

Méthode de re synchronisation

Fermeture Centralisée Infra-Rouge RENAULT.

Origine du besoin de la manipulation : la FC ne marche plus à distance bien que le voyant de la clé s'allume (pile en bon état, présence émetteur IR). Pour vérifier que la clé émet un signal infrarouge, on peut utiliser un appareil photo numérique pour regarder la led IR de la clé, elle doit clignoter en violet sur l'écran de l'appareil. Selon les forums Internet, le système se désynchroniserait tout seul par temps froid avec l'âge (8 ans en moyenne), la trame IR est un code évolutif, d'où le besoin d'être synchronisé.

Symptômes qui en découlent : l'antidémarrage reste bloqué, le véhicule se retrouve immobilisé. Le seul moyen de le débloquent est d'utiliser le code de secours à 4 chiffres en passant par le bouton de FC du tableau de bord.

Obtention du code de secours : se présenter chez un concessionnaire RENAULT avec pièce d'identité et carte grise au même nom. Variable selon le concessionnaire : gratuit, 15 à 30 euros ou refus. Ce code étant le seul moyen de débloquent l'antidémarrage, insister si besoin, c'est votre véhicule, vous êtes en droit de pouvoir le démarrer.

Procédure : attention, il faut bien s'imprégner de cette procédure avant de la mettre en oeuvre, car il y a des délais à respecter et **il faut être précis et rapide** :

délai max entre point 3.d et 4 : 10 secondes

délai max entre point 4 et 5 : 15 secondes

délai max exécution point 5 : 1,5 seconde

délai max entre point 6 et 7 : 10 secondes

- 1 - S'installer à bord du véhicule, fermer les portières et mettre le contact.
- 2 - Le voyant d'antidémarrage clignote alors rapidement (antidémarrage activé).
- 3 - Rentrer le code de secours :
 - 3.a - Appuyer sans relâcher sur le bouton de FC du tableau de bord, le voyant d'antidémarrage se met à clignoter lentement (une fois par seconde).
 - 3.b - Compter le nombre de fois où le voyant s'allume : relâcher le bouton lorsque le premier chiffre du code de secours est atteint. (exemple : "4" : 4 allumages du voyant)
 - 3.c - Répéter les opérations 3.a et 3.b pour les trois autres chiffres du code.
 - 3.d - Le voyant arrête de clignoter pour indiquer que l'antidémarrage est désactivé. S'il continue à clignoter, le code est erroné. Couper le contact puis reprendre la procédure au point 1. Au bout de trois essais ratés, couper le contact et quitter le véhicule pendant une vingtaine de minutes.
- 4 - Dès que l'antidémarrage est désactivé, couper le contact et retirer la clé rapidement puis presser le bouton de FC du tableau de bord jusqu'à ce que les portières se verrouillent / déverrouillent (au bout d'environ deux secondes).
- 5 - Présenter la clé désynchronisée devant le récepteur IR du plafonnier et appuyer trois fois de suite sur la clé suffisamment longtemps à chaque fois pour que la clé envoie une trame de code complète. Attention, les trois appuis ne doivent pas durer plus d'une seconde et demie (1,5 sec).
- 6 - Après le troisième appui, les portières se verrouillent et déverrouillent toutes seules confirmant la re synchronisation de la clé.
- 7 - Présenter la seconde clé si besoin en reprenant la procédure au point 5.
- 8 - Au bout de 10 secondes, le voyant d'antidémarrage s'éteint, la procédure est terminée.

Véhicules concernés : Mégane (Scénic), espace I et II, Clio, Laguna...

Procédure testée avec succès sur Mégane Scénic RXT 1997 essence le 02/12/2011, suite au problème d'une clé désynchronisée, non testée avec les deux clés.