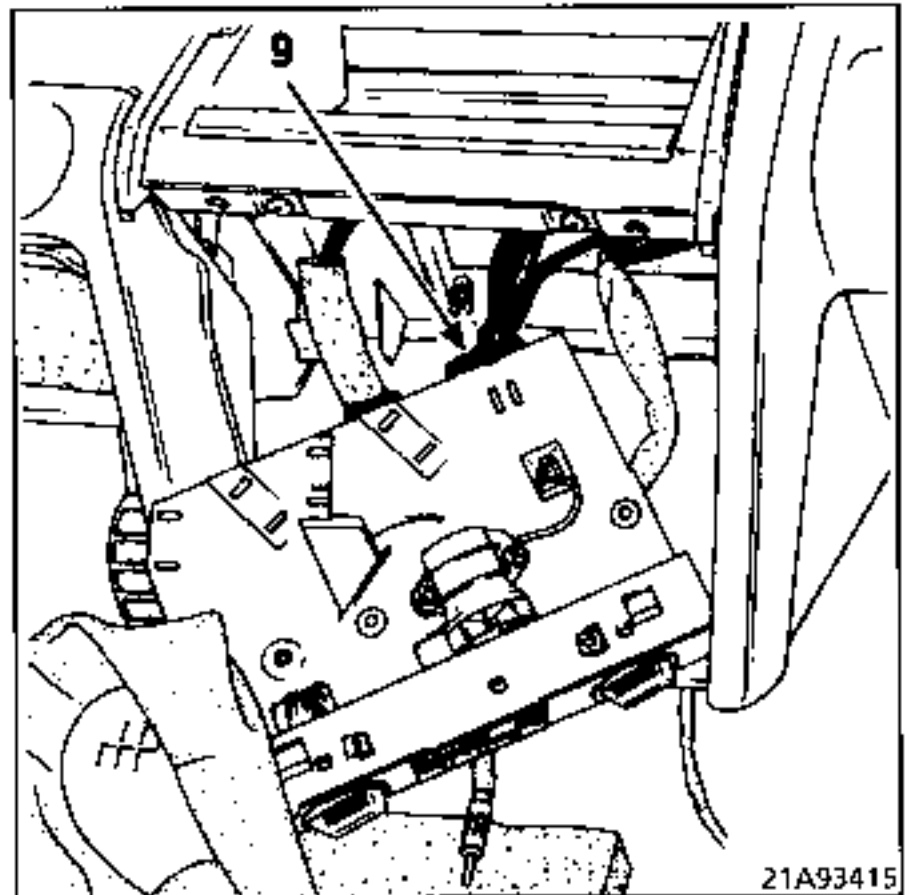


Sortir légèrement le support de la planche de bord.

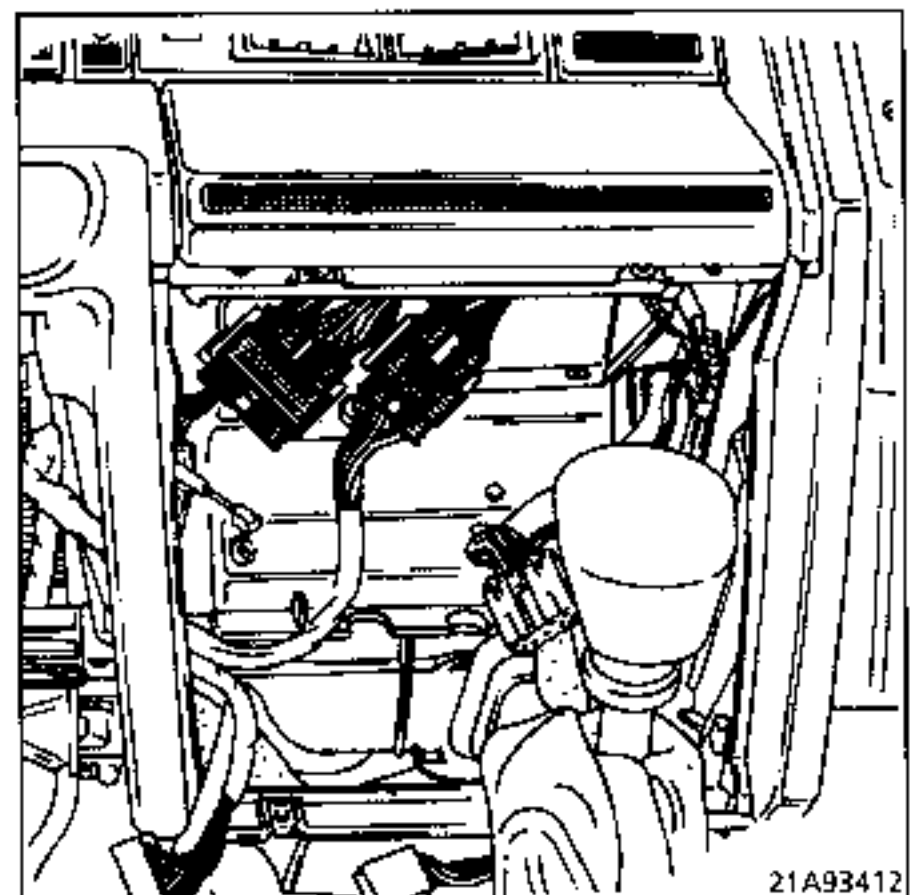
Déposer les deux vis (7) de fixation du tableau de commande sur le support.

Déclipser les quatre ergots (8) de maintien du tableau et repousser le tableau vers le fond.

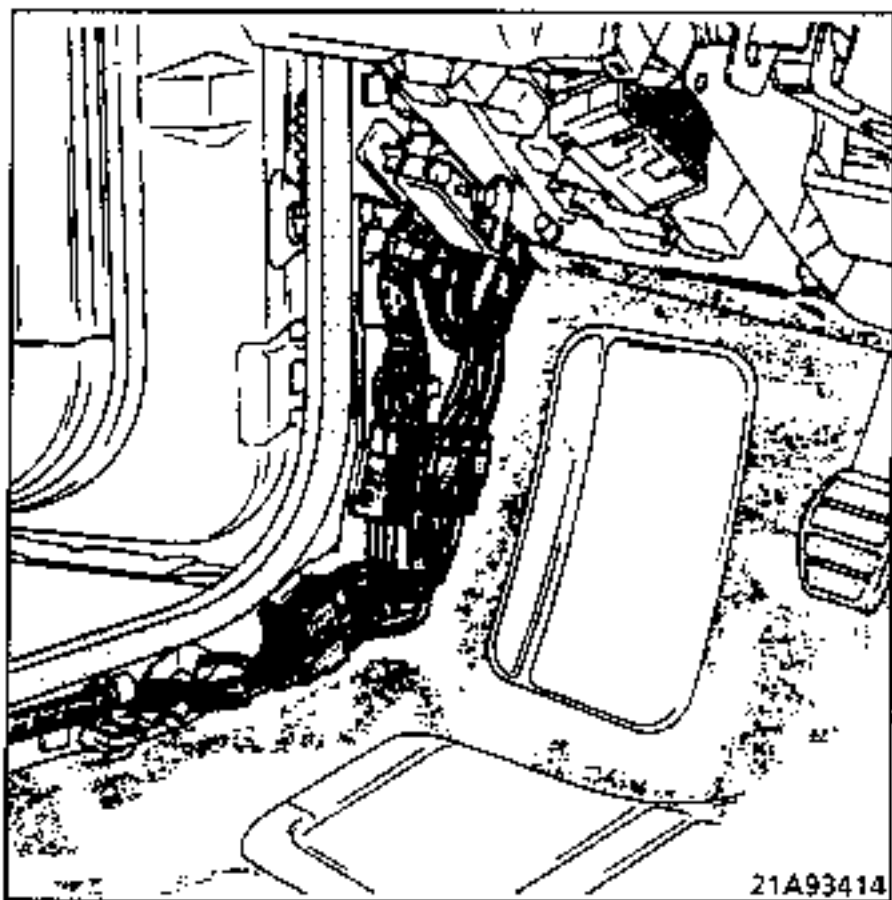
Déposer le support en le faisant basculer vers le bas.



Débrancher le connecteur (9) (couleur marron) d'alimentation électrique du tableau sans le déposer.

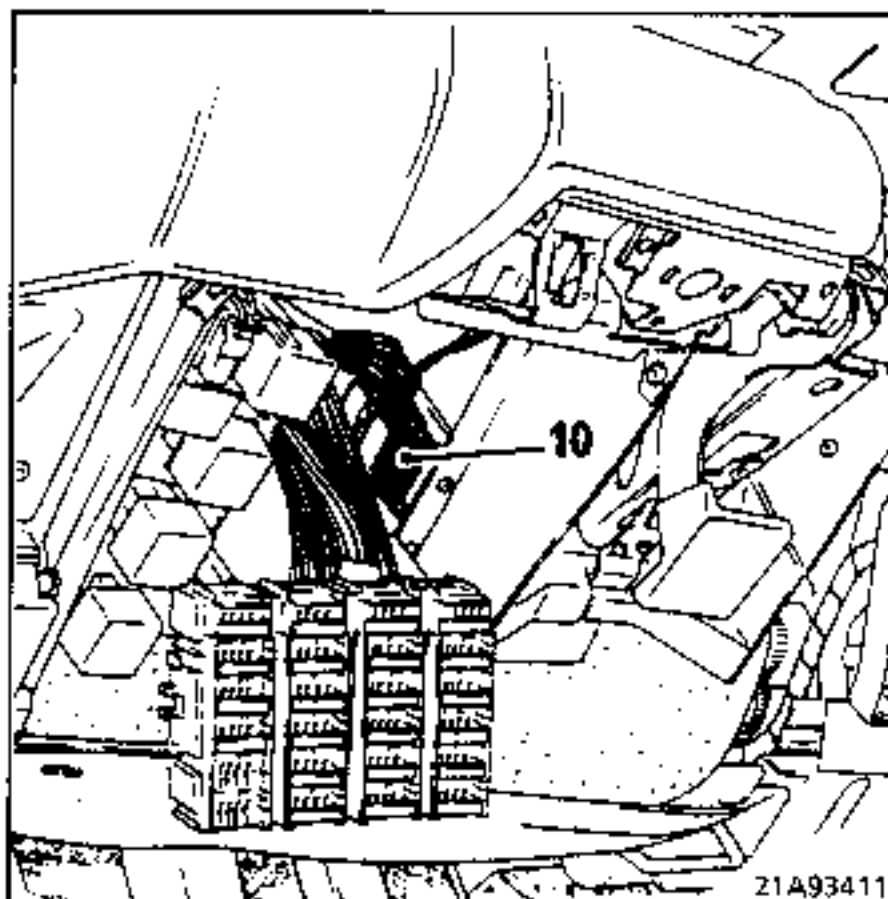


Débrancher les deux connecteurs situés sur le boîtier du répartiteur d'air.

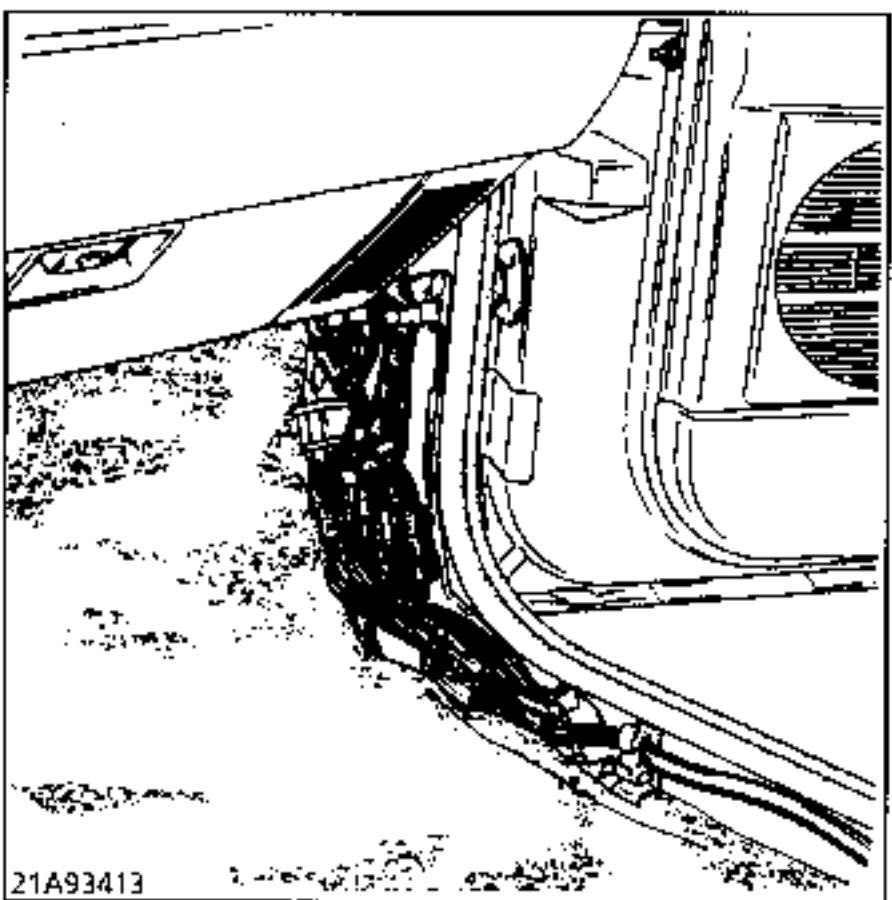


Débrancher :

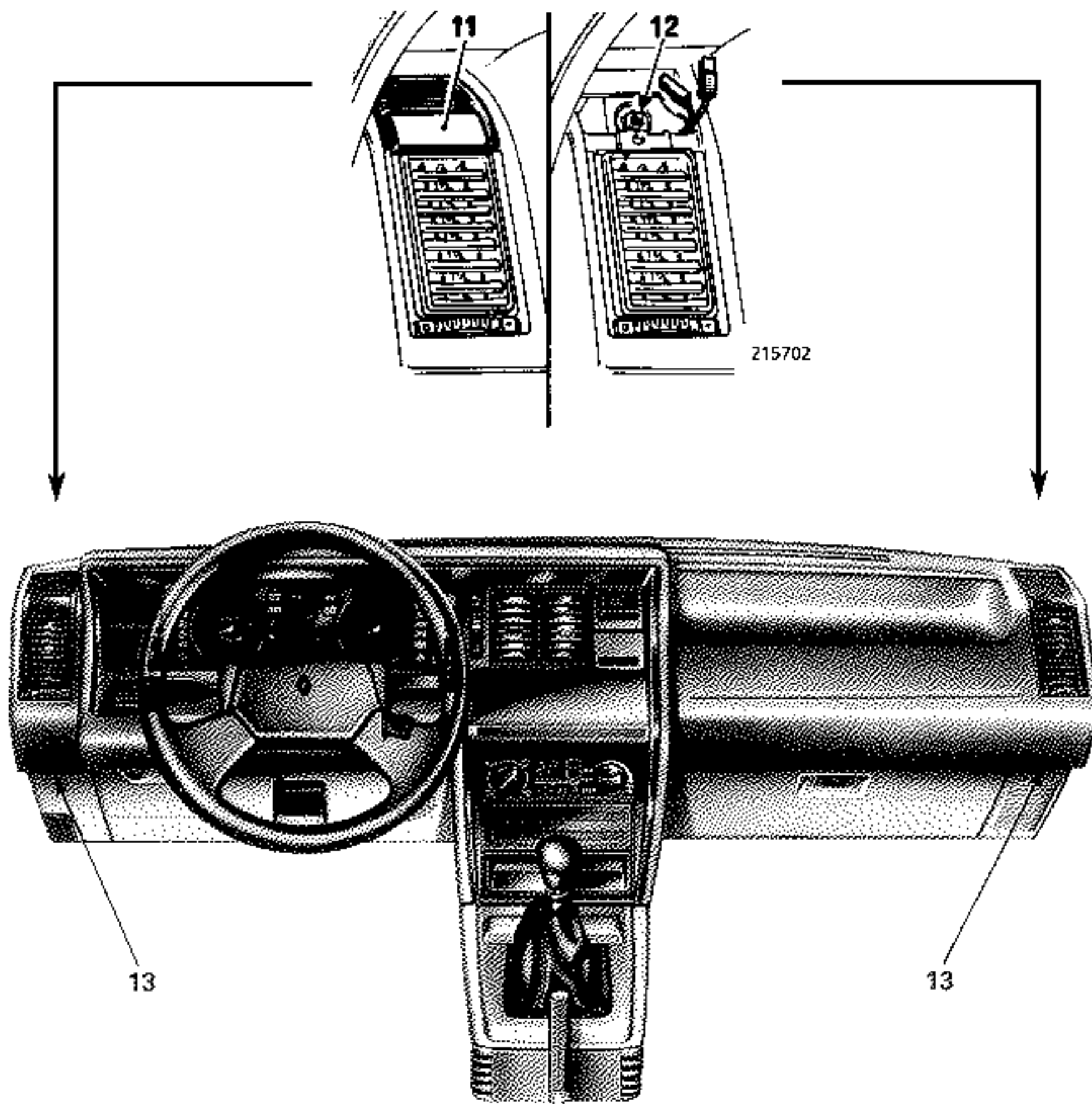
- le câble tachymètre,
- le connecteur du générateur d'impulsion situé sur le câble tachymètre (suivant version),



- le connecteur (10) du câblage de plage d'auvent.



Débrancher les connecteurs des pieds avant gauche et droit et déposer les vis de fixation des cosses de masse.

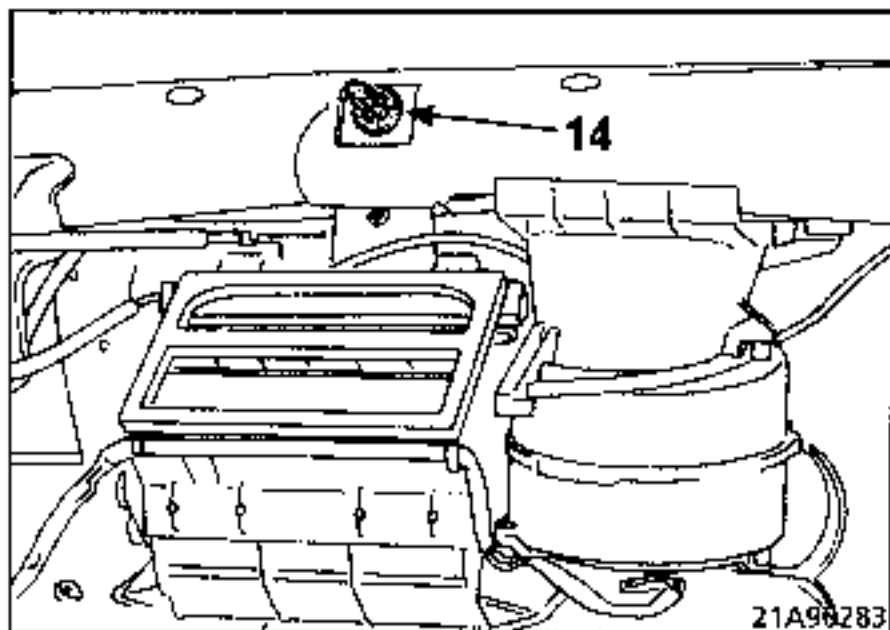


Déclipser l'enjoliveur (11).

Déposer :

- la grille du haut-parleur,
- les deux vis (13) de fixation inférieure,
- les deux écrous (12) de fixation supérieure,
- la planche de bord.

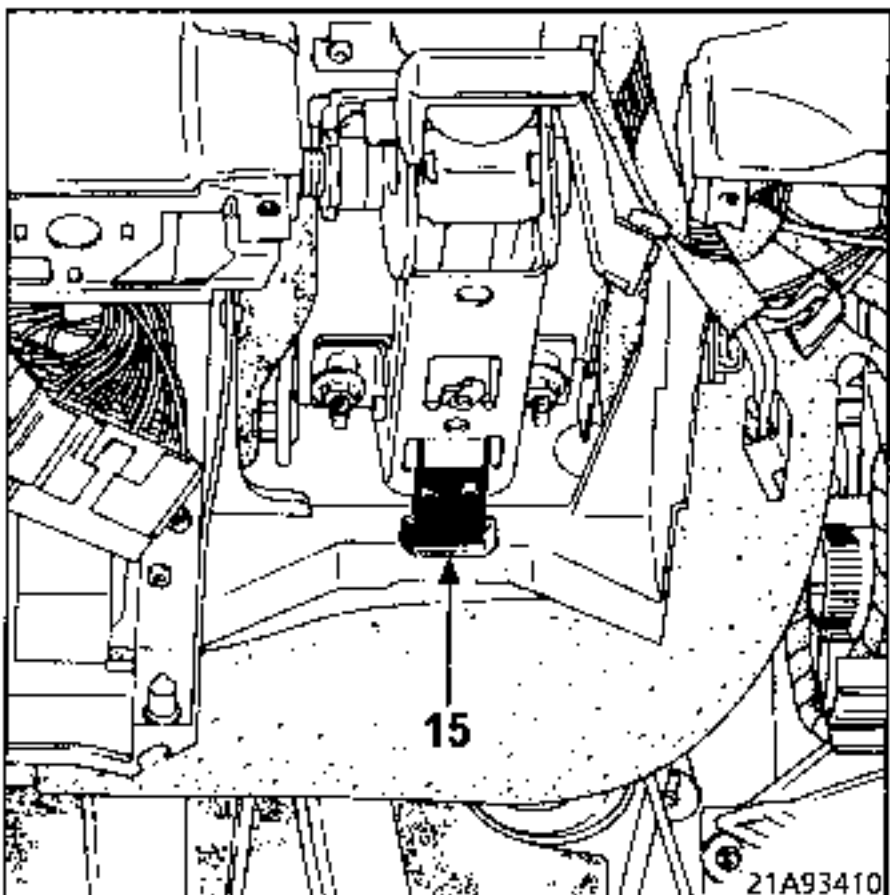
Repose



Contrôler la présence du centreur en plastique (14).

Poser la planche sur le centreur et sur les quatre points de fixation (attention au passage des câblages et à l'axe intermédiaire de direction).

Fixer la planche de bord.



Présenter la colonne de direction en engageant la languette (15) dans son logement et l'axe de volant dans le cadran.

Fixer la colonne de direction.

Poser la vis de fixation du cadran sans la serrer. A la repose du volant, régler l'enfoncement de l'axe du volant et serrer la vis du cadran.

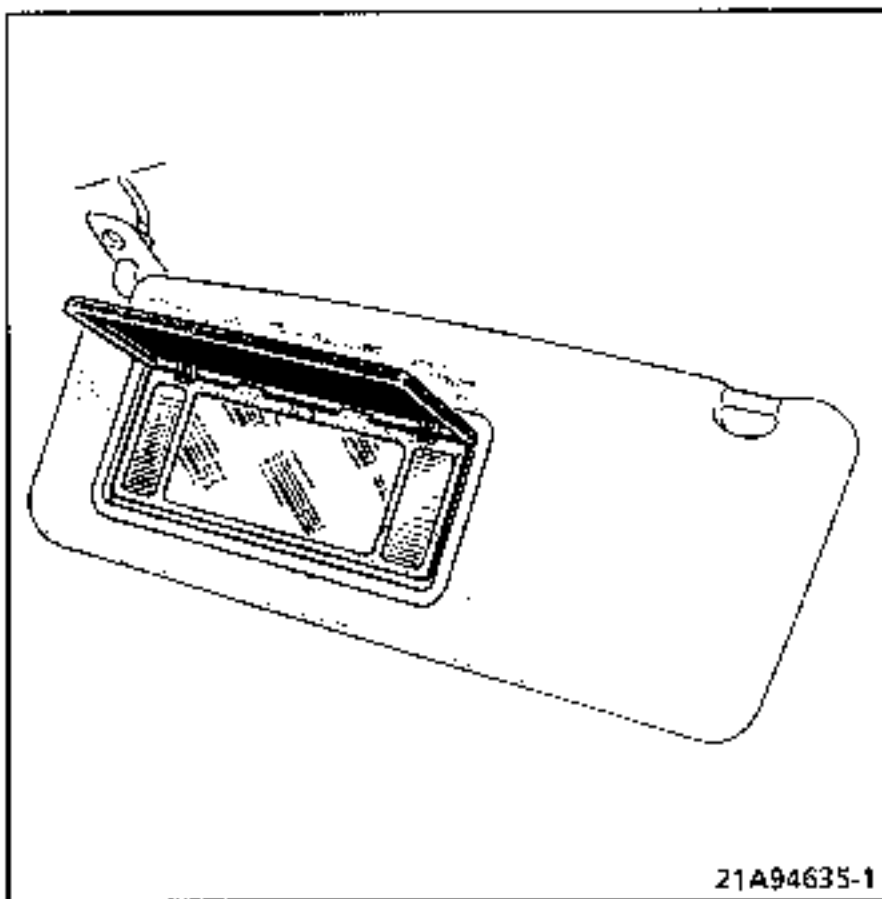
Reposer :

- le support autoradio,
- le tableau de commande de climatisation.

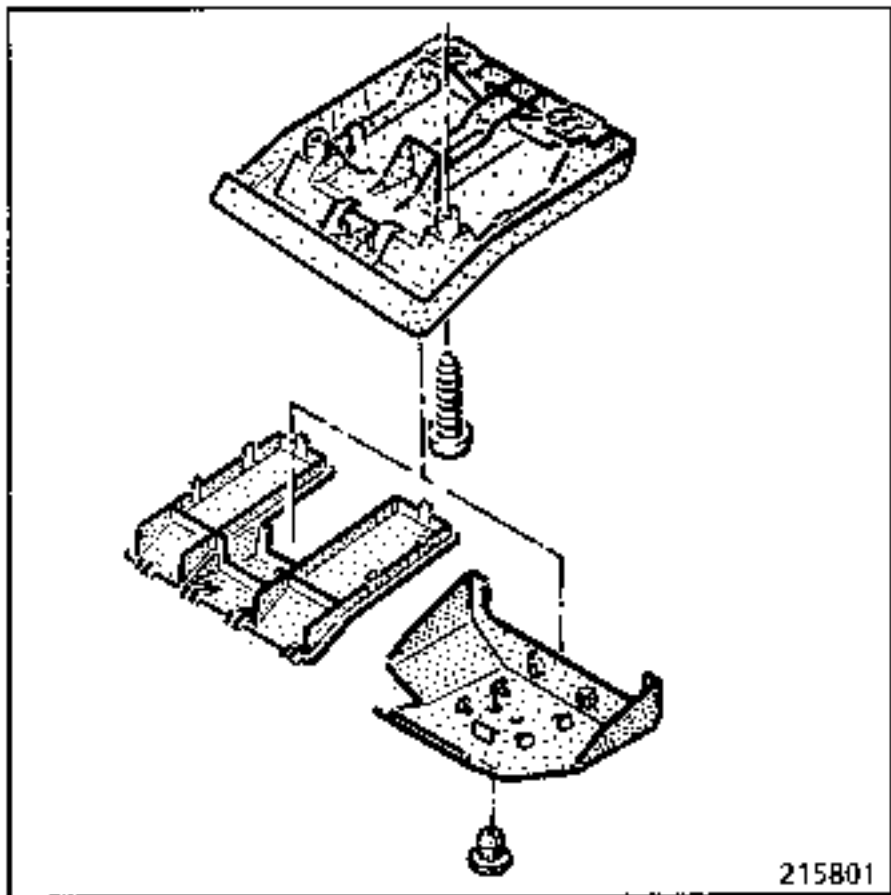
Rebrancher :

- le câble tachymètre,
- tous les connecteurs et les fils de masse.

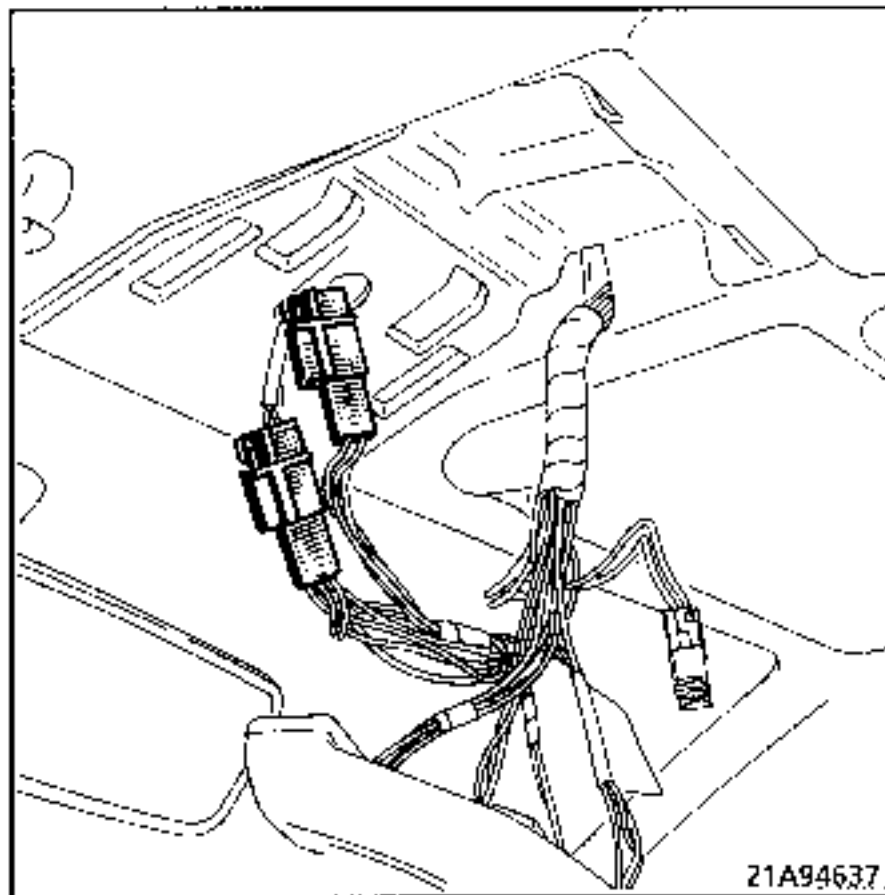
Brancher la batterie, contact coupé et contrôler toutes les fonctions avant de reposer les garnissages.



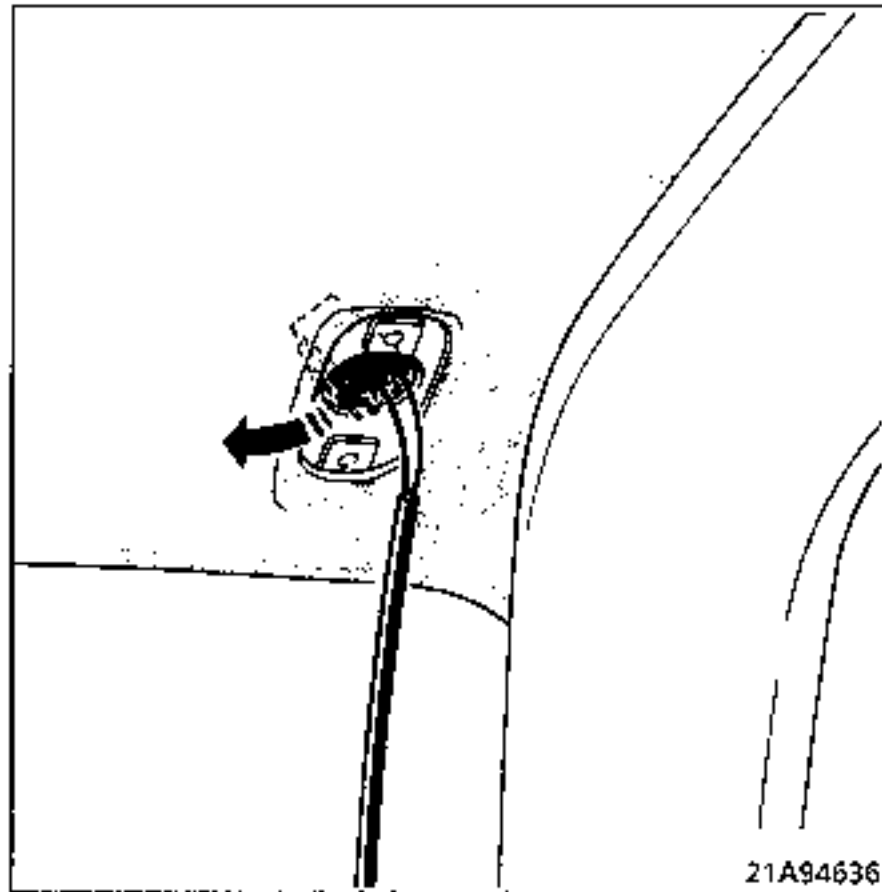
DEPOSE



Dépose de la console de pavillon.



Déconnecter le faisceau du pare-soleil concerné.

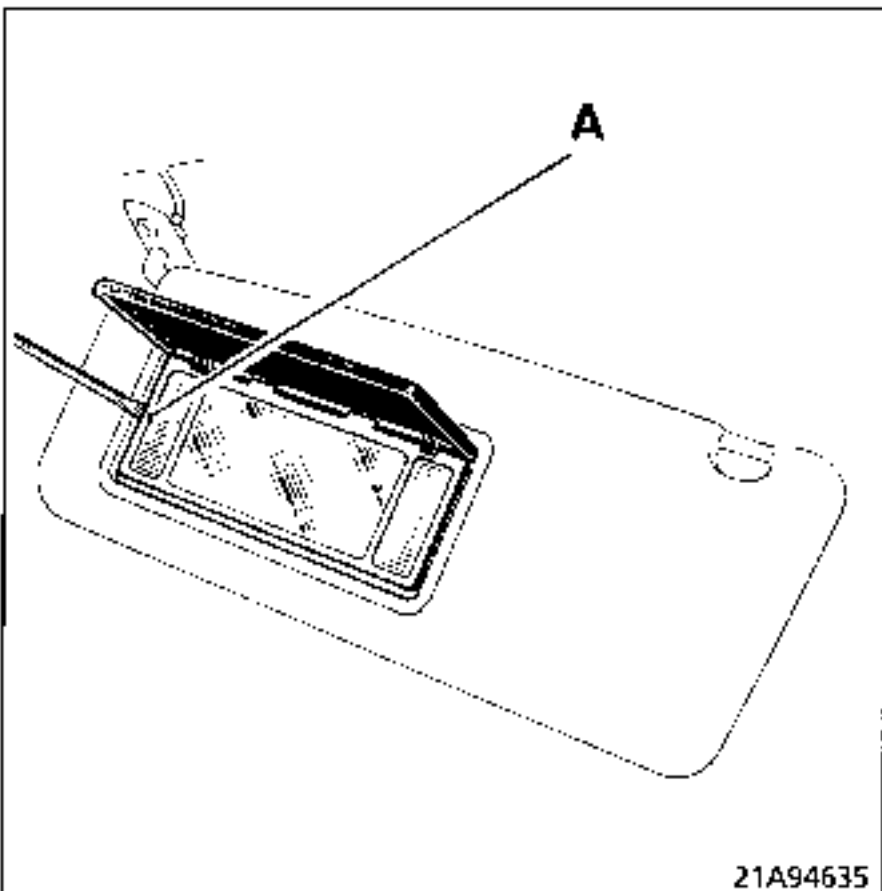


Oter les vis du pare-soleil.

Sortir le connecteur dans la position indiquée.

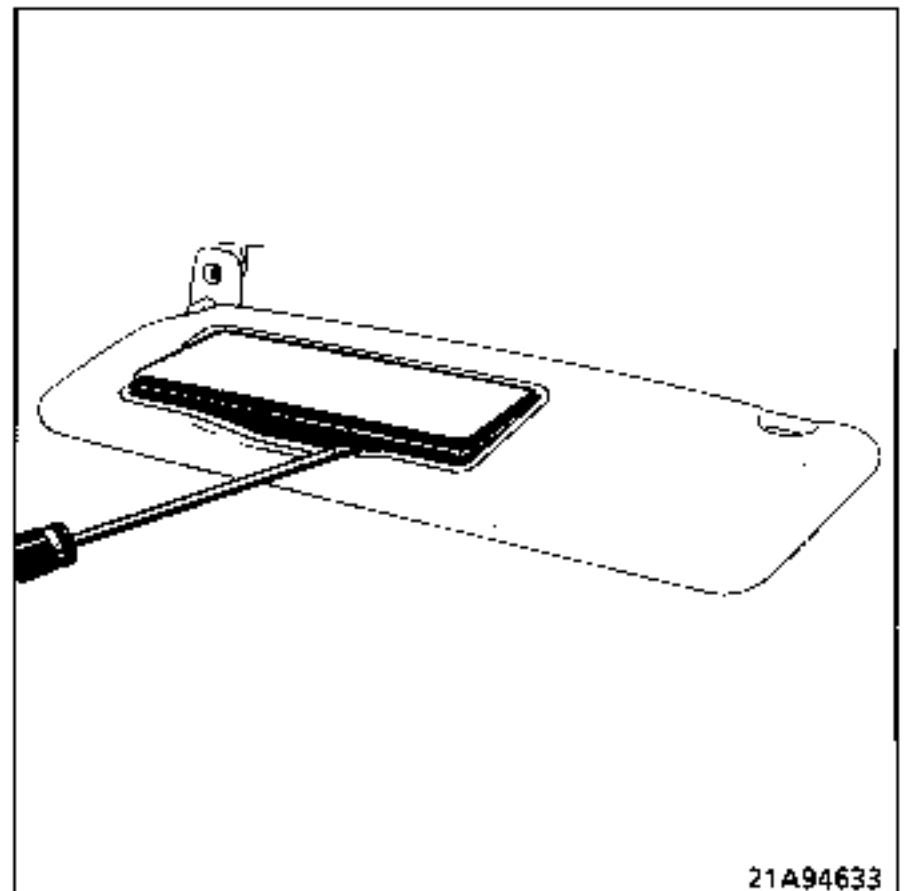
Ampoules de pare-soleil

DEPOSE AMPOULE



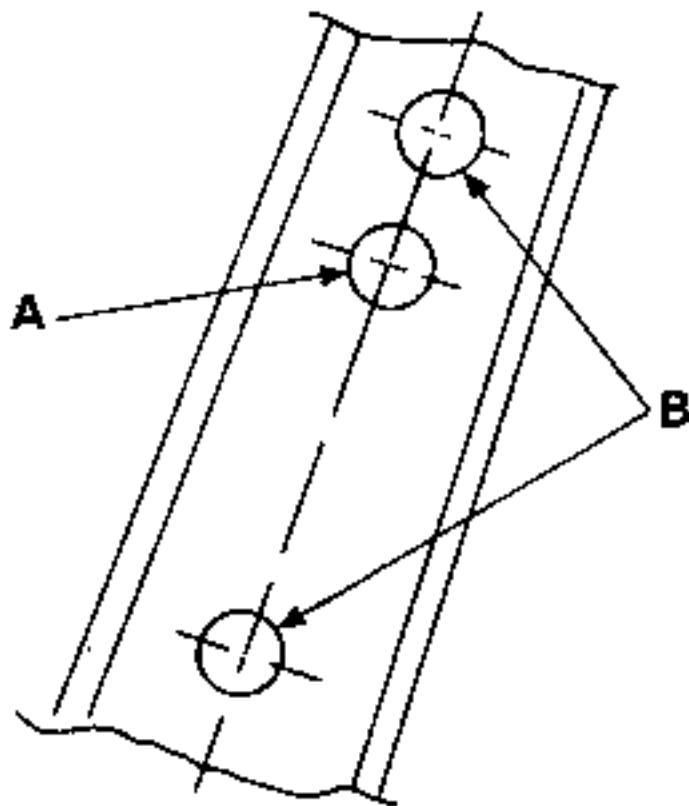
Ouvrir le couvercle du miroir de courtoisie.

Déclipser latéralement l'ensemble miroir (A).



Refermer le couvercle du miroir afin d'éviter que les ressorts ne s'échappent.

Terminer de déclipser l'ensemble.



21A591-1

ATTENTION

(A) : X48 phase 1

"seul point d'ancrage de ceinture de sécurité peut être utilisé pour fixer un renvoi fixe".

(B) : X48 phase 2

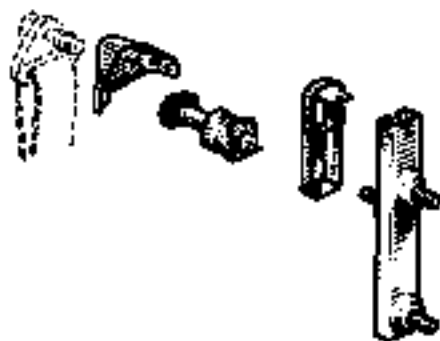
"ces deux points d'ancrage de ceinture de sécurité sont exclusivement réservés à la fixation du système de réglage de ceinture".



21A591-2



Ceinture de sécurité à renvoi fixe.



21A591-3

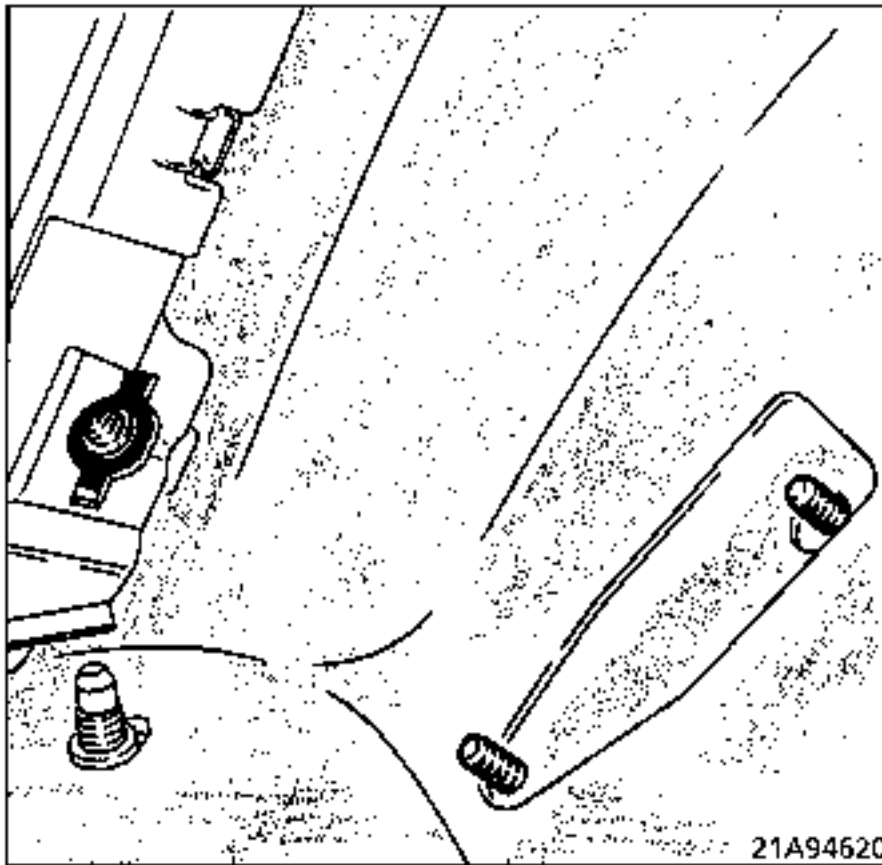


Ceinture de sécurité à renvoi réglable en hauteur.

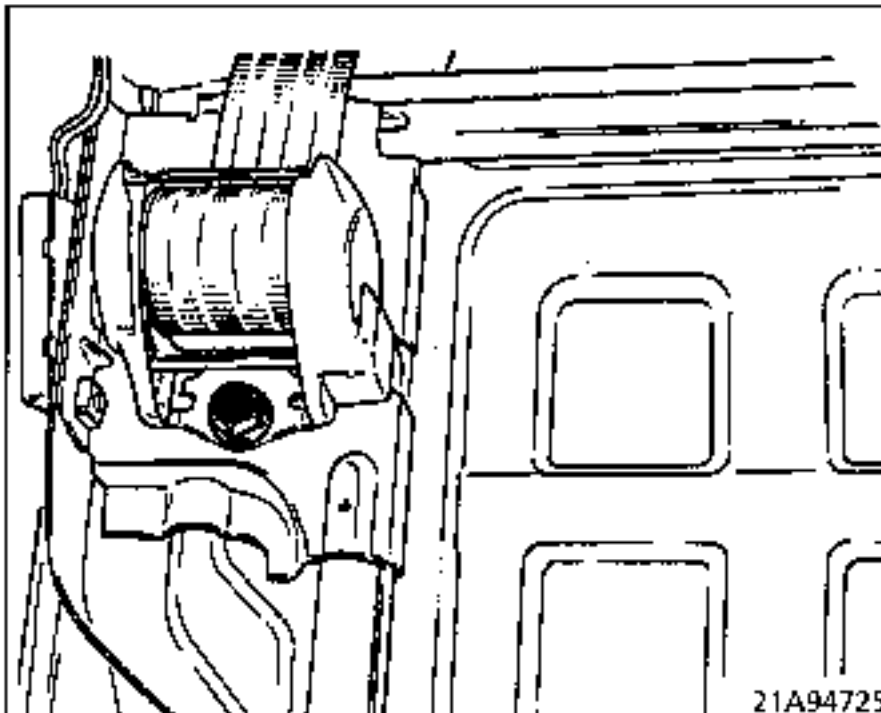
En rechange, le M.P.R. ne livre que des pieds milieu comportant trois écrous pour fixation des ceintures de sécurité.

IMPORTANT :

Lors du remplacement d'un pied milieu sur un véhicule équipé de ceintures de sécurité à renvoi de baudrier fixe (ex- X48 phase 1), il est impératif de respecter la fixation initiale de la ceinture sur le pied (voir schéma ci-dessus).



Déposer la vis de fixation inférieure sur caisse.



Après dégarnissage du dossier, déposer la fixation de ceinture.